



GJØVIK KOMMUNE

Oppland fylkeskommune
Samferdelsdepartementet - høringsportalen

Vår referanse:
PBE/16/1451-2/

Saksnummer:
16/1451

Deres referanse:

Gjøvik:
29.04.2016

HØRINGSUTTAELSE TIL NTP 2018-2029 FRA GJØVIK KOMMUNE

Gjøvik kommunestyre vedtok 28.april 2016 følgende høringsuttalelse til transportetatens forslag til plangrunnlag for Nasjonal Transportplan 2018-2029, sak 60/16:

«Gjøvik kommune understreker betydningen av følgende NTP-prioriteringer for Gjøvik:

- Riksveg 4 må snarest mulig bygges ut som 4-felt motorveg mellom Mjøsbrua og Gjøvik by/Hunndalen. Det bes om at utbyggingen vurderes lagt inn i porteføljen til utbyggingselskapet Nye Veier AS - for å sikre en helhetlig utbygging av vegnettet mellom de tre Mjøsbyene.
- Gjøvikbanen må moderniseres, kobles sammen med Dovrebanen og innlemmes det framtidige InterCity-nettverket for Østlandet.
- Gjøvik/Mjøsbyene må innlemmes i ordningen med bymiljøpakker for å sikre gjennomføring av by- og sentrumstiltak opp mot aktuelle samferdselsinvesteringer.
- Mulighetsstudie rundt etablering av ny øst-vest forbindelse Gjøvik- Hamar må igangsettes.
- Etablering av et effektivt kollektivtransporttilbud mellom Mjøsbyene må prioriteres.
- Fv 33 omklassifiseres til Rv fra Minnesund til Bjørgo.

Gjøvik kommune ber om at fellesinnspillet fra kommunene i Mjøsregion Nord og høringsuttalelsen fra regionrådet i Gjøvikregionen legges til grunn for det videre arbeidet med NTP 2018-2029.»

De to regionale innspillene Gjøvik kommune viser til og stiller seg bak vedlegges.

Med vennlig hilsen

Bjørn Evensen
Plankoordinator

Vedlegg:

Fellesinnspill Mjøsregion Nord - 29.01.2016, Høringsuttalelse Gjøvikregionen - 22.04.2016

Kopi:

Ordfører, rådmann, kommunalsjef Samfunnsutvikling, Gjøvikregionen v/Killi

SEKTOR SAMFUNNSUTVIKLING ADMINISTRASJON

Kontoradresse: Kauffeldts plass 1
Postadresse: Postboks 630, 2810 Gjøvik
E-post: postmottak@gjovik.kommune.no

Tlf: 61 18 95 00
Saksbeh.: 61 18 98 09

Bank: 6177 05 46809
Foretaksnr.: 940 155 223
Hjemmeside: www.gjovik.kommune.no

VEDLEGG 1 - FELLESINNSPILL FRA MJØSREGION NORD

Neste revisjon av NTP skjer i Stortinget i 2017, og gjelder for perioden 2018-2029. Som ledd i arbeidet med NTP har de fire kommunene Lillehammer, Gjøvik, Hamar og Ringsaker blitt enige om å sende fylkeskommunene og Samferdselsdepartementet en resolusjon for å synliggjøre hva vi synes er viktigst å få gjennomført og fulgt opp de nærmeste årene. Hedmark og Oppland har mye å by på og det er store muligheter for både innbyggere og næringsliv i området. Og ikke minst så har vi god plass til flere. Vi håper på bred tilslutning for å sikre Innlandet en fortsatt positiv utvikling de neste årene. *(Brev fra ordførerne 29.01.2029)*

«Mjøsregion Nord er et knutepunkt i utbygging av viktige samferdselsforbindelsene nord-sør og øst-vest. Disse er av nasjonal betydning for å binde Sør-Norge sammen med Vestlandet, Midt-Norge - og for den videre utvikling av Innlandet. Framtidsrettet og helhetlig utbygging av veg og bane til og rundt Mjøsa, med effektive transporttilbud, vil også gi mulighet for å ta del i den betydelige befolkningsveksten som kommer i det sentrale Østlandsområdet - og åpne nye etablerings- og utbyggingsmuligheter.

Strategien i NTP bør være: opprusting av transportnett mellom byer og regioner og landsdeler, utbygging av veg og jernbane for å bidra til regionforstørring og regional utvikling, utbygging av kollektivtrafikk, samt tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk i byområdene.

Kommunene i regionen står sammen om følgende regionale prioriteringer - og ber om at disse legges til grunn i det videre arbeidet med samferdselstiltak i NTP:

Vegutbygging:

1. Det gjennomføres en sammenhengende og raskest mulig 4-felts utbygging av E6 på strekningen Kolomoen-Lillehammer(Ensby).
2. Det gjennomføres plan- og traseavklaringer for raskest mulig 4-felts utbygging av Rv. 4 på strekningen Mjøsbrua-Gjøvik by/Hunndalen.

Jernbaneutbygging:

1. Utbyggingen av Dovrebanen forseres og bygges ut sammenhengende med dobbeltspor til Lillehammer - for etablering av et effektivt og raskest mulig InterCity-tilbud på Østlandet.
2. Trase og togmateriell på Gjøvikbanen moderniseres snarest - for å redusere reisetiden og forberede en framtidig integrering av banen i IC-nettverket for Mjøsbyene og Østlandet.

Mulighetsstudier:

1. Det gjennomføres en mulighetsstudie med plan- og traseavklaringer for sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen.
2. Det gjennomføres en mulighetsstudie rundt etablering av en tverrforbindelse øst-vest mellom Gjøvik og Hamar.

Samferdselsdepartementet må sørge for at Mjøsbyene kommer med i ordningen med Bymiljøpakker.

Oppland og Hedmark fylkeskommuner oppfordres til å intensivere arbeidet med å planlegge og iverksette et framtidsrettet kollektivtransporttilbud som styrker og binder Mjøsbyene sammen.»

SEKTOR SAMFUNNSUTVIKLING ADMINISTRASJON

Kontoradresse:	Kauffeldts plass 1	Tlf:	61 18 95 00	Bank:	6177 05 46809
Postadresse:	Postboks 630, 2810 Gjøvik	Saksbeh.:	61 18 98 09	Foretaksnr.:	940 155 223
E-post:	postmottak@gjovik.kommune.no			Hjemmeside:	www.gjovik.kommune.no

I tillegg vedtok formannskapet i Gjøvik følgende punkt som vi også sender med i denne henvendelsen.

I forbindelse med planlegging og utbygging av nye veger og jernbanestrekninger skal jordvernet prioriteres sterkt, i tråd med det forlik Stortinget har gjort.

Vi ser frem til et godt samarbeid og gleder oss til gode vedtak i NTP 2018-2029.

SEKTOR SAMFUNNSUTVIKLING ADMINISTRASJON

Kontoradresse:	Kauffeldts plass 1	Tlf:	61 18 95 00	Bank:	6177 05 46809
Postadresse:	Postboks 630, 2810 Gjøvik	Saksbeh.:	61 18 98 09	Foretaksnr.:	940 155 223
E-post:	postmottak@gjovik.kommune.no			Hjemmeside:	www.gjovik.kommune.no

VEDLEGG 2 - HØRINGSUTTAELSE FRA REGIONRÅDET I GJØVIKREGIONEN

Regionrådet i Gjøvikregionen slutter seg til vedlagte følgende forslag til uttale til NTP 2018-2029 og oversender dette som regionrådets forslag til uttalelse: (*regionrådet 22.04.2019*)

«Regionrådet i Gjøvikregionen vil understreke betydningen av at klimahensyn må legges til grunn for transportpolitikken og at samferdselspolitiske prioriteringer må gjøres med utgangspunkt i slike prioriteringer. Plangrunnlaget synes i stor grad å være en framskriving av dagens situasjon uten å ta hensyn til at den oppvoksende generasjon antas å ville ha behov for et annet transportbehov.

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet må tillegges avgjørende betydning, tiltak med størst samfunnsnytte må prioriteres og annet enn høy økonomisk ramme (932 mrd) vil ikke innebære muligheter for å ta igjen noe av eksisterende etterslep. En konsekvens av dette vil være prioritering av jernbanetiltak og næringstransport.

JERNBANE:

Østlandsstjerna må prioriteres.

Østlandsstjerna (Grenbaner) må legges til grunn som utbyggingsstrategi for å drive fram en velfungerende flerkjernestruktur på Østlandet. Det vises i den forbindelse til rapporten «Østlandsstjerna - trafikkgrunnlag og infrastrukturtiltak» utarbeidet av Civitas i mars 2016.

Gjøvikbanen - kortsiktig tiltak.

Når ny kontakt om trafikk på Gjøvikbanen skal inngås i desember 2017 forutsettes det at nødvendige kryssningsspor, signalanlegg og tilstrekkelig strøm er på plass slik at timesavgang til Gjøvik kan etableres med de nye togsettene.

Gjøvikbanen - langsiktige tiltak.

I Nasjonal transportplan 2018-2029 må det settes av midler til planlegging og utbygging av Gjøvikbanen. Det vises i denne sammenheng til den store betydning banen har for gods og potensialet banen har for boligbygging nær stasjonene. Ved planlegging av ytre IC til Lillehammer må det tas høyde for og utarbeides planer for påkobling av Gjøvikbanen.

I første omgang må det settes av midler til planlegging og bygging av:

- Dobbeltsporet bane på strekningen Grorud - Hakadal. Dette vil løse banens kapasitetsutfordringer i Oslo, ha stor betydning for godstrafikken og frigjøre arealet Alnabanen beslaglegger til byutvikling i Oslo. Det vises også til at dette prosjektet skårer bedre på samfunnsøkonomi enn resterende prosjekter på Ytre IC på Vestfoldbanen og Østfoldbanen.
- Parsell Gjøvik- Moelv. Dette vil binde Gjøvikbanen og Dovrebanen sammen og åpne for et betydelig forbedret togtilbud i Mjøsområdet og gjøre Gjøvikbanen til en viktig del av det nasjonale jernbanenettet. En slik sammenkobling vil gjøre det mulig med godstransport mot Trondheim over Gjøvikbanen. I tillegg vil det åpne for den «store rundkjøringa på Østlandet» hvor tog kan trafikkeres strekningen Oslo-Gjøvik-Hamar Gardermoen-Lillestrøm-Oslo.

SEKTOR SAMFUNNSUTVIKLING ADMINISTRASJON

Kontoradresse:	Kauffeldts plass 1	Tlf:	61 18 95 00	Bank:	6177 05 46809
Postadresse:	Postboks 630, 2810 Gjøvik	Saksbeh.:	61 18 98 09	Foretaksnr.:	940 155 223
E-post:	postmottak@gjovik.kommune.no			Hjemmeside:	www.gjovik.kommune.no

VEG:

- Rv 4 må bygges ut til 4-felts veg på strekningen Gjøvik - Mjøsbrua og videre til Lillehammer.
- Økt statlige andel til finansiering av Rv 4 på strekningen Roa - Gran grense, slik at bomsatsen blir akseptabel.
- Prioritering av utbygging av Rv 4 forbi Nittedal sentrum.
- Forsere og prioritere planlegging av tverrforbindelse mellom Rv 4 og E6 - jfr nasjonal Motorvegplan.
- Støtte til forslaget om opprettelse av et eget program for fornyelse av fylkesveger
- For Gjøvikregionen vil helhetlig utbygging av strekningen Gjøvik - Minnesund (E-6) være av avgjørende betydning.
- Det er viktig at rammene til rassikringsmidler opprettholdes og styrkes på Akershusiden for å sikre finansiering av utbygging av hele FV33.
- Regionrådet støtter forslaget om å etablere en Mjøsbymiljøpakke.»

SEKTOR SAMFUNNSUTVIKLING ADMINISTRASJON

Kontoradresse:	Kauffeldts plass 1	Tlf:	61 18 95 00	Bank:	6177 05 46809
Postadresse:	Postboks 630, 2810 Gjøvik	Saksbeh.:	61 18 98 09	Foretaksnr.:	940 155 223
E-post:	postmottak@gjovik.kommune.no			Hjemmeside:	www.gjovik.kommune.no