
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 6. mai 2016 09:09
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 06.05.2016 09:08
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Global Kunnskap
Kontaktperson: Kjell Veivåg
Kontakt-e-post: kveivaag@online.no
Tittel: Nasjonal Transportplan må ha en sterkt klimaprofil

Uttalelse:

Global Kunnskap er en forening i Oslo som arbeider med klimaspørsmål i internasjonal, nasjonal og lokal sammenheng. Foreningen ønsker å avgi denne uttalelsen

Nasjonal Transportplan må ha en sterk klimaprofil

Det er bred enighet om at transportsektoren må ta ansvar for å redusere klimagass-utslippene. Det viktigste tiltaket er å redusere trafikken i de mest tettbygde områdene i landet, dvs. i Østlandsregionen.

I NTP signaliseres et klart mål om å flytte mer av persontrafikken til og fra Oslo over til tog og t-bane. Det er derfor svært overraskende at man ikke bidrar til en helhetlig banestruktur ved å integrere en ny Romeriksbane, i planene. *Dvs. at dagens t-bane til Ellingsrud forlenges til Ahus og videre til Lillestrøm/Kjeller.*

Persontrafikken inn til Oslo fra øst, er i sterk vekst. Det samme gjelder interntrafikken i denne regionen. Det har sammenheng med en omfattende utbygging i hele Romeriksregionen, Kommunene på Nedre-Romerike (Lørenskog, Skedsmo, Rælingen, Sørum, Fet og Aurskog-Høland) vil i løpet av de nærmeste årene ha omkring 160 – 170 000 innbyggere. En vesentlig del av disse vil pendle til Oslo/Bærum/Asker eller innenfor regionen. Det er åpenbart viktig med gode busstilbud, men det vil fortsatt være slik at mange kommer til å bruke personbil. Utfordringen er da å sørge for at bilen brukes over en så kort strekning som mulig. Det må være lett å finne parkeringsplass og deretter kunne bruke hovedbanen og /eller Romeriksbanen til og fra Oslo og/eller omegnskommunene i vest. Det er videre slik at utbyggingen av næringslivet i Lillestrøm-området med vekt på høyteknologi (Kjeller), også bidrar til pendling den motsatte veien. Det samme gjør Akershus Universitetssykehus (Ahus) med omkring 9000 arbeidsplasser.

Vi har naturligvis forståelse for at ikke alle banestrekninger kan bygges samtidig. Men det er viktig at *de planlegges samtidig* med tanke på en mest mulig helhetlig løsning. Derfor mener vi at Romeriksbanen bør med i NTP.

Gode kollektive løsninger for persontrafikken vil ikke forandre på det faktum at den alt vesentlige delen av varetransporten vil gå på vei i mange år fremover. Det er da nødvendig å legge til rette for at klimautslippene reduseres. Det kan bl.a. skje ved mer bruk av elektrisitet, hydrogen og biodrivstoff. For store deler av tungtrafikken er det hydrogen og biodiesel som er de mest aktuelle alternativene. I dag er muligheten for å få fylt slikt drivstoff praktisk talt fraværende. NTP bør gi klare mål for at alle stasjoner langs hovedveiene skal være «multistasjoner» i den forstand at de kan gi muligheter for lading av elbiler så vel som å kunne fylle hydrogen og klimavennlig biodrivstoff.

-

Vedlegg:

-