



GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD

Samferdselsdepartementet
Oslo-Dep

Transportstruktur mellom Oslo og Stockholm må gis høyere prioritet i Nasjonal Transportplan 2018-2029

Grensekomiteen Värmland-Østfold ønsker å gi følgende innspill til behandlingen av NTP 2018-2029:

- 1) E18 mellom Oslo og Stockholm er hovedåren mellom de to raskest voksende hovedsteder i Europa og samtidig hovedåren mellom Skandinavia og Russland. Den må oppgraderes og utbygges med sikte på å tåle sterk økning i trafikk de kommende årene.

Vi anmoder nasjonale myndigheter om å sørge for at den pågående utbyggingen på norsk side ikke stopper opp, men fortsetter fortløpende slik at de siste 16 kilometer som gjenstår mellom Retvet og Vinterbro blir fullført uten unødvendig opphold. Trafikkøkningen har ført til at antall kjøretøy på den aktuelle strekningen nærmer seg 15.000 kjøretøy per døgn.

- 2) Det er viktig at det etableres en moderne jernbaneforbindelse mellom hovedstedene i Norden som knytter Oslo sammen med Stockholm, Gøteborg og de andre storbyene i Sverige. Grensekomiteen Värmland-Østfold mener at den beste og mest lønnsomme løsningen er å bygge en moderne dobbeltsporet jernbane for både persontog (som kan kjøre med høy hastighet rundt 300km/t) og godstog.

For å kunne være konkurransedyktig med fly mellom Oslo og Stockholm(1,4 mill. flyreiser per år), må reisetiden være godt under 3 timer. For å konkurrere med biltrafikk og fange opp pendlermarkedet må togene stoppe på flere og ulike steder på hver avgang. Grensekomiteen er koordinator for en mulighets-utredning som viser at det er både mulig og realistisk å kjøre på maksimum 2t40 min. med 8 stopp per avgang og 2t non-stop.

Den nye jernbanen må bygges der det gir størst effekt. Ved å legge banen mellom Oslo og Stockholm over Riksgrensen ved Ørje/Årjäng så vil banen både kunne betjene pendlermarkedet i Østfold/Värmland/Dalsland/Örebro og Mälardalen, og samtidig skape vesentlig raskere reisetider Oslo-Gøteborg(2t30 min. med 4 stopp) selv uten at det investeres en eneste ekstra krone på strekningen Säffle-Gøteborg.

- 3) TEN-T prioriterte korridorer og noder ble endret fra 2014 til å utelukke strekningen mellom Ørebro og Oslo. Dette bør nasjonale myndigheter både i Norge og Sverige arbeide aktivt for å få endret. Det nordre benet i det Nordiske Triangelet bør reetableres fra neste TEN-T revisjon i 2020 slik at hele strekningen Oslo-Stockholm er på linje med andre prioriterte korridorer. Det vil kunne gjøre det lettere å realisere investeringer i transport-struktur langs denne aksen som er den tyngste økonomiske aksen i Norden, med blant annet rundt 40% av Sveriges verdiskapning.
- 4) Grensekomiteen forventer at både norske og svenske myndigheter i årene framover samordner sine transportstrategier og legger planer som kan skape en effektiv, konkurransedyktig og helhetlig nordisk infrastruktur som bidrar til å nå globale og Europeiske klimamål. Da må mye mer av både persontrafikk og gods over på moderne jernbaner og skip. Det vil også styrke næringslivets og arbeidsmarkedets betingelser og konkurransekraft.

Grensekomiteen Värmland Østfold
Askim 23-06-2016

Daniel Schützer
Leder

Kjersti Nythe Nilsen
Nestleder