
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 20. juni 2016 01:25
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 20.06.2016 01:25
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Gro Gangfløt
Kontaktperson: Gro Gangfløt
Kontakt-e-post: grogangflot@gmail.com
Tittel: Transporthverdagen min

Uttalelse:

De negative konsekvensene av et nytt dobbeltspor gjennom sentrum av Fredrikstad og Sarpsborg vil bli langt større enn tidligere forespeilet. Jeg ber derfor om at rett linje og felles stasjon på Rolvsøy vurderes på nytt. Det vises til alternativ 2B i Jernbaneverkets mulighetsstudie av 2011. Ifølge denne skulle det også opprettholdes lokaltrafikk på eksisterende trase og intercityavganger fra Fredrikstad sentrum mot Oslo.

Gro Gangfløt, tidligere mangeårig togpendler Fredrikstad - Oslo

Vedlegg: -