



# Halså kommune

## Ordføreren

Samferdselsdepartementet  
Pb 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref:

Vår ref  
2014/216-6

Saksbehandler  
Ola E. Rognskog

Dato  
15.03.2016

### Uttale til forslag om ny Nasjonal Transportplan 2018 - 29.

Halså Kommune tar utgangspunkt i framlagt grunnlagsdokument for NTP 2018-29, og vil fremme følgende høringsuttale til Statens Vegvesen sitt framlegg:

#### Korridor 4, - E39 Betna- Vinjeøra -Stormyra:

E39 Betna-Stormyra er i plangrunnlaget til NTP 2018-29 ikke foreslått igangsatt før tidligst i 2022-23, med mindre høy bevilgningsramme blir vedtatt.

Dette vil dersom det blir vedtatt utgjøre en svært beklagelig utsettelse ift. gjeldene NTP og HP 2014-17, hvor prosjektet ligger inne med oppstart allerede i 2017.

Vi viser i den sammenheng også til merknad fremmet ved behandling av statsbudsjett for 2016 i Stortingets transportkomite.

E39 Betna -Stormyra har strekningsvis svært dårlig standard, både i kurvatur og bredde. Sterk trafikkvekst og store standardsprang vil raskt gi økt ulykkesrisiko på strekningen dersom prosjektet ikke realiseres raskt.

I løpet av 2016 vil samtlige 7 delstrekninger være ferdig regulert. Halså og Hemne kommuner har i samarbeid med Statens Vegvesen både initiert og finansiert reguleringsarbeid på hver sin delstrekning. Det er også grunn til å påpeke at mye gjennomført reguleringsarbeid vil være til fånytt dersom prosjektet Betna- Vinjeøra –Stormyra utsettes slik plangrunnlaget til ny NTP legger opp til. Dette fordi flere reguleringsplaner da vil måtte fornyes på grunn av alder. Dette ansees særdeles uheldig også med tanke på lokal ressursbruk.

Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner har i samarbeid vært inne med forskottering av to delstrekninger som allerede er utbygd, sist på strekningen Høggjølen – Harrangen, som ble åpnet høsten 2015.

Strekningen Betna- Vinjeøra –Stormyra har stor interregional betydning og høy andel tungtrafikk. Sterk trafikkvekst og store standardsprang vil raskt gi økt ulykkesrisiko på strekningen dersom hele prosjektet ikke realiseres raskt.

**Halså kommune ber derfor innstendig om at Betna-Stormyra prioriteres med oppstart senest i 2018, og at også Møre og Romsdal fylkeskommune understreker dette tydelig når de gir uttale til NTP 2018-29.**

---

Postadresse  
6683 Vågland  
E-post:  
post@halsa.kommune.no

Besøksadresse  
Rådhuset  
www.halsa.kommune.no

Telefon  
71 55 96 00  
Telefaks  
71 55 96 01

Bank  
4090 06 00005  
Org.nr  
962 350 526 MVA

### **Ferjefri og utbedret E 39 – fast kryssing Halsafjorden:**

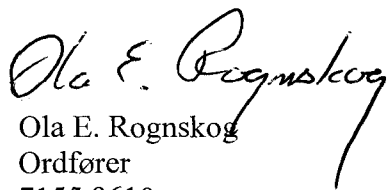
Fast kryssing av Halsafjorden er i utviklingsstrategien for ferjefri og **utbygd** E39 anbefalt med byggestart i 2024. Det er vedtatt **kommunedelplan** for konseptstrekningen Bergsøya – Liabø basert på bru som konseptvalg, og nå klart for å iverksette reguleringsarbeid. Statens Vegvesen bør prioritere oppstart av regulering senest i 2018 for å sikre optimal framdrift.

Halsafjorden har klimamessig gunstig beliggenhet og en bredde på **aktuelt** kryssings – punkt på ca. 2000 meter. En tidligst mulig gjennomføring av prosjektet vil kunne gi viktig erfart kunnskap til anvendelse for mer krevende prosjekter på ferjefri E39. Derfor er det gledelig at Halsafjorden også er nevnt som mulig teknologipilot.

Det er nå svært viktig at **samtlige** fjordkryssinger på E39 gis de **ressurser** som er nødvendig for optimal framdrift i **planlegging**, **prosjektering** og **teknologiutvikling**, dersom den samlede ambisjonen om gjennomføring i løpet av 20 år skal opprettholdes. Denne helheten er det særdeles viktig at videreføres, bla. i tråd med fylkestinget i Møre og Romsdal sitt tidligere vedtak.

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.*

Med hilsen



Ola E. Rognskog  
Ordfører  
7155 9610

Kopi til:

Sør- Trøndelag Fylkeskommune    Samferdselsavdelinga, Fylkeshuset , 7013 TRONDHEIM  
Erlings Skakkes gt 14