

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

postmottak@sd.dep.no

Vår ref.
2016/167-8

Deres ref.

Saksbehandler
Jørn Berg

Direkte innvalg
78 40 26 06

Dato
25.05.2016

Høringsinnspill - Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Viser til høring av forslag til Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 offentliggjort på Samferdselsdepartementets hjemmeside.

Hammerfest kommunestyre behandlet saken i møte 21.04.2016 og fattet følgende vedtak:

Hammerfest kommune har følgende innspill til Nasjonal transportplan 2018 – 2029:

Etter at Stortinget i 2002 ga tillatelse til Snøhvit LNG har Hammerfest kommune opplevd en kraftig vekst. Befolkningen har økt fra 9020 personer i 2002 til 10415 personer i 2015. Det forventes sterk vekst også i årene som kommer.

Statoils LNG-anlegg på Melkøya og Eni Norges utbygging av Goliatfeltet har gjort at mange store og mindre selskaper har etablert seg og ønsker å etablere seg i Hammerfest. Funnene på Johan Castberg Alta/Gohta og Wisting, samt den økte helårs letevirksomheten, gjør at optimismen fortsatt er stor og det forventes flere etableringer fremover.

Også andre oljeselskaper har i lengre tid vist stigende interesse for Barentshavet. Til tross for lave oljepriser vil det bli økende leteaktivitet i Barentshavet. Det forventes mellom 4 og 7 rigger i drift i Barentshavet i årene fremover. I tillegg forventes det at det etter hvert vil bli stor aktivitet i forbindelse med utbygging av Johan Castberg, Alta/Gohta og Wisting, og det er også forventninger om uoppdagede funn. I og med at Hammerfest har den eneste fullverdige forsyningsbasen for petroleumsvirksomhet i Nord-Norge(Polarbase), vil også dette bety svært mye for den videre utviklingen i Hammerfestområdet. Analyseselskapet Rystad Energy forventer at Nord-Norge vil være største olje- og gassregion fra 2040.

Barents NaturGass AS er en skandinavisk distributør av naturgass(LNG), og frakter daglig naturgass i tankbil fra Melkøya og til mottakere i Skandinavia. Det forventes at denne aktiviteten vil øke i tiden fremover.

Postadresse
Hammerfest kommune
Postboks 1224, 9616 Hammerfest
E-post: postmottak@hammerfest.kommune.no

Besøksadresse
Rådhusplassen 1

www.hammerfest.no

Telefon
78 40 20 00
Telefaks
78 40 25 17

Bank
7592.05.00080
Org.nr
964 830 533

Sjømatindustrien er en voksende industri i regionen. Daglig kjøres det ut mange trailere med laks og det vurderes nå bygging av et mye større lakseslakteri. Det er også under planlegging torskehotell for levendelagring av villfanget torsk til produksjon av høykvalitetsprodukter. Dette kommer i tillegg til den øvrige fiskeindustrien. Viser for øvrig til godstransportrapporten for Finnmark som Transportutvikling AS har utarbeidet.

I Stortingets behandling av Nordområdestrategi var det et overordnet mål å skape bærekraftig vekst og utvikling i nordområdene. Det inngår i strategien at man skal være ledende i kunnskap om nordområdene, styrke overvåking og beredskap, legge til rette for utnyttelse av petroleumsressursene i nord, satse på reiseliv og mineralressurser samt videreutvikle infrastrukturen.

Utfordringer

Tilfredsstillende infrastruktur er avgjørende for den videre utviklingen i Hammerfestområdet. Hammerfest kommune vil peke på følgende utfordringer i forhold til dagens infrastruktur:

Rv 94 Skaidi – Rypefjord

Rv 94 ble i forbindelse med forvaltningsreformen opptatt som ny riksvei i 2010. Strekningen fra Skadi til Rypefjord er på 55 km. Det er et stort behov for å oppgradere veistrekningen da veien er for smal og har dårlig kurvatur. På flere parseller (delstrekninger) er det problemer med drivsne og dårlig sikt når det er uvær, og det er også problemer med sneras og steinsprang. Veien har av denne grunn vært stengt mange ganger de siste vintrene. Statistikken viser også at det har vært flere alvorlige trafikkulykker på strekningen mellom Skaidi og Hammerfest, også flere ulykker som har medført dødsfall.

På grunn av det store behovet for oppgradering har Statens vegvesen startet opp med oppgradering av første parsell fra Skaidi til Arisberget ved bruk av programområdemidler. Denne strekningen er på 8,5 km og vil stå ferdig i 2017. Statens vegvesen har sett viktigheten av å få forsert arbeidet med oppgraderingen av hele veistrekningen og har derfor gjennomført reguleringsplanarbeide for 2 nye parseller. Disse reguleringsplanene legges frem til vedtak i løpet av våren/sommeren 2016.

I forbindelse med den gjennomførte og planlagte petroleumsutbyggingen, samt den store transportvirksomheten i forbindelse med sjømatindustrien er det svært viktig at veien blir oppgradert for å oppnå tilfredsstillende trafiksikkerhet og regularitet. I gjeldende NTP er tiltaket tatt med i perioden 2018 – 2023. Det er svært viktig at den blir tatt inn i NTP 2018 – 2029 med oppstart i første periode.

Omkjøringsvei Rv 94 Rypefjord – Bypakke Hammerfest

Dagens riksvei gjennom sentrum av Hammerfest har mange utfordringer og vil være en begrensning for videre utvikling av Hammerfest som Norges nye petroleumssenter i nord. ÅDT i sentrale deler av sentrum legger på ca. 12000 og vil fremover øke til ca. 15000 hvis det ikke gjøres tiltak. Sentrumsområdene er sterkt belastet med støy og støv og det er betydelige utfordringer med hensyn til fremkommelighet, trafiksikkerhet og beredskap. Ny vegtrase er helt nødvendig for å skape et akseptabelt bymiljø, tilfredsstillende trafiksikkerhet og for å unngå begrensninger for videre vekst og utvikling.

Det er utarbeidet og vedtatt reguleringsplan for ny vegtrase fra Saragammen til Fuglenes i Hammerfest kommune. Den nye veitraseen er 8 km lang og består av 3 tunneler kombinert med vei i dagen. Den nye veitraseen vil løse dagens utfordringer og gi store muligheter for byutvikling i Hammerfest.

Hammerfest kommune har fattet prinsippvedtak om bompengefinansiering av vegstrekningen, og har i sammen med Statens vegvesen utarbeidet et ferdig bypakkeopplegg. Hammerfest kommune er klar til å fatte endelig forpliktende vedtak om bompenger. Det er i første omgang snakk om å bygge delstrekningen fra Rypefjord til Elvetun inkludert flere bymiljøtiltak.

Flyplass

Hammerfest lufthavn er landets største lokale lufthavn, og spiller en sentral rolle i flyrutemønsteret og for den regionale utviklingen i Vest-Finnmark. Lufthavna har også helikopterbase for utbyggingen og letevirsomheten i Barentshavet. Det er en sterk økning i trafikken og flyplassen er en flaskehals for videre utvikling på grunn av vanskelige operative forhold og ingen mulighet for rullebaneforlengelse. Det forventes at trafikkøkningen vil bli enda sterkere i årene som kommer på grunn av økende leteaktivitet og boring av produksjonsbrønner. Det er derfor svært viktig at bygging ny flyplass snart kommer til utførelse.

Reguleringsplan for ny flyplass på Grøtnes er utarbeidet, og Avinor har gjennomført værmålinger i Fuglenesdalen(Forsølhøgda) for å ha et ekstra alternativ. Disse vil bli sammenlignet i en rapport høsten 2016. Stortinget har i forbindelse med behandlingen av Stortingsmelding 38 - «Verksemda til Avinor» varslet at Avinor vil bli tilført midler til investeringen når lokalisering er avklart.

Havner og farleder

På Fuglenes er det bygd opp et fiskerirelatert service- og tjenestetilbud i tilknytning til fiskerihavna. Det er økende trafikkpress på kaiene i sentrum av Hammerfest, noe som forskyver fiskeflåten og øker presset ytterligere på kaiene i fiskerihavna på Fuglenes. Dette gjør at det er et stort behov for utvidelse av kaikapasiteten. Båtene blir større og stikker dypere, noe som gjør at det også er behov for utdyping av havna. Dersom ikke tiltaket snart kommer til utførelse vil utviklingen innen fiskerinæringen stagnere og på sikt svekkes. Dette vil ha negativ innvirkning på øvrig lokalt næringsliv, fiskeri og øvrig maritimt relatert næringsutvikling i Hammerfest og omegn. Tiltaket er planlagt samkjørt med prosjektet «Ren havn» som er en del av et nasjonalt prosjekt for opprydding i forurensede sedimenter i havneområder, hvor Hammerfest er prioritert. Dette prosjektet vil få tilskudd fra Miljødirektoratet og en samkjøring vil føre til store besparelser.

Det er også viktig at utdyping og merking av innseilingen til Forsøl blir iverksatt tidlig i planperioden. Dette er viktig både med hensyn til adkomst til fiskeindustribedriften til Norway Seafood samt til private liggekaier langs veien til Kirkegårdsbukt. Området er under regulering og det vil være aktuelt å tillate bygging av flere kaier/bygg langs denne veien.

Tiltakene vil sannsynligvis ikke fremkomme som egne tiltak i NTP da de hver for seg er mindre enn 50 mill. kr., men må innarbeides i Kystverkets handlingsplan under post 30.

Konkrete tiltak som forventes gjennomført:

Veier:

1. Rv 94 Skaidi – Rypefjord. Oppstart i perioden 2018 – 2021.
2. Omkjøringsvei rv 94 - Bypakke Hammerfest. Gjennomføring i perioden 2018 – 2021.

Flyplass:

1. Ny lufthavn. Oppstart i perioden 2018 – 2021.

Fiskerihavn/farled:

1. *Fiskerihavn Fuglenes. Gjennomføring i perioden 2018 – 2021.*
2. *Farled Forsøl. Oppstart i perioden 2018 – 2021.*

Den fremtidige utviklingen i Hammerfest er av stor nasjonal betydning, og infrastrukturtiltakene vil være avgjørende for å kunne ivareta disse nasjonale interessene.

I all vår kontakt med Avinor, Statens vegvesen og Kystverket mener vi at vi har hatt en felles forståelse av at dette er nasjonalt viktige prosjekt som bør innarbeides i NTP. Det er derfor uforståelig at disse prosjektene ikke har kommet med i forslaget fra transportetatene.

Sørøyas kommunikasjonsproblem synes kun å være mulig å løse med å tilknytte Nordre Sørøy til veinettet. Det kan i første omgang vurderes å utnytte fergekapasiteten til Seilandsferga eventuelt Årøyferga.

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2016/167

Med hilsen

Jørn Berg
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor nødvendigvis ikke underskrift