

Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkeshuset
Postboks 2500
6404 Molde

14.04.2016

Høringsfråsegn frå Sunnmøre Regionråd om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029

Vi viser til dykkar brev datert 21.03.16 om høyring Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 –2029. Styret i Sunnmøre Regionråd IKS har drøfta saka i styremøte 8. april 2016 og kjem med følgjande innspel som ein ber fylkeskommunen ta omsyn til i si høyringsfråsegn til NTP 2018–2029:

- Høg økonomisk ramme: Styret ber fylkeskommunen arbeide for ei høgare økonomisk ramme for betre behovsdekking innan samferdselsformål på Sunnmøre. For mange bompengeprojekt vil fordyre regional mobilitet.
- Nordøyvegen: Nordøyvegen har som kjent høgst prioritet som fylkesvegprosjekt. Styret ber fylkeskommunen arbeide vidare for at Nordøyvegen kan realiserast. Dette vil krevje at ein får løyst utfordringane med risikoreduserande tiltak og sikkerheitsgodkjenning av alle tre tunnelane i sambandet.
- Bypakke i Ålesund (inkl. E1136 Breivika-Lerstad) og E39 Blindheimstunnelen: Styret viser til at prosessen med bypakke i Ålesund ikkje må stoppe opp på grunn av manglande tilbakemelding frå Samferdselsdepartementet på konseptvalutgreiinga. E1136 Breivika-Lerstad og E39 Blindheimstunnelen ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029. Styret er bekymra over at E1136 Breivika-Lerstad vert utsett i tid og at den økonomiske ramma vert redusert. For befolkninga på Sunnmøre er det viktig å ha god trafikal tilgang til byen sin.
- Kollektivsatsing og miljø: Styret ber fylkeskommunen arbeide for å få Ålesund med i belønningsordninga for kollektivtransport saman med Oslo/Akershus, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Sarpsborg/Fredrikstad, Drammensområdet og Grenlandregionen. Ålesundregionen er med sine nær 100 000 innbyggjarar den åttande største byregionen i Norge, og bør av den grunn med i ordninga. Å kunne reise med kollektive løysingar som eit reelt alternativ til privatbil vil ha miljøgevinstar. Samstundes kan det gjere byregionen meir attraktiv.
- Byutvikling i Ørsta og Volda: Voldatunnelen på E39 mellom Volda og Furene. Prosjektet ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029. Tunnelen frå Volda sentrum til Furene vil korte ned reisetida på E39 mellom Ålesund og Bergen og samtidig redusere trafikken gjennom Volda sentrum i vesentleg grad.

Kommunedelplan for Voldatunnelen er vedteken og reguleringsarbeidet starta. Prosess med å etablere ein "vegpakke" for Volda og Ørsta sentrum knytt m.a. til bompengar er starta. Prosjektet kan truleg vere klar til gjennomføring om finansiering frå 2018.

- Ferjefri E39: Regjeringa har bestemt at E39 i framtida skal gå over Hafast. Brustrekninga i Hafast ligg ikkje inne i NTP 2018-2029, og vil ifølgje plangrunnlaget tidlegast bli starta på etter 2030. Styret meiner at dette er for lenge å vente, og legg til grunn at oppstart i 2023 kan vere mogleg. Møreaksen er ferdig regulert og er kanskje det prosjektet langs ferjefri E39 som har kome lengst i planlegginga, og kan ifølgje plangrunnlaget realiserast i perioden 2022 til 2029.

Ferjefri E39 vil gi store positive ringvirkningar i Møre og Romsdal. Styret ber fylkeskommunen arbeide for at Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 vert gjennomført innan 20 år. Plangrunnlaget peikar på at dette er teknisk og planmessig er mogleg, men at det finansielt er utfordrande. Det vert då viktig å arbeide for at berekning av samfunnsnytte (og ikkje berre transportøkonomi) vert med i vurderinga av samfunnsøkonomien i Ferjefri E39.

- Kystvegen Ålesund-Bergen og Rovdefjordsambandet: Føremålet med Kystvegen Ålesund – Bergen er å få samanhengande veg langs kysten, der E39 går gjennom indre fjordstrøk. For å utnytte verdiskapinga og potensialet det sterke næringslivet i regionen mellom Ålesund og Bergen trengs det ein samanhengande kystveg.

Rovdefjordsambandet er eit viktig bindeledd mellom ytre Nordfjord og søre Sunnmøre. Sambandet vil skape gunstigare rammevilkår for maritimt og marint næringsliv, transport og for ein meir rasjonell bu- og arbeidsmarknad for 62 000 innbyggjarar i Nordfjord og på Sunnmøre.

- Rassikringsprosjekt Geiranger og Stryn: Styret ber fylkeskommunen arbeide for midlar til rassikringsprosjekt mellom Geiranger og Stryn.
- Storfjordbrua: Realisering av Storfjordbrua er pr. i dag ikkje prioritert som fylkesvegprosjekt, og vil krevje tilført trafikk til brua gjennom tilknytta vegar. Sambandet vil kunne vere den kortaste vegen frå Ørskog til Nordfjord og bidra til å knyte saman Nordvestlandet.
- Lufttransport: Over Ålesund Lufthavn Vigra var det i 2015 1,08 millionar passasjerar. Fylket sin største flyplass er med sine ruter innanlands og utanlands ein viktig «port mot verda» på Nordvestlandet. Nytt driftsbygg og utviding av utlandsterminal, planlegging av forlenging av rullebane, samt nye taksebaner og brannøvningsfelt er nemnt i plangrunnlaget som aktuelle tiltak i løpet av planperioden.

Over Ørsta/Volda lufthamn reiste det i 2015 115 000 passasjerar, noko som plasserar han mellom dei største lokale flyplassane i Noreg. Opninga av E39 Kvivsvegen i 2012, som knytter bu- og arbeidsmarknadsregionen Søre Sunnmøre/Nordfjordeid saman, bidrog til ein auke i flytrafikken over Ørsta/Volda lufthamn.

Styret viser til at lufttransport er viktig for innbyggjarar og næringsliv på Sunnmøre, og gir både byar og distrikt rask tilgang til nasjonale og internasjonale kontakter og marknader.

Det er viktig å skape gode samanhengar mellom lufttransport og buss-/kollektivtilbod som gjer det lettare og meir attraktivt å reise kollektivt.

- Sjøtransport og Stad skipstunnel: Styret viser til at sjøtransport har potensiale. Overføring av godstransport frå veg til sjø vil bidra til reduksjon av utsleppa frå transport. Reduserte kostnader vil vere incentiver for overføring til sjø.

Styret legg til grunn at realisering av Stad skipstunnel vil bidra til betre sikkerheit og framkommelegheit på ein av dei mest verharde delane av den norske skipsleia. Stad skipstunnel ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029 med mogleg oppstart i 2018.

Skipstunnelen vil kunne tilby eit fleksibelt, moderne og frekvent sjøtransporttilbod som kan konkurrere med vegtransport, også på kortare distansar. Styret ser dette prosjektet som viktig i regional samanheng, og ber Møre og Romsdal fylkeskommune sørge for brei påverknad i tida fram mot revidering av NTP våren 2017.

Sunnmøre Regionråd vil delta på det regionale møtet med fylkeskommunen 28. april og ser der fram til vidare dialog om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Vennleg helsing

Sunnmøre Regionråd IKS



Anders Riise
styreleiar



Jan Kåre Aurdal
dagleg leiar