

Nasjonal Transportplan 2018-2029

Høringsuttalelse fra Hareid Fastlandssamband AS og Møreaksen AS

Fergefri E39 på 20 år

Stortinget har i NTP 2014-2023 vedtatt en målsetting om fergefri E39 på 20 år. Denne ambisjonen må ligge fast. Regjeringen og Stortinget må sørge for at NTP 2018-2029 bidrar til at målet nås.

Til NTP 2018-2029 har etatene lagt frem grunnlagsdokumentet «Utviklingsstrategi for utbetra og ferjefri E39» som synliggjør hvordan Stortingets mål om fergefri E39 på 20 år kan oppnås. I hovedsak vil vi be Regjeringen og Stortinget om å følge opp denne utviklingsstrategien. Samtidig er det viktig at delprosjektene som inngår i fergefri E39 ikke hindrer hverandres fremdrift og at en sikrer utbygging av prosjekter som gir størst innvirkning på verdiskaping og regionale bo- og arbeidsmarkeder.

Prinsipper for prioritering

Vi mener derfor at følgende prinsipper bør gjelde for fremdriften i arbeidet med fergefri E39:

- Fjordkryssingsprosjekter som er ferdig planlagt må sikres oppstart tidlig i NTP 2018-2029. Dersom flere delprosjekter er ferdig planlagt til samme tid, må det prosjektet som gir høyest samfunnsøkonomisk nytte i form av verdiskaping og styrkede bo- og arbeidsmarked prioriteres til oppstart først.
- Alle delprosjekter i fergefri E39 må sikres nok planleggingsmidler til å holde optimal fremdrift.

Kryssing av Romsdalsfjorden (Møreaksen)

- E39 Molde-Ålesund må ligge inne i NTP 2018-2029 med oppstart for kryssing av Romsdalsfjorden i perioden 2018-2020.
- Reguleringsplan er ferdig utarbeidet for kryssing av Romsdalsfjorden (eneste fjordkryssing i tillegg til Rogfast med ferdig reguleringsplan). Statens Vegvesen har utarbeidet reguleringsplanen som vedtas i de tre berørte kommunene i løpet av 2016.
- Denne fjordkryssingen er én av de to langs fergefri E39 (i tillegg til Rogfast) som kan løses med kjent bro- og tunnelteknologi.
- Prosjektet kobler de tre største byene i Møre og Romsdal (Kristiansund, Molde og Ålesund) fergefritt sammen. Se vedlagt oppsummering av samfunnsøkonomisk nytte.

Kryssing av Sulafjorden (Hafast)

- Hafast må ligge inne i NTP 2018-2029 med oppstart 2023.
- Prosjektet må sikres nok planleggingsmidler og planlegges ferdig så raskt som mulig.
- Dersom prosjektet er ferdig planlagt samtidig med andre fjordkryssingsprosjekter langs fergefri E39, må oppstart for kryssing av Sulafjorden få prioritet foran prosjekter med mindre samfunnsnytteverdi.
- Prosjektet kobler Søre Sunnmøre fergefritt sammen med Ålesundregionen. Kombinasjonen Hafast og Møreaksen gir en meget solid verdiskapingsakse mellom Fosnavåg-Ulsteinvik-Ålesund-Molde-Kristiansund. Se vedlagt oppsummering av samfunnsøkonomisk nytte.