



Haugesundregionens Næringsforening (HN) er paraplyorganisasjon og talerør for næringslivet i regionen. HN er ale den klart største næringsorganisasjonen med knapt 500 medlmmer, og representere gjennom næringsalliansen rundt 1400 bedrifter f ra Karmøy i vest til Sauda og Odda i øst

NTP-uttalelse fra Haugesundregionens Næringsforening

Vi viser til Fellesuttalelsen fra et samlet næringsliv fra Sunnhordland, Haugalandet, Stavanger, Hardanger og Telemark med krav om å prioritere en fullverdig E 134 over Haukeli i kommende NTP. Det innebærer:

- Vintersikker vei av høy, moderne standard
- Raskest mulig trasé (innkorting i Telemark)
- Sammenhengende og rask utbygging
- Fergefri forbindelse til Bergen

Argumentene for dette kravet tør være kjent; det er vegstrekningen som er til nytte for flest, og som gir størst økonomisk samfunnsnytte. Over halvparten av Norges befolkning vil ha utbytte av E134, og den har en samfunnsøkonomisk nettonytte på 12 milliarder kroner.

Arm til Bergen øker nettonytten til 26 milliarder og gjør prosjektet til det desidert mest samfunnsøkonomisk lønnsomme av alternativene til hovedtrase øst-vest.

Vi registrerer at de veldokumenterte beregningene i Øst-Vest-utredningen om nytteverdien av en samlet utbygging ikke blir vektlagt i forslaget til ny NTP. Årsaken er at en stykkevis utbygging av E134 hver for seg gir dårlig lønnsomhet.

Det strider mot hele ideen bak lanseringen av Øst-Vest-utredningen, med en eller to hovedtraseer som kan bygges ut sammenhengende og gi vintersikker ferdsel over fjellet.

Når det gjelder enkeltprosjekter i planen, vil vi påpeke følgende:

KVU av arm til Bergen

For å gi Stortinget et fullgodt beslutningsgrunnlag når ny NTP skal vedtas i 2017, krever vi at det omgående settes i gang en KVU-utredning av fergefri arm til Bergen.

Forsering av E134, Seljestad-Røldal

Dette prosjektet vil ha stor miljømessig gevinst og være første steg på vegen mot vintersikker vei over Haukeli. Byggestart er i NTP-forslaget satt ut i tid; vi mener den må framskyndes til første fire års-periode og så snart praktisk mulig i forhold til planlegging og anbudsprosess.

E134, Røldal-Vågsli

Skal ambisjonen om vintersikker hovedveg øst-vest innfris, er det avgjørende at denne strekningen bygges ut slik at kolonnekjøring elimineres.

E134 Bakka-Solheim

Dette er kanskje den strekningen med dårligst veistandard på E134 i dag. Både Etne og Vindafjord kommune har utarbeidet godkjente kommunedelplaner. Sikkerhetsrisikoen på strekningen er betydelig, og det er skuffende at prosjektet ikke er nevnt i NTP-forslaget.

Vi mener det må gis planleggsmidler til dette prosjektet for å ha det «gryteklart» til neste runde.

Rogfast

Vi forventer oppstart av Rogfast i 2016 og at den statlige andelen i prosjektet økes slik at bompengene kan holdes på et forsvarlig nivå.

Tunnelsikkerhet er et stadig tilbakevendende tema og det må legges til rette for etablering av et øvingssenter for brann og redning i tilknytning til prosjektet.

Husøy

KVU fra Aksdal til Husøy må ferdigstilles og vegprosjektet til Husøy fra kryss FV47 og E134 må gjennomføres i første del av planperioden.

Haugesund Lufthavn, Karmøy

Haugesund Lufthavn er viktig for Haugalandets konkurransekraft, og må gis riktige konkurransevilkår i framtiden. Den pågående dialog mellom Samferdselsdepartementet, Avinor og lokale myndigheter og næringsliv må ende opp med en konstruktiv løsning som gjør at flyplassen kan videreutvikles, og ikke bygges ned.

Haugesund 21. juni 2016

Egil Severeide
Administrerende direktør
Haugesundregionens Næringsforening

E-134 knytter halve Norge sammen

