



Transport- og kommunikasjonskomiteen v/leder Nikolai Astrup
Samferdselsdepartementet

Hamar, 12.05.2016

Deres ref:

Vår ref: Sak. nr. 16/11846 - 6
 Saksbeh. Dag Rønning Tlf. 62 54 49 04

Ordføreropprop om elektrifisering av Røros- og Solørbanen

Jernbaneløpstrategiutredning om drift på ikke-elektrifiserte baner ble overlevert samferdselsministeren før jul. Jernbaneløpstrategi foreslår her at det umiddelbart iverksettes arbeid med tanke på elektrifisering av Røros- og Solørbanen.

Det er flere grunner til at det er både fornuftig og nødvendig å få elektrifisert disse to banestrekningene i sin helhet, og at det bør skje så raskt som mulig. Vi vil i det etterfølgende peke på de viktigste grunnene.

Det er bred enighet om at godsmengdene vil øke kraftig. Blant annet er det i St.melding 21 anslått at det bare for tømmertransporten fram til 2020 vil være en økning på 30%. En betydelig andel av denne veksten må forventes å komme fra Østerdalen og er avhengig av at infrastrukturen er tilpasset markedets behov.

Det er også bred politisk enighet om at godstransport i så stor grad som mulig må kanaliseres over fra vei til bane. Dette har vært en uttalt intensjon i tidligere NTP'er, men dessverre har vi opplevd at det er det motsatte som har skjedd. Nå er det nødvendig med tiltak for å snu denne utviklingen.

Elektrifisering av Røros- og Solørbanen vil gi en unik mulighet for å øke godskapasiteten på bane nord-sør. I et samspill med Dovrebanen vil i følge en CIVITAS-rapport dette kunne

Fylkesordføreren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



tredoble denne kapasiteten. Da kreves det imidlertid at begge banestrekninger er elektrisk drevet slik at ensartet materiell kan benyttes.

Et vesentlig moment som må oppfylles for at gods skal overføres til bane er tillit i markedet. Kundene krever høy sikkerhet for at gods fremføres til forventet og avtalt tid, og i dette bildet er det ikke plass for mange avbrudd i framføringen. Elektrifisering av Røros- og Solørbanen vil bidra sterkt til at sikkerhet i framføring høynes betraktelig, særlig sett i lys av de mange planlagte driftsavbrudd på Dovrebanen som følge av anleggsutbygging på strekningen Eidsvoll – Lillehammer. Dovrebanen er i tillegg mer utsatt for ikke planlagte avbrudd enn Røros- og Solørbanen.

En trend i utviklingen er også at NSB legger opp til hyppigere avganger og økning av toghastighet på persontogtrafikken på IC-strekninger. Det vil utvilsomt få en negativ effekt på godstogenes tilgjengelighet til ruteleier. Det vil med all sannsynlighet legges til rette for at tog lengdene kan økes gjennom blant annet flere kryssningsspor, men det må også kjøres flere tog.

Det er sterkt fokus på klimatilpasning, og transportsektoren er viktig i så måte. Elektrifisering av Røros- og Solørbanen bidrar til at langt mer gods kan fraktes ved bruk av fornybar energi, både ved at dieseldrevne tog blir erstattet av elektrisk drift – og ved at gods blir løftet over fra vei til bane. Høyeste punkt på Rørosbanen er i tillegg 350 meter lavere enn på Dovrebanen. Persontogtrafikken på Rørosbanen har hatt en meget positiv utvikling det siste 10-året. På noen avganger har de dieseldrevne motorvognsettene kapasitetsproblemer. Det er kun 2 gjennomgående tog Hamar – Trondheim – Hamar. Har et dårlig togtilbud Røros - Trondheim – Røros. Ved elektrifisering vil kjøretiden Trondheim – Oslo med Rørosbanen være tilnærmet lik Dovrebanen.

Uansett vil presset på jernbanen i en slik situasjon bli økt betydelig, og for å kunne muliggjøre en utvikling i retning av vekstforventningen må både kapasiteten og regulariteten betydelig opp.

Skal elektrifiseringen av Røros- og Solørbanen gi full effekt bør den være ferdigstilt fram til byggestart for IC strekningen mellom Eidsvoll og Lillehammer i 2020.

Bakgrunnen for denne påstanden er at CIVITAS i en rapport til JRS i 2013 (Elektrifiser nå!) påviser en innsparing i tilretteleggingskostnader for IC utbyggingen dersom Røros banen er elektrifisert på forhånd. Et meget forsiktig anslag tilsier en innsparing på 700 mill. NOK, men det er ikke urimelig å forvente at besparelsen er høyere.

Det er også et viktig poeng å kunne samordne en eventuell utbygging av elektrifisering mot utbygging av nytt signalanlegg/ERTMS for å spare tid og penger.

Forventede gevinster ved Elektrifisering av Røros- og Solørbanen

- Elektrifisering av Røros- og Solørbanen vil gi en tredobling av godstogkapasiteten mellom Østlandet og Midt-Norge
- Muliggjør en mer effektiv og billigere utbygging av IC strekningen Hamar – Lillehammer



- Betydelig bedre regularitet på kort sikt som er en kritisk suksessfaktor for å få gods på bane
- Tilrettelegger for økt tømmer- og godstransport. Bidrar til økt konkurranseevne
- Muliggjør uttak av tømmer på tog i hele Østerdalen og store deler av Gudbrandsdalen
- Muliggjør effektiv overgang fra Kongsvinger til svensk jernbanenett for transport til bla. Gøteborg og avlaster dermed sentralt knutepunkt rundt Oslo
- Muliggjør bruk av elektriske drevne persontog, enhetlig togmateriell
- Slipper innkjøp av nye dieseldrevne persontogsett, som snart må skiftes
- Betydelig reduksjon av CO2 utslipp.
- Redusert stasjonsbemanning ved fjernstyring mellom Røros – Støren.
- Samfunnsøkonomisk lønnsomt!
- Godsstrømmen nord-sør og til/fra Europa kan i større grad kanaliseres utenom Oslo og derigjennom avlaste Alnabru.

Fylkesordførere og ordførere mellom Kongsvinger og Trondheim som har skrevet under dette oppropet, ber om at Røros- og Solørbanen i sin helhet elektrifiseres samtidig, og at dette arbeidet iverksettes umiddelbart i tråd med Jernbaneverkets strategiutredning.

Med vennlig hilsen

Dag Rønning, fylkesordfører i Hedmark
Sjur Strand, ordfører i Kongsvinger
Wenche Huser Sund, ordfører i Grue
Ørjan Bue, ordfører i Åsnes
Lise Berger Svenkerud, ordfører i Våler
Erik Hanstad, ordfører i Elverum
Bente Elin Lilleøkseth, ordfører i Løten
Einar Busterud, ordfører i Hamar
Ole Gustav Narud, ordfører i Åmot
Terje Hoffstad, ordfører i Stor-Elvdal
Norvald Illevold, ordfører i Rendalen
Johnny Hagen, ordfører i Alvdal
Merete Myhre Moen, ordfører i Tynset
Ragnhild Aashaug, ordfører i Tolga
Runa Finborud, ordfører i Os
Hans Vintervold, ordfører i Røros
Jan Håvard Refsethås, ordfører i Holtålen
Sivert Moen, ordfører i Midtre Gauldal
Gunnar Krogstad, ordfører i Melhus
Tore Sandvik, fylkesordfører i Sør-Trøndelag



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

Stortingsrepresentanter fra Hedmark

Stortingsrepresentanter fra Sør-Trøndelag