



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse

Vår ref.
16/00949-2

Dato
24.06.2016

Nasjonal Transportplan 2018 - 2029 - Høringssvar fra Hol kommune

Høg ramme

For at satsingen innen samferdsel skal holde fram både i forhold til å ta igjen etterslep i vedlikehold og gjennomføre helt nødvendige investeringer må minst høy ramme legges til grunn for NTP 2018-2029.

Vegpakke Hallingdal

Hol kommune ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna –Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil være halvgjort arbeid, dersom det ikke blir lagt til rette for en videre utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil være et av hovedvegforbindelsene øst – vest. Som det desidert mest trafikkerte øst-vest forbindelsen vil det i første omgang være rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som et prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå en mer helhetlig og høyere standard, bør lengre strekninger vurderes i sammenheng, og utbedringene bør planlegges og utføres under ett. Det er positivt at Svenkerud – Gol ligg inne i forslag til NTP, men det er ikke godt nok i forhold til tidspunkt for oppstart, og at ingen andre tiltak på strekningen Hønefoss – Gol er tatt med i forslaget. For Hallingdal har Vegpakke Hallingdal høyest prioritet.

Vinterregularitet på fjelloverganger

Uansett val av hovedveisamband aust – vest er det avgjørende å styrke vinterregulariteten, både over Hardangervidda og Hemsedalsfjellet. For Rv7 Hardangervidda må også villreinproblematikken løses.

Videreutvikling Rv7 vest for Gol

Hol kommune har i denne omgang ikke uttalt seg i forhold til videreutvikling av Rv7 vest for Gol da det blir sett som mest naturlig at skjer etter at KVV Gol – Voss blir lagt fram. For Hol kommune er det imidlertid viktig å fremheve at en lang tunnelløsning for Rv.7 Hardangervidda er den eneste veiløsningen som kan sikre Rv.7 som helårsvei. Denne løsningen for passeringen av Hardangervidda må derfor gjennomføres uavhengig av status som hovedveiforbindelse mellom øst og vest.

Ringeriksbanen, E16 Skaret - Hønefoss

Hol kommune forventer at fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen blir gjennomført med byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024.

Forkorting av Bergensbanen vil gi Bergensbanen ei helt nødvendig modernisering. Dette er et viktig tiltak for Ringeriksregionen og som øst - vest forbindelsen Oslo-Bergen.

Innkorting av Bergensbanen vil ha enormt mye å si for Hallingdal, som den største reiselivsregionen i landet. I tillegg vil Ringeriksbanen "føre" Hallingdal nærmere sentralt østlandsområde, noe som er viktig både i forhold til arbeidsmarkeder og rekruttering.

Med hilsen

Petter Rukke
Ordfører

Lars Ole Skogen
Rådmann

Godkjent og ekspedert uten underskrift

Kopi til: