
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 21. juni 2016 10:53
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: felles innspelsdok.pdf

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 21.06.2016 10:53
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Hordaland fylkeskommune
Kontaktperson: Matti Torgersen
Kontakt-e-post: matti.torgersen@hfk.no
Tittel: Nasjonal transportplan 2018-29 - Høyringsfråsegn frå Hordaland fylkeskommune

Uttalelse:

Fylkestinget i Hordaland gjorde slikt vedtak 14. juni:

- Fylkestinget går inn for at minst økonomisk høg ramme må leggjast til grunn for Nasjonal
1. Transportplan 2018-29. Utan høg ramme eller meir, vil det knapt vere midlar til nye prosjekt og ein vil ikkje møte dei store behova for tiltak i Hordaland.
Fylkestinget tilrår at ein i det vidare NTP-arbeidet synleggjer ein prosjektportefølje med
 2. klima/miljø som hovudkriterium, i tillegg til dei to porteføljeprinsippa som no ligg føre (samfunnsøkonomi og samfunnsøkonomi/samfunnssikkerheit/samanhengande utbygging).
Fylkestinget vil understreke at øyremerkte midlar til rassikring må stå i forhold til behovet
 3. som er kartlagd av Nasjonal rassikringsgruppe, dvs. + 25 mrd. kr. i perioden 2018-29, og ein viser forøvrig til rassikringsplanen og Statens vegvesen si rangering/prioritering av rassikringsprosjekt i Hordaland.
Bymiljøavtale, med sterk satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, er avgjerande for å nå overordna mål om bymiljø og klima. Det må sikrast ei tilstrekkeleg økonomisk ramme for å gjennomføre naudsynte investeringar til utbygging av kollektivtransporten, sykkelvegnett
 4. og andre infrastrukturtiltak, særleg med tanke på gjennomføring av viktige prosjekt i dei 4 første åra av planperioden. Med utgangspunkt i eksisterande finansielle situasjon for Bergensprogrammet og framtidige behov for mellom anna utbygging av Bybanen, går fylkestinget inn for minimum 70% statleg finansiering av vidare utbygging av Bybanen.
 5. Vedtatt plan for utbygging av ferjefri E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast/forsterkast.
Ferjefri E39 mellom Bergen og Stavanger vil gje ein samanhengande, transportsikker veg i den mest folkerike delen av Vestlandet, og med dette vil ein byggje eit solid fundament

Fylkestinget rår til at følgjande prosjekt blir prioriterte i handlingsplanperioden 2018-21:

a.E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)

b.E16/E39 Ringveg aust

c.E39 Nordhordlandstunnelen (Klauvaneset-Nyborg)

for framtidig auka verdiskaping.

- Sotrasambandet er særskild viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må kome på plass prioritering av kollektivtransporten frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader. For å ikkje svekke samfunnsnyttan av prosjektet og å påføre trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50% av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.

- Fylkestinget støttar E16 Arna-Stanghelle som bunden prosjekt i NTP. Det er avgjerande av omsyn til kostnader/effektivitet, transporttryggleik, beredskap og miljø at jernbanestrekninga Arna-Stanghelle vert bygd ut samtidig med ny veg Arna-Stanghelle, dvs. samtidig realisering av K5-konseptet på denne strekninga med oppstart i perioden 2018-21. Samla, kontinuerleg utbygging Arna-Voss både på veg og bane bør ferdigstillast i løpet av planperioden 2018-29. Fylkestinget støttar utbygging av Ringeriksbanen med oppstart i 2019, som saman med Arna-Voss vil gje ein stor innkorting av Bergensbanen.

Viktige prosjekt som må prioriterast for gjennomføring i løpet av planperioden 2018-29 er:

1. Rv. 13 Vikafjellet
2. E134 Seljestad-Røldal - Vågslid
3. E39 Eikefet - Romarheim
4. E39 Heiane - Ådland
5. E16 Voss - Sogn og Fjordane grense

- Det er behov for auka rammeoverføringar til fylkeskommunane til framtidig drift og vedlikehald av det fylkeskommunale transportnettlet inkl. ferjedrift og drift av kollektivtransporten. Fylkestinget støttar transportetatane sin vurdering av at det er behov for eit nasjonalt program for fornying av fylkesvegnettlet, og tilrår eit program med årlege løyvingar som sikrar at vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettlet, inkludert ferjekaier, bruer og tunnelar, vert bygd ned i same takt som på riksvegnettlet.

- Det er behov for ny godsterminal/logistikknutepunkt i Bergen, og fylkestinget rår til at
10. utbygging/flytting

skal skje i løpet av planperioden 2018-29. Synliggjering av dette, inkludert finansiering, må inn i NTP 2018-29.

Fylkestinget peiker på behovet for å gjennomføre KVV for vegarmen mellom E134 og

11. Bergensområdet for å ha eit heilskapleg grunnlag for val av strategi for utvikling av aust-vest sambandet.

Fylkestinget etterlyser ei vurdering av korleis Stortinget sitt vedtak om utsleppsfri kollektivtrafikk innan 2025 skal realiserast og finansierast. Eit aktuelt verkemiddel kan

12. vere ei finansieringsordning som belønner fylkeskommunar som set krav til låg- og nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten og ferjedrifta.

Fylkestinget er nøgd med at NTP 2018-29 har ein ambisiøs klimastrategi. Denne må

13. følgjast opp med ein klår strategi for infrastrukturtilrettelegging for fornybar energi i transportsektoren, inklusive verkemiddel for marknadsutvikling og -utrulling av til dømes biogass og hydrogen.

14. Fylkestinget støttar at nordleg innsegling til Bergen er vurdert som bunden prosjekt i planperioden.

15. Fylkestinget støttar at Bømlo fiskerihamn vert prioritert i planperioden.

Stord lufthamn er svært viktig, særleg for næringslivet i Sunnhordland. For å sikre

16. nødvendig framtidig utvikling og drift ber fylkestinget om at flyplassen bør innlemmast i Avinor sitt regionale lufthamnnett.

17. Fylkestinget meiner det er behov for eit nasjonalt løft for trafikksikre skuleveggar og haldningsskapande arbeid, og at dette vert prioritert i NTP.

Hordaland fylkesting ber regjeringa i den komande NTP utforme framlegg til tiltak for å få bukt med problema med useriøs godstransport spesielt på vinterveggar og høgfjellsoverganger og kabotasje (innanlandske transportoppdrag som utførast av utanlandske lastebilar).

18. Inkompetente transportselskap, uforsvarlege køyretøy og mangelfullt utstyr er både ein stor fare for trafikantar og ei stigande samfunnsbelastning med stengde veggar, krevjande bergingsaksjonar og forsinka vareleveransar. Helse, miljø og tryggleik må i framtida bli ivaretatt på langt betre vis innanfor godstransportbransjen. Dette vil og kunne styrke rekrutteringa til denne næringa i Norge.

Vedlagt følgjer innspelsdokument som vart utarbeidd som grunnlag for høyringsfråsegn. Innspelsdokumentet er utarbeidd av Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, NHO Hordaland, LO Hordaland og Bergen næringsråd.

Vedlegg: felles innspelsdok.pdf (2540,31 KB)