
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 28. juni 2016 18:24
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 28.06.2016 18:24
Svartype: Uten merknader
Kontakt avsender: Hordalandsdiagonalen
Kontaktperson: Arnfinn Førund
Kontakt-e-post: arnfinn.forsund@lindum.no
Tittel: Krav om en fullverdig utbygging av E134
Uttalelse:

Uttale NTP-utkast 29. Juni 2016

Krav om en fullverdig utbygging av E134

Hordalandsdiagonalen er et selskap som eies av Odda kommune og jobber for og sammen med kommuner og næringslivet i regionen. Formålet er å få etablert Hordalandsdiagonalen som en del av fullverdig utbygging av E134 som prioritert hovedvei Øst-Vest. Hordalandsdiagonalen oppfordrer herved veimyndighetene til å prioritere en raskest mulig utbygging av E134 med arm til Bergen. En *fullverdig* E134 over Haukeli med fergefri arm til Bergen innebærer:

- Vintersikker vei av høy moderne standard
- Raskest mulig trasé (innkorting i Telemark)
- Utbygging av tunneller over Haukeli settes i gang fortere enn i forslag til NTP, tunell Seljestad – Liamyrane må igangsettes i første planperiode.

- Fergefri forbindelse til Bergen

Vi støtter fullt ut de konklusjoner og analyser som Statens vegvesen er kommet frem til (jfr. *Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet* av 21.01.15), der Vegvesenet anbefalte at E134 med «fergefri arm mot Bergen» gis høyeste prioritet.

Det er vektige grunner for en slik prioritering:

- Over halvparten av Norges befolkning vil ha nytte av E134.
- E134 er avgjørende for næringslivets fremtidige utvikling og svært viktig for Norges konkurranseevne innen en rekke bransjer.

Når det gjelder «fergefri arm mot Bergen», vil vi påpeke:

- Vegvesenet har beregnet at E134 over Haukeli vil gi en samfunnsøkonomisk gevinst på 26 milliarder kroner.
- Hele 14 milliarder kroner av dette er takket være armen til Bergen.
- NHO, LO og Norsk industri mfl. støtter dette.
- Veien gjennom Oddadalen fra Grostøl til Odda sentrum er et viktig prosjekt på armen til Bergen, dette prosjektet er det ferdig kommunedelplan på og det må sikres videre planleggingsmidler og prosjektert og må inn i NTP.

- Folgefonntunellen og Jondalstunellen er på plass og en del av Hordalandsdiagonalen, men det mangler en kort tunell mellom tunellene. (Dagens trasè på strekningen er rasutsatt) Her må det settes av planleggingsmidler i NTP slik at dette prosjektet kan prosjekteres og bygges så fort som mulig.

For å sikre at Stortinget har et fullgodt beslutningsgrunnlag når ny NTP skal vedtas i 2017, krever vi at det omgående settes i gang en KVV-utredning av «fergefri arm til Bergen.

Med vennlig hilsen

Hordalandsdiagonalen AS

Arnfinn Førund

Daglig leder

Vedlegg: -