

Kommentarer til foreslått klimastategi i NTP

Hynor Lillestrøms formål er å drifte et nasjonalt og internasjonalt testsenter for innovasjon og teknologi rettet mot hydrogen til transport og distribuert fornybar energiproduksjon. I tilknytning til senteret driftes det også en hydrogen fyllestasjon.

I samarbeid med andre virksomheter testes ny teknologi i senteret, blant annet

- Produksjon av hydrogen fra biogass med CO₂ fangst, Institutt for energiteknikk (IFE)
- Samtidig produksjon av hydrogen og elektrisitet fra biogass, ZEG Power AS
- Komprimering av hydrogen ved bruk av metallhydrid, Hystorsys AS

Hynor Lillestrøm testsenter er sentral i etableringen av ny forskningsinfrastruktur for testing og utvikling av brenselcelle- og hydrogenteknologi (Norwegian Fuel Cell and Hydrogen Centre) og i FME-senteret MoZEEES (Mobility Zero Emission Energy Systems).

Kort har vi følgende kommentarer til foreslått klimastrategi i NTP;

Det er mye bra som er skrevet og som foreslås og vi vil trekke fram følgende 3 punkt;

- En anerkjennelse av at det er nødvendig med en betydelig reduksjon i utslipp fra transportsektoren
- At det er nødvendig å satse kraftig på teknologi og alternative drivstoff
- At det ikke bare er en løsning, men behov for flere, og at det skilles mellom; nullutslippsløsninger (elektrisitet og hydrogen), lavutslippsløsninger (hybridteknologi) og tilnærmet klimanøytrale biodrivstoff

Når det gjelder nullutslippsløsninger mener vi at det er viktig å skille mellom insentiver og virkemidler for salg og bruk av batteri-elektriske biler og for hydrogenbiler. Teknologit utvikling, marked etc. er kommet mye lenger når det gjelder batterier enn tilsvarende for hydrogen, og hydrogen trenger nå mer støtte for å ta fart.

Hydrogen er uten utslipp i bruk, og produksjonsmetode er avgjørende mht totale utslipp. Hydrogen produsert ved elektrolyse fra fornybar kraft er utslippsfri. Produksjon av hydrogen ved elektrolyse muliggjør også effektiv lagring av overskuddskraft fra sol og vind – «power to gas». Produksjon av hydrogen fra naturgass eller biogass inkludert CO₂-fangst er også utslippsfri. Det er viktig å være oppmerksom på muligheten av å konvertere biogass, produsert ved avfallshåndtering, til hydrogen. Dette kan gi bedre økonomi for biogass-anlegget, og gi bedre total energiutnyttelse, brenselceller har høyere effektivitet enn forbrenningsmotor for biogass.

Et tema som er lite nevnt er et stort potensial for næringsutvikling i forbindelse med produksjon og bruk av hydrogen.

For å sette fart på bruk av hydrogen i transportsektoren er det viktig at infrastruktur må på plass først, dette er kostbart og trenger offentlig støtte i initiell fase. Flåte- eller nyttkjøretøy må prioriteres, mange brukere vil gi raskere god økonomi og positiv klimaeffekt. Teknologit utvikling må styrkes, det er viktig med langsiktig, risikovillig offentlig støtte. Spesielt er det viktig med støtte til test- og demonstrasjon og anlegg som Hynor Lillestrøm – hvor det er mulig for industrielle aktører å teste ut ny teknologi.

Det er svært gledelig med MOZEEES, ny FME på Mobility Zero Emission Energy Systems.

Kjeller 30. juni 2016, Hynor Lillestrøm AS ved Øystein Ulleberg IFE, styreleder og Bjørge Andresen, ZEG Power AS, styremedlem