

Elverum 26. juni 2016

Til
NTP-sekretariatet

SAK:

Merknad til Jernbaneverkets tilsvingspor mellom Rørosbanen fra Hamar til Solørbanen ved Vestmo terminalen. Ref. NTP 2018-2027 – Jernbaneverket.

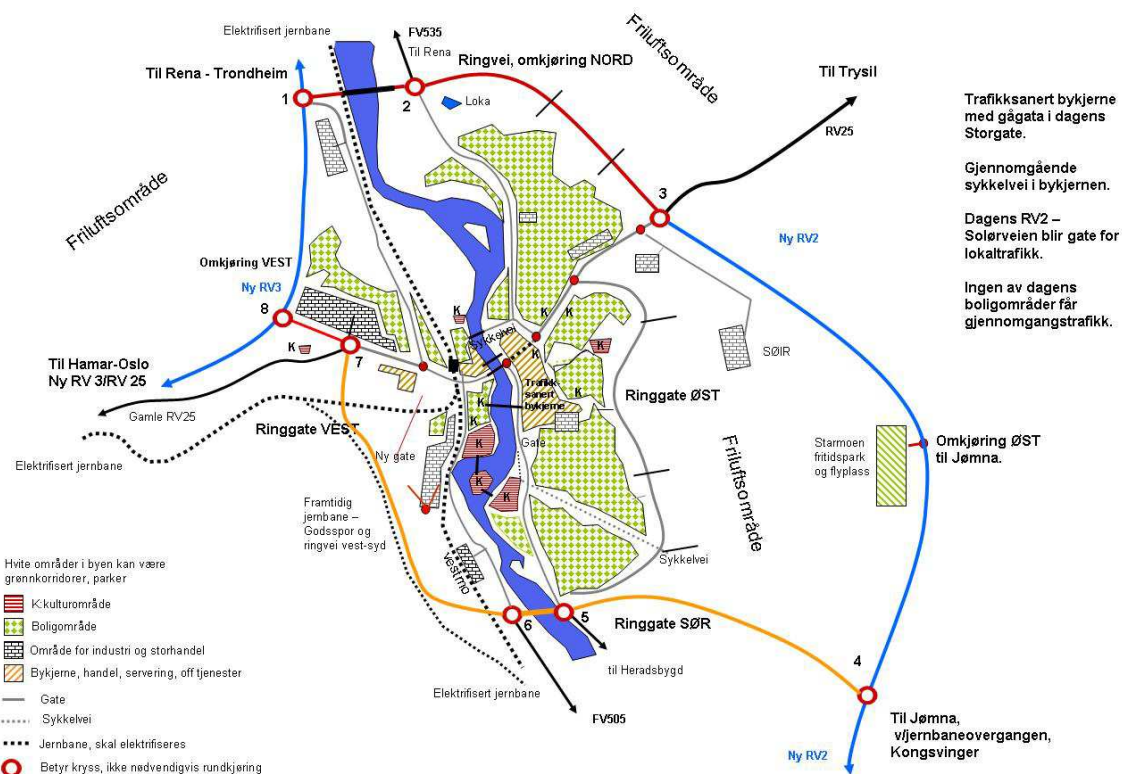
Denne merknaden handler om koordinert utbygging av veg langs foreslåtte tilsvingspor i Elverum. Målet er en kostnadsbesparende utbygging av veg og bane for å bedre framkommeligheten for tømmertransporten til Vestmo terminalen i Elverum, der omlasting til jernbane skjer.

Under den kommunale plansmiedugnaden for ringvei omkring Elverum by som ble arrangert våren 2014, pekte Interessegruppa Bedre Byutvikling i Elverum (IBB) på muligheten for et framtidig godsspor vest og sør for Elverum byområde. IBB tegnet inn sporet i sin prinsippskisse for helhetlig ringveg omkring Elverum by. Skissen er gjengitt på neste side. Det aktuelle ringveiselementet løper fra kryss merket 7 til 5, der strekket fra 6 til 5 er bru over Glomma ved Helset. Parsellen fra 5 til 4 er en framtidig kopling til ny rv 2 fra Jømna til Løbergsmoen øst for Elverum byområde.

Jernbaneverkets planer for tilsving mellom Rørosbanen og Solørbanen er en ny virkelighet som ser ut til å bli realisert om få år. Argumentet for et slik spor, har etter det IBB forstår, sin opprinnelse i kravet om å flytte godstransporten vekk fra Intercity-triangelet over til Solørbanen, uten å bruke tid på å vende toget på Elverum stasjon.

Den første jernbanetraseene over Terningmoen ble anlagt i 1862. Nå ser det ut til at det foreligger to nye strukturbehov, ett for Jernbaneverkets tilsvingspor og et annet for ringveg syd-vest. En koordinert utbygging av jernbane og veg er kjent strategi for å redusere de totale investeringene. Det potensialet må også utnyttes i Elverum.

Tømmertransporten til Vestmo terminalen skjer i dag på fv 505, for det meste gjennom Elverum sentrum, en meget forurensende og en lite effektiv løsning. Forslaget til ringveg sør – vest, løser kravet til framkommelighet for transport til Vestmo terminalen. Ringveg sør – vest vil også forbedre utfordringene med samfunnssikkerhet for Elverum byområde på en god måte, fordi en her vil få ny bru over Glomma innen byområdet ved Helset og direkte vei til Terningmoen, Høyskolen i Hedmark, Terningen Arena og Grindalsmoen næringsområdet, uten å kjøre gjennom sentrum eller bykjernen. Kjøretiden blir også kortere fordi en ringvei ikke er gate med lave hastigheter.



Prinsippkissen viser IBB's utkast til helhetlig ringveg rundt Elverum by fra 2014, med godsspolet skissert. Orange veg er ringveg syd-vest. Lokale kryssløsninger er antydnet, men ikke tegnet. Skissen er ikke målsatt.

Etablering av ringveg sør – vest vil også redusere biltrafikken gjennom Elverum sentrum. En veg utenom sentrumsområdet i Elverum, vil øke muligheten for en bærekraftig utvikling av byen.

Dette er i tråd med nasjonale målsetninger for utvikling av byene i Norge og målet til Statens vegvesen om at *”Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet.”*

Interessegruppa Bedre Byutvikling i Elverum oppfordrer Statens vegvesen region øst, Hedmark fylkeskommune og Elverum kommune om snarest å ta tak i mulighetene med ringveg sør – vest som en koordinert utbygging av bane og veg.

Vennlig hilsen
Interessegruppa for Bedre Byutvikling i Elverum

Arild Pedersen, sekretær IBB
bedreby@skygger.no