
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 00:08
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Løvert: 01.07.2016 00:07
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Jørn Inge Løvik
Kontaktperson: Jørn Inge Løvik
Kontakt-e-post: jornlovik@gmail.com
Tittel: E39 Romsdalsfjorden

Uttalelse:

Statens vegvesen har ikke utredet kryssing av Romsdalsfjorden ihht oppdrag fra Kleppa.

De har kun vurdert gamle utdaterte løsninger med lange, dype og farlige undersjøiske tunneler samt å plassere stamvei langs hele Moldestranda.

Slike løsninger er det ingen i fagetatene eller andre land man bygger lengre.

De har også drevet med manipulering av fakta, direkte feilinformasjon og drevet politiske kampanjer for at folk skal tro på sitt prosjekt.

Det står igjen å utrede en oversjøisk fjordkryssing med tanke på miljø, trafikk sikkerhet, samfunnsøkonomi og ærlighet.

vennligst gjør en skikkelig realitetsbehandling av Romsdalsaksen-Sekkkfast før dere går videre med kryssing av Romsdalsfjorden i kommende NTP.

MVH
Jørn Inge Løvik

Vedlegg: -