
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 14:56
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 14:56
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Kai Magne Stokkeland
Kontaktperson: Kai Magne Stokkeland
Kontakt-e-post: kaims@mimer.no
Tittel: Nei til Møreaksen

Uttalelse:

Nei til Møreaksen med 350 djup og 16 km lang tunnel:

Tunellar er og blir brannfeller - spesielt der det er stigningar opp eller ned over lengre strekningar. Det er desverre bare flaks som til no har hindra dødsulykker i tunnelbrannar i Norge.

Tunellforskriften (EU direktiv) stiller strenge krav til beredskap - korleis vil Møreaksen og SVV handtere brann/ tilløp til brann eller lekkasjar frå vogntog med tekniske problemar og brennbar og eksplosiv last ?.

Sjølvsbergings prinsippet gjelder ved uhell/ brann også i tuneller . Korleis kan dette la seg gjere med til dømes 50 pensjonistar i ein brennende buss og der det er 250 meter til nærmeste rømningsveg - veit alle kor lite røyk som skal til før kroppen kolapser?

Vedlikehald av undersjøisk tunnel vs bru : Iflg SVV sine egne tal /statestikker er det vesentleg høgere vedlikehalds kostnader på undersjøiske fjordkryssingar enn "landfaste" tuneller og veier . Når kjem tala for forventa vedlikehald av 32km tunell under Romsdalsfjorden og vidare med samme lengde tunell til Ålesund og enda en tunell gjennom Molde sentrum ?

Kor mange av dei som reiser med bil skal TIL MOLDE ?

Det er tidligere foretatt tellinger for hvor mange av dei vegfarande som engentlig skal til Molde (vestover)... her viser det seg at 3 av 4 faktisk skal østover og retning Trondheim/ Sunndal/ Kr. Sund.

Kostnadane for kjøyrande på strekningen Ålesund - Molde sentrum - Hva blir EGENTLIG kostnaden for dette tur/retur ? og hva blir totalkostnaden for heile strekninga mellom Ålesund

og til Molde sentrum .. jeg tror Møreaksen A/S håpar på at politikanne seier JA til 18 km ? vei til minst 16 MRD NOK for deretter å MÅTTE bevilge mer nord og sør for Møreaksen senere.

E39 skal ikke innom ALLE bysentra langs kysten vår men derimot velge korteste vei langs kysten/fjorder og til Trondheim . Her bruker Møreaksen AS og alle eiere (kommunar og bedrifter) argument om kortare avstander og bu /arbeidsmarked **-er det dette som var/er målet og visjonen med den nye E39 ?**

Teknologien med undersjøiske tunneler er utgått på data .Risiko moment rundt brannsikkerhet, ventilasjon, drenering og tilgang på slukkemedier ,reddning og **KOSTNADER** er det FOR stor usikkerhet rundt derfor er mitt forslag - Rykk tilbake til start og tenk nytt og FREMTIDSRETTET .

Sett heller i gang med prosjektering ved bruk av teknologi som skaper bulyst, økt turisme, bedre miljø , sikkrere fremkommlighet og RIMELIGER og raskere veiløsninger som også hensyntar eksportvegen øst/vest i Møre & Romsdal.

Kai Magne Stokkeland

Vedlegg: -