
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 09:50
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 09:49
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Kjøllefjord Fiskarlag
Kontaktperson: Tomas Sagen
Kontakt-e-post: tomasage@online.no
Tittel: Kjøllefjord havn - Nasjonal Transportplan
Uttalelse:
Melding om vedtak:

Kjøllefjord Fiskarlag har i styremøte den 27.juni 2016 gjort følgende enstemmige vedtak:

Sak 5/16. Kjøllefjord havn – nasjonal transportplan

Kjøllefjord Fiskarlag er glad for at Kystverket har prioritert Kjøllefjord havn i Nasjonal Transportplan i forhold til havneutbygging i neste planperiode. Det er av aller største betydning for fremtidig satsing innen fiskerinæringa at det blir utbygd nødvendig moderne infrastruktur for å møte neste generasjon fiskeflåte.

Kjøllefjord Fiskarlag ber om at tidligere havnekrav prioriteres:

- Molo på nordsia for å skjerme mottak og kaianlegg for vind og sjø fra vest/nordvest
- Forlengelse av molo Q i forbindelse med flytting av flytekaianlegg i indre havn vest
- Mudring indre havn vest for etablering av flere liggekaier for større kystfartøy

Sign.

Tomas Sagen, sekretær
Kjøllefjord Fiskarlag

Vedlegg: -