
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 14:52
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: Figur 2 Vedlegg til innspill til høring NTP fra Kvernberget vekst.jpg;
Figur 1 Vedlegg til innspill til høring NTP fra Kvernberget vekst.jpg

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 14:51
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Kvernberget vekst AS
Kontaktperson: Erika Indergaard
Kontakt-e-post: erika@knn.no
Tittel: Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Uttalelse:

Det vises til Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029 med høringsfrist 01.07.2016. Kvernberget vekst AS ønsker med dette å gi innspill til primært kapittel 13, Lufthavnkapasitet og -struktur.

Kvernberget vekst er eiet av bedrifter og kommuner i Kristiansund og regionen Nordmøre. Selskapets formål er å bidra til utvikling av rutetilbud og fasiliteter ved Kristiansund lufthavn, Kvernberget.

Planene for en ny, kombinert helikopter- og passasjerterminal ved Kristiansund lufthavn er viktige for å sikre gode rammevilkår for videre drift og utvikling av olje- og gassvirksomheten i Kristiansundsregionen og i Norskehavet.

Vi viser til kapittel 13.6 andre avsnitt: «I siste del av planperioden vurderes å erstatte dagens to terminaler på Kristiansund lufthavn, Kvernberget med en ny felles terminal». **Dette mener vi er altfor sent. Det er helt avgjørende for flytrafikken og basefunksjonene i Kristiansund at planlagt felles terminal for helikopter og publikum ferdigstilles innen 30.06.2020. Dette for å møte vedtatt økt aktivitet på sokkelen de nærmeste årene.**

De siste årene har mellom 70.000 og 80.000 passasjerer årlig flydd fra eller til helikopterbasen på Kvernberget. Dette utgjør en femtedel av trafikken på Kvernberget. Kapasiteten ved helikopterterminalen har vært sterkt presset i mange år, og situasjonen er ikke tilfredsstillende. Et nytt terminalbygg er avgjørende for å sikre helikopterbasens fremtid.

Ny felles terminal på Kristiansund lufthavn har stått på agendaen i mange år. Gjeldende NTP 2014-2023 omtaler planer for felles terminal i Kristiansund i 2015/16. Øvrige tilsvarende omtalte investeringer i gjeldende NTP er gjennomført. Vi forventer at regjering og Storting

forholder seg til gjeldende plan og prioriterer ny terminal på Kvernberget helt innledningsvis i planperioden i ny NTP. En ferdigstillelse innen utgangen av første halvår 2020 er allerede i siste liten for å møte den spådde olje-toppen.

Til tross for utfordrende tider i olje- og gassektoren, har Kristiansund – med 16 felt i drift og 25 felt som enda ikke er bygget ut – i stor grad opprettholdt sin posisjon som baseby. Herfra driftes 160 produksjonsbrønner 24/7. Det er stor interesse for leting og høy kapasitet for en ny vekstperiode. I Norskehavet er en rekke større og mindre prosjekter i prosess (*se figur 1 og 2, vedlagt*).

Når oppgangen kommer, må flyplassen ha infrastruktur med tilstrekkelig kapasitet til å håndtere trafikken og dermed sikre effektiv produksjon, sikkerhet og beredskap i Norskehavet. Også publikumsterminalen på Kristiansund lufthavn er underdimensjonert og har behov for økt kapasitet. Tilbudet til de reisende er ikke tilfredsstillende. En felles terminal vil gi både driftsoptimalisering og kundetilfredshet.

Deler av grunninvesteringene er allerede gjennomført. Nytt driftsbygg åpnet september 2015 som en del av det helhetlige prosjektet, der alle delprosjekter er bygget på plan og kost. Terminalen vil være siste brikke i å ferdigstille «Nye Kvernberget».

Veiprosjekter som må prioriteres i NTP 2018-2029

Kvernberget vekst er også opptatt av tilgjengelighet til flyplassen. For å gjøre Kristiansund lufthavn Kvernberget lett og trygt tilgjengelig for reisende fra omlandet, mener vi det er viktig at følgende prosjekter kommer med i ny plan:

- E39 – strekningen Betna-Stormyra langs Vinjefjorden
- Fergefri E39 – over Halsafjorden
- Rv 70 – Meisingset-Ålvundfossen og Krifast-Kristiansund

Kristiansund, 30.06.2016

Med vennlig hilsen,
Kvernberget vekst AS

Øivind Hoem
Styreleder

Vedlegg:

Figur 2 Vedlegg til innspill til høring NTP fra Kvernberget vekst.jpg
(196,99 KB)

Figur 1 Vedlegg til innspill til høring NTP fra Kvernberget vekst.jpg
(227,17 KB)