



Lebesby kommune
Sentraladministrasjonen
9790 KJØLLEFJORD

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Saksnr.
16/555

Arkivkode

Vår dato:
28.06.2016

Avd/Sek/Saksb.
122/RAD/SADM/TOSV

HØRING PÅ FAGETATENS FORSLAG TIL NTP 2018 -29

MELDING OM VEDTAK

Fra møtet i Havnestyret den 17.06.2016, saksnr PS 3/16.

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Lebesby Kjøllefjord havn KF ønsker å komme med følgende høringsinnspill til fagetatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2018-2029:

- Lebesby Kjøllefjord havn KF er Lebesby kommunes foretak som eier kaianlegg og bygningsmasse i havnene i Lebesby kommune. Laksefjorden, som er en av Finnmarks største fjorder, strekker seg fra Sværholdtklubben i vest til Kinnarodden i øst. Bosetningen og næringsaktivitet er spredt rundt i ni fiskevær og bygder som alle er lokalisert ved og har sin aktivitet rettet mot havet.*
- Lebesby kommune har opplevd en stor vekst i antall fiskere (økning på 65 % de siste ti årene), antall fartøy og det er åpnet to nye kjøpestasjoner i Laksefjorden dette året, i Veidnesklubben og i Trollbukt. I tillegg er det et nytt fiskerianlegg under bygging i Kjøllefjord. Det er også stor oppdrettsaktivitet i Laksefjorden, med to smoltanlegg og seks lokaliteter for matfiskanlegg.*
- Lebesby Kjøllefjord havn KF har begrenset økonomi, og har gjennom mange år vært med på å bidra i tunge investeringer i de ulike havnene i kommunen, noen av prosjektene i samarbeid med Kystverkets post 60 midler. Likevel er det fortsatt store etterslep på vedlikehold, og mange av fiskeværerne har behov for økte investeringer på grunn av stor og økende aktivitet.*
- For Lebesby Kjøllefjord havn KF er det derfor svært viktig at tiltak som må gjøres i kommunens største fiskerihavn Kjøllefjord, kommer inn i Nasjonal Transportplan. Kommunen og havneforetaket har ingen økonomiske muligheter for å gjøre slike investeringer på egen hånd. Det har vært brukt betydelige kommunale midler i havnene, og kommunen har mange andre ulike investeringsbehov både innen skole og helse som må prioriteres fremover.*
- Lebesby Kjøllefjord havn KF støtter Lebesby kommunes havnekrav om molo på nordsiden av Kjøllefjord havn, forlengelse av molo Q for bedre skjerming og større*

utdyping i indre havn. Dette er nødvendige tiltak for at Kjøllefjord havn skal være en attraktiv havn for fiskeflåten og industrien i fremtiden. Det er positivt at disse tiltakene ligger inne i fagetatenes forslag til NTP 2018-2029, og vi ber om at det prioriteres også i den videre behandlingen av NTP.

- *Lebesby Kjøllefjord havn KF synes det er avgjørende for videre utvikling av fiskeri- og oppdrettsnæringen at fiskerihavnene fortsatt skal være statlige og at tiltak over NTP post 30 fullfinansieres av staten. Det er også viktig at post 60 midlene videreføres slik at kommunene har mulighet til å fortsette spleiselaget med Kystverket i mindre prosjekter.*

Med hilsen
LEBESBY KOMMUNE

Toril Svendsen
næringskonsulent
Mobil: 97 99 09 04

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift