
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 09:20
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: Høring fra Lebesby kommune vedr NTP vedlegg.pdf

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 09:20
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Lebesby kommune
Kontaktperson: Stine Akselsen
Kontakt-e-post: stine.akselsen@lebesby.kommune.no
Tittel: Høring grunnlagsdokument Nasjonal Transportplan 2018-2029

Uttalelse:

Lebesby kommune viser til «Grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-29» som kom fra Kystverket, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Avinor AS i februar. Lebesby kommune har avgitt høringsuttalelse til Finnmark Fylkeskommune (se vedlegg) og vi ønsker å avgi høringsuttalelse også til Samferdselsdepartementet:

1. Lebesby kommune er svært glad for at tiltak i Kjøllefjord havn er rangert høyt av både Kystverket og Finnmark Fylkeskommune, og vi ber Samferdselsdepartementet se positivt på vårt havnekrav og prioritere dette i den videre behandlingen av NTP 2018-29.
2. Lebesby kommune har gjennom flere årtier arbeidet med å utbedre forholdene i Kjøllefjord havn. Dårlig skjerming av havna både på nord- og sørsiden, dyp havn i nord, og for grunn havn i sør, samt ingen ledige industriområder gjorde at utviklingen stoppet opp for mange år siden. Ved hjelp av post 60 midler, har kommunen gjort betydelige investeringer fra år 2000 og frem til i dag (totale investeringer på over 80 millioner). Det dreier seg om bedre skjerming i deler av havna, nytt industriområde, ny fiskerikai og delvis mudring. Investeringene har ført til at vi nå får etablering av en ny fiskeribedrift, Nergård Polar Kjøllefjord AS, i tillegg til Norway Seafoods som allerede er etablert i Kjøllefjord. Dette er svært positivt. Kommunen har også en fin vekst i antall fartøy (fra 60 fartøy til rundt 90 fartøy på 10 år), antall fiskere (fra 46 til 78 på 10 år) og snittalderen på fiskerne går ned.
3. **På tross av store investeringer, og bruk av betydelige kommunale midler, er fortsatt Kjøllefjord havn en utfordrende havn med hensyn til skjerming av nordsiden, og nok dybde i havna på sørsiden.** Uten at dette utbedres, blir det vanskelig å arbeide videre med tilrettelegging for en variert flåtestruktur, fortsatt utvikling av vår viktige fiskeindustri samt nødvendig servicenæring tilknyttet.

4. Kjøllefjord fiskerihavn er rangert høyt av Kystverket, slik at det er kommet inn i fagetatenes forslag til NTP 2018-29. Havnekravet om dekningsverk på nordsiden av havna, har vært fremmet gjennom tiår, og er fortsatt et viktig krav for å sikre tilfredsstillende forhold for flåten og industrien. Øvrige tiltak i havna, er nødvendig for å sikre god nok dybde i havna og legge til rette for eksisterende og ny næringsaktivitet. Det dreier seg blant annet om:
 - roligere forhold ved liggekaier for større fartøy, slik at eksisterende anlegg på nordsiden kan benyttes
 - mudring for adkomst av større fartøy i hele indre havn, økt tilgjengelighet og bruk av havneområdene til serviceanlegg for fiskeflåten
 - nye områder for flytebrygger, da kapasiteten er sprengt i dagens anlegg
 - tilrettelagt areal for levendelagring av fisk
 - roligere forhold ved levering av fisk ved Norway Seafoods anlegg, slik at man unngår skader på fartøy, kaianlegg og mannskap
5. Det er også positivt at Kystverket viser til at drift og vedlikehold av havner og farleder skal prioriteres fremover. Lebesby kommune ber Samferdselsdepartementet jobbe aktivt for at fiskerihavner fortsatt skal være statlige, og at ansvar ikke skal overføres til kommunene. En overføring til kommunene vil gjøre videre satsing og utvikling svært vanskelig med dagens kommunale økonomiske rammer. Post 30 må derfor fortsatt være statlig finansiert, i tillegg til mulighet for spleiselag over post 60 også i fremtiden.
6. Lebesby kommune er bekymret for at nordområdene har liten omtale i NTP, og registrerer at de samfunnsøkonomiske lønnsomhetsmodellene ikke tar hensyn til den økende nasjonale verdiskapningen i nord. Kommunen støtter også Finnmark Fylkeskommune i sin «Kyst til marked»-strategi. Finnmark har høy verdiskapning, og aktørene som satser på fiskeri er avhengige av gode havneforhold, gode vei- og fergeforbindelser samt flyplasser som er operative.
7. Lebesby kommune registrerer at det er for små rammer til alle nødvendige havnetiltak og øvrige transporttiltak i Finnmark fylke, og ber om at fylket vårt får en økt andel av investeringsmidlene. Det er også bekymringsfullt at fylkesveiene etter hvert får dårligere standard enn riksveiene, som følge av reduserte bevilgninger til fylkeskommunene. Lebesby kommune ber derfor Samferdselsdepartementet arbeide for økte bevilgninger til Finnmark, og en «høy ramme» i det videre arbeidet med NTP, slik at det kan legges til rette for fortsatt økt verdiskapning i fylket.

Med hilsen

LEBESBY KOMMUNE

Stine Akselsen Ordfører

Mobil: 90 12 72 26

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift

Kopi: Kystverket Troms og Finnmark

Vedlegg: Høringsuttalelse til Finnmark Fylkeskommune vedr NTP

Vedlegg: Høring fra Lebesby kommune vedr NTP vedlegg.pdf (248,65 KB)