
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 22. juni 2016 10:33
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: Saksutredning Nasjonal Transportplan 2018-2029.pdf

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 22.06.2016 10:32
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Lier kommune
Kontaktperson: Kjartan Askim
Kontakt-e-post: kjartan.askim@lier.kommune.no
Tittel: Høringsuttalelse fra Lier kommune

Uttalelse:

Kommuneplanutvalgets vedtak:

Ferdselsårer av stor nasjonal interesse og regional betydning går gjennom Lier. Dette preger kommunen, og stiller krav til løsninger som er forenelig med kommunens grønne profil og samtidig bidrar til å ta deler av veksten i hovedstadsområdet.

Transportetatenes forslag til Nasjonal Transportplan gir grunnlag for følgende uttalelser fra Lier kommune:

1. Ny jernbanestasjon i Fjordbyen på Lierstranda må prioriteres i kommende Nasjonal Transportplan. Hovedstadsområdets vekst krever arealer for næring og bolig som imøtekommes gjennom bydannelse i Drammen og Lier. Knutepunkt med ny jernbanestasjon på Lierstranda er avgjørende for en god areal- og transportutvikling i området. Byutviklingen er avhengig av at knutepunktet blir planmessig avklart.
2. Rv 23, strekningen Linnes - E18, videreføres som prioritert strekning også i kommende transportplan. Utbyggingen forutsettes å medføre en klar miljøforbedring for innbyggerne i Lier.
3. Konseptvalgutredningen for Lierdiagonalen må gjennomføres uten unødig opphold, og før trase for strekningen Linnes - E18 på Rv 23 velges.

Vedlegg: Saksutredning Nasjonal Transportplan 2018-2029.pdf (303,48 KB)