

Samferdselsdepartementet
Nordland fylkeskommune

Besøksadresse: Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406, 8376 Leknes
Bankkonto: 4550.19.02113
Telefon: 76 05 43 70
Mobil: 95 88 82 50
Org.nr. 971 396 679 MVA
E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

Lofoten, 22. april 2016

Deres ref.:

Vår ref.: KF/2016

Høring Nasjonal transportplan – Uttalelse fra Lofotrådet

Lofotrådet ser at tilrettelegging for fremtidsrettet samferdsel er viktig, både for å minske utslipp/forurensing, og for å ha kost/effektive transportløsninger som styrker lønnsomheten for lokalt/regionalt næringsliv. God samferdsel er helt nødvendig for sjømatnæringen, og gir grunnlag for økt verdiskaping også i reiselivssektoren.

Det foreligger tidligere prioriteringer som nå synes å ha falt ut, dette beklager vi. I et langsiktig perspektiv må regionenes tidligere prioriteringer holdes, både for å understøtte demokratiske spilleregler og for prosjektene i seg selv.

Det registreres at Staten investerer i verdipapirer med liten avkastning/risiko for tap. Lofotrådet vil fremheve at det kan gi større samfunnsnytte og bedre avkastning om slike investeringer heller ble satt inn i samferdselssektoren innenlands.

Næringstransporter i regionen foregår i hovedsak på vei, og vår tilknytning til E6/Narvik/Sverige er viktig. Planlegging av E10 /RV 885 strekningen Langvassbukt – Tjeldsund er i gang. Lofotrådet ser fordeler med bruk av Statlig i planarbeidet, som sikrer god og rasjonell fremdrift.

Det ser ut til at «Konsept3» med ny kryssing av Tjeldsundet (tunell), ikke er med i denne omgang – tross bestillings-brev fra departementet. «Konsept 3» i KVVU E10 gir både innspart kjøretid og bedre regularitet for næringstransport fra Lofoten og Vesterålen til E6 og over Bjørnfjell, og er det enkelt tiltaket i E10/RV885 som gir størst innsparing i kjøretid.

Avklaring i forhold til eventuell utbygging av ny flyplass på Gimsøy må komme snarest, slik at kommunikasjons-løsningene for regionen kan sees samlet.

Lofotrådet er fornøyd med at det i nasjonal transportplan foreslås 5,2 milliarder kroner til fornyelse av E10 fra Fiskebøl til Å. Prosjektet er del av nasjonal turistvei og har høy samfunnsmessig nytteverdi. Lofotrådet er også tilfreds med at det er foreslått 700 mill. kroner til rassikringstiltak og utbedring av E10 med «Bainvegen» og ny veg over Sprengerleira i Flakstad kommune. Tiltakene er positive og medfører økt trafikksikkerhet og betydelig forkortet transport-/reisetid i regionen. Lofotrådet vil minne om at E10 gjennom regionen også må inkludere Værøy/Røst sambandet til Lofoten.

I forbindelse med bygging av ny vei må alle type trafikanter sikres, bl.a. gjennom lyssignalisering for syklende i lengre tunneller hvor det ikke er tilrettelagt med sykkelfelt.

Lofotrådet har tidligere også prioritert utbygging av fiskerihavn i Laukvik og fullføring av farledsprosjektet i Svolvær østre havn, for å sikre drift for den vitale verftsindustrien i området. I fremlegget til nasjonal transportplan er fiskerihavnen på Røst tilgodesett med investeringer som bidrar til å styrke både fergetrafikk og havneforhold til fiskeflåten. Havneutbyggingen i Værøy må forseres, og fullføring av fergeleiet i Moskenes må prioriteres.

Vi registrerer også at Kystverket kommenterer at utdyping av Ballstad havn er et prosjekt med god samfunnsnytte som de ønsker gjennomført, og fullfører nødvendig planlegging. Lofotrådet ser ikke at dette prosjektet er med i Nasjonal transportplan, og vil understreke betydningen av Ballstad som viktig havn for kystfiskeflåten og sjømatsektoren i regionen.

Havneutbygginger må omfatte tilrettelegging med anvendbare strømuttak, som spesielt store fartøy kan benytte ved opphold ved kai.

Lofotrådet mener derfor at Stortinget minst må legge «Høy» ramme til grunn for nasjonal satsing i samferdselssektoren fremover, slik at det gis økonomisk grunnlag for å bygge ut gode trafikale løsninger med lavere utslipp, lavere driftskostnader for næringsliv, forbedret trafiksikkerhet og dermed økt verdiskaping for landet som helhet.

Vennlig hilsen

Hans Fredrik Sørdal
leder