
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. mai 2016 14:45
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: Høringsuttalelse Lørenskog kommune.pdf

Kategorier: ARKIVERT I FOKUS

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.05.2016 14:44
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Lørenskog kommune
Kontaktperson: Hanne Torkildsen
Kontakt-e-post: hantor@lorenskog.kommune.no
Tittel: Høringsuttalelse fra Lørenskog kommune - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Uttalelse:

Vurdering:

Rådmannen har hatt begrenset kapasitet til å sette seg inn i all dokumentasjonen som inngår i transportetatens forslag. Innspillene er derfor avgrenset til noen få men viktige momenter for videre utvikling av Lørenskog kommune. For øvrig vil Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (SNR) avgi en felles uttalelse til grunnlagsdokumentet til NTP 2018 – 2029.

Byutvikling, næringsutvikling og infrastruktur er faktorer som har sterk gjensidig påvirkning på hverandre. Konkurranseskraften til og muligheten for miljøvennlig transportutvikling i del-regioner og kommuner har stor sammenheng med prioriteringer i overordnede samferdselsplaner. Rådmannen håper ikke utelatelsen av Kjeller og Ahus som strategiske vekstområder i transportetatens forarbeider, har hatt betydning for etatens innspill til NTP.

Rådmannen viser til at det er betydelige arealressurser nær mange jernbanestasjoner på Nedre Romerike. En stor del av arealene er lett byggbare innenfor en relativ kort tidshorisont. Både langs Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Gjøvikbanen er utbyggingspotensialet og dermed passasjergrunnlaget svært stort. Rådmannen mener dette må tillegges betydelig vekt i NTP. Foreløpig synes det som om InterCity-utbyggingen har fått mest oppmerksomhet.

Rådmannen vil også minne om dagens næringsmessige ubalanse i Osloregionen, særlig med hensyn til lokalisering av arbeidsplassintensive virksomheter, som har en hovedvekt i Oslo vest og vestkorridoren. Rådmannen mener at et attraktivt og kapasitetssterkt kollektivtilbud i nordøstkorridoren fra Oslo til Lørenskog/Ahus og Lillestrøm/Kjeller (Ahusbane/Romeriksbane) vil kunne bidra til en bedre næringsmessig balanse. Lørenskog kommune har i kommuneplanen

avsatt en trasé for forlengelse av T-banen fra Oslo og til Lørenskog og Ahus (Ahusbanen). Et T-banetilbud i begge retninger i bybåndet Oslo – Lørenskog – Lillestrøm vil selvfølgelig ha stor betydning for en mer miljøvennlig transportutvikling i regionen.

Lørenskog kommune ser potensialet i utvikling av Lørenskog stasjonsområde som et regionalt knutepunkt. Jernbanestasjonen ligger nær E6, Rv159 og Rv163. Kommunikasjonsmessig er stasjonen svært tilgjengelig og egnet for sømløs overgang buss/tog. Arealene nær stasjonen er egnet for arbeidsplassintensiv næring. Det er allerede avsatt arealer til idrett med regionalt influensområdet (skihall), hotell mm. Rådmannen vil imidlertid peke på de betydelige flomproblemene i området og at eliminering av dette krever tiltak på både jernbane og vei. Videre vil rådmannen peke på behovet for å utvikle et fullverdig E6-kryss (Tangerudkrysset) i området.

Rådmannen er svært positiv til forslaget om sykkelekspressveger i nordøstkorridoren. Sammenhengende sykkelekspressveger er et godt tiltak for å få flere til å velge sykkel til og fra jobb.

Avslutningsvis vil rådmannen peke på Rv159. Veien har ÅDT (årsdøgntrafikk) på ca 50.000 og en stor del av trafikken er gjennomfartstrafikk gjennom kommunen. Solheimveien som er lokalvei og ligger parallelt med Rv159, har ÅDT på 17-20.000. Til sammen utgjør de to veiene en betydelig barriere og kilde til støy og forurensing gjennom hele byggesonen i Lørenskog. Rådmannen mener at disse negative konsekvensene må reduseres og ber om at det avsettes midler til å utrede hvordan de negative konsekvensene av Rv159 kan dempes eller fjernes.

FS-031/16 Vedtak:

Lørenskog kommune avgir uttalelse i samsvar med saksframleggets vurderinger.

For å fremme utviklingen av Tvillingbyen Lørenskog - Lillestrøm og bybåndet fra Oslo til Lillestrøm og Kjeller, bes det om at det bygges en sykkelekspressvei som binder sammen Kjeller/Lillestrøm, Ahus og Lørenskog sentrum. Sykkelekspressveien må knyttes til sykkelnettet i Oslo.

Vedlegg:

Fullstendig høringsuttalelse fra Lørenskog kommune er vedlagt.

Vedlegg: Høringsuttalelse Lørenskog kommune.pdf (345,82 KB)