

Samferdselsdepartementet

Deres ref.

Vår ref.
16/898-3
ANG

Arkivnr.
113 N00

Dato
03.05.2016

HØRING - NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029

Lunner kommune avgir følgende høringsuttalelse etter vedtak i Formannskapet 28.4.16 sak 47/16:

Jernbane

Østlandsstjerna må bygges ut

Østlandsstjerna (Grenbaner) må legges til grunn som utbyggingsstrategi for å drive fram en velfungerende flerkjernestruktur på Østlandet. Det vises i den forbindelse til rapporten «Østlandsstjerna - Trafikkgrunnlag og infrastrukturtiltak» utarbeidet av Civitas i mars 2016.

Gjøvikbane - kortsiktig tiltak

Når ny kontrakt om trafikk på Gjøvikbanen skal inngås i desember 2017 forutsettes det at nødvendige kryssningsspor og tilstrekkelig strøm er på plass, slik at timesavgang til Gjøvik kan etableres.

Gjøvikbanen - langsiktige tiltak

I Nasjonal transportplan 2018-2029 må det settes av midler til planlegging og utbygging av Gjøvikbanen. Det vises i denne sammenheng til den store betydning banen har for gods og potensialet banen har med bolig og næringsarealer som kan utvikles nær stasjonene.

I første omgang må det settes av midler til planlegging og bygging av:

- Dobbeltsporet bane på strekningen Grorud - Hakadal.
Dette vil løse banens kapasitetsutfordringer i Oslo, ha stor betydning for godstrafikken og frigjøre arealet Alnabanen beslaglegger, slik at dette kan benyttes til byutvikling i Oslo. Det vises også til at dette prosjektet skårer bedre på samfunnsøkonomi enn utbygging av resterende prosjekter på Ytre IC av Vestfoldbanen og Østfoldbanen.
- Parsell Gjøvik - Moelv som vil binde Gjøvikbanen og Dovrebanen sammen.
Dette vil åpne for en radikal bedring av togtilbud i Mjøsområdet. En slik sammenkobling vil også gjøre det mulig med godstransport mot Trondheim over Gjøvikbanen, noe som vil ha stor betydning for punktlighet og regularitet på strekningen. I tillegg vil det åpne for den «store rundkjøringa på Østlandet» hvor tog kan trafikere strekningen Oslo-Gjøvik-Hamar Gardermoen -Lillestrøm- Oslo.

Rv 4

Lunner kommune vil understreke vegens betydning for næringslivet i Vest-Oppland.

Innlandets viktigste eksportindustri er lokalisert til Raufoss- Gjøvikområdet, og er avhengig av Rv 4 for å få produktene sine fram til markedet de produserer for. God vegforbindelse er avgjørende for presis leveranse. Bedriftene opplever i dag store forsinkelser og kostnader på grunn av for dårlig kvalitet og kapasitet på eksisterende veinett.

Etter at den pågående utbyggingen av Rv 4 på Hadeland er avsluttet, vil vi finne de største utfordringene i Oslo og Akershus. Lunner kommune vil derfor understreke behovet for at **følgende tiltak** finansieres og gjennomføres i kommende NTP-periode:

Omlegging forbi Nittedal sentrum.

Første skritt i utbygging av Rv 4 gjennom Nittedal må være omlegging av veien i tunell forbi Nittedal sentrum. Kommunedelplan er vedtatt og det er avgjørende viktig at prosjektet blir prioritert når Oslo og Akershus skal revidere Oslopakke 3.

Nytt tunnelløp i Hagantunnelen.

I NTP 2014 - 2023 lå dette inne som tiltak i perioden 2018 - 2023. Det er svært viktig at dette prosjektet innarbeides så tidlig som mulig i kommende NTP. Det bør være nok å minne om at det har vært flere dødsulykker i denne tunnelen.

Rv 4 gjennom Oslo eller til Hvam (Olavsgård)

Utbygging av Rv 4 i Oslo har vært under planlegging i svært lang tid. I forslag til NTP 2018-2029 lanseres alternativet om å føre Rv 4 fra Gjelleråsen og ned til Hvam (Olavsgård). Dette er et alternativ Lunner kommune støtter og som vil være en god løsning for næringstransporten fra vårt område.

Det vil likevel være behov for å bygge ny tverrforbindelse i Groruddalen. Slik tverrforbindelse må være på plass før planlagt trikkelinje etableres i nåværende Rv 4 trase fra Sinsenkrysset til Tonsenhagen.

Rv 4 i Nittedal

Rv 4 i Nittedal må bygges ut til fire-felts veg fram til Hakadal. Med den store sykkeltrafikken det er på strekningen vil det også være behov for etablering av sykkelekspressveg fra Rotnes til Oslo, slik riksvegutredningen beskriver.

Rv 4 på Hadeland

Lunner kommune er derfor godt tilfreds med arbeidet som nå pågår med utbygging av Rv 4 i Gran og at videre utbygging av prosjektet «Roa-Gran grense inklusiv Jaren-Amundrud» ligger inne som bundet prosjekt i forslag til NTP. Lunner kommune støtter initiativet Gran kommune har tatt for å utvide vegprosjektet i Gran til også å omfatte strekningen forbi Lygnasæter.

Med hilsen

Anne Grønvold
rådgiver politikk og samfunn

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift i hht. interne rutiner