
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 23:12
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 23:11
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Møre og Romsdal Pensjonistparti v/leder
Kontaktperson: Dagfinn Wiik
Kontakt-e-post: dw@dwiiik.com
Tittel:  nske om ny konseptutredning vedrørende kryssing av Moldefjorden.

Uttalelse:

Det som har skjedd i denne saken så langt kan ikke kalles en demokratisk prosess da Møreaksen blir presentert for folk stykkevis og delt på en s nn måte at folk ikke ser hva som skjer f r det er for sent å reagere.

Det er meget gode grunner til å mene at det er bedre og billigere alternativer enn Møreaksen og dette bør utredes korrekt og ordentlig. Det er en meget stor skepsis og motstand ute blandt menigmann mot Møreaksen og det er meigmann som skal bruke og betale prosjektet.

Legger ved ett tidligere leserinnlegg om Møreaksen/Tresfjordbrua og håper sterkt at det blir mulig for oss i Pensjonistpartiet og alle andre som er motstandere av Møreaksen   få komme til orde i saken. Jeg er prisippielt motstander av omkamper men i denne saken er det høyst påkrevet. Mvh Dagfinn Wiik

PS: Fikk ikke lastet opp vedlegg og ber om å få sende dette i ettertid.

Vedlegg: -