
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 9. mai 2016 13:41
Til: postmottak SD
Emne: Takk for ditt høringssvar til Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 09.05.2016 13:40
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Nannestad kommune
Kontaktperson: Spesialrådgiver Kai Krog Halse
Kontakt-e-post: kai.krog.halse@nannestad.kommune.no
Tittel: Nannestad kommune - Høringssvar Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Uttalelse:

Nannestad kommunestyre gjorde 03.05.16 i Politisk Sak 16/31 Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018–2029 dette vedtak:

1. Nannestad kommune viser til vårt tidligere vedtak om at vi primært ønsker at Oslo Lufthavn Gardermoen av hensyn til miljø- og støybelastningen for befolkningen på Romerike ikke får utvide med en tredje rullebane. Det er allikevel rom for en videre utvikling av aktiviteten ved lufthavnen med bruk av dagens to rullebaner med bedre teknologiske løsninger for avvikling av trafikken i lufta og på bakken, og dette kan gi positive effekter knyttet til direkte og indirekte sysselsetting for innbyggerne på Øvre Romerike.

2. Nannestad kommune tar til etterretning at transportetatene i plangrunnlaget for Nasjonal transportplan 2019 – 2029 har en felles tilrådning om at en eventuell tredje rullebane bør lokaliseres i øst. Nannestad kommune støtter dette dersom vårt primære ønske om at det ikke skal bygges en tredje rullebane, ikke blir fulgt. I begge tilfelles må båndlegging av arealer i Nannestad opphøre av hensyn til kommunens mulighet til å videreutvikle en god kommuneplan.

3. Nannestad kommune ser positivt på alle foreslåtte tiltak som kan styrke E-16 som transportkorridor øst-vest og som avlastende trasé for gjennomgangstrafikk gjennom Oslo. Kommunens beliggenhet ved landets hovedflyplass og langs denne viktige vegtraseen vil kunne utløse store muligheter for lokalt og regionalt næringsliv. Vi registrerer at E-16 langs sørsiden av vestre rullebane har kommet opp i en årsdøgnsrafikk på 13.400. Transportetatene bør sikre at denne vegstrekningen kan bli oppgradert for så sikre transportkorridorens funksjon og framtidige kapasitet.

4. **Gardermoen som kollektivknutepunkt:** Hovedflyplassen er et av landets viktigste jernbaneknutepunkt som betjener drøyt 22.000 togpassasjerer i døgnet. Hovedtyngden betjenes av Flytoget, men NSB bringer passasjerer til og fra Gardermoen med sine lokal-, regional- og fjerntog. I tillegg er Gardermoen knutepunkt for bussruter som betjener et lokalt, regionalt og

nasjonalt marked. Det er avgjørende viktig at Gardermoen styrkes som kollektivknutepunkt slik at innbyggere, arbeidstakere og reisende innenfor Gardermoregionen kan få tilgang til et godt kollektivtilbud til og fra denne sentrale lokasjon for arbeid og reiser. Det er særlig viktig å legge til rette for et effektivt og miljøvennlig busstilbud øst/vest innenfor flyplassens influensområde.

5. Et effektivt kollektivtilbud mot Nedre Romerike og Oslo: Eidsvoll, Nes og Ullensaker har et jernbanetilbud som legger til rette for pendling mot hovedstadsregionen. Nannestad – og særlig Gjerdrum – har imidlertid en betydelig arbeidspendling langs fv. 120 mot Nedre Romerike og Oslo. For at denne arbeidspendling skal skje så effektivt og miljøvennlig som mulig, er det helt avgjørende at det legges til rette for at bussene sikres en god framkommelighet.

6. Miljøvennlig busstransport: #Ruters strategidokumenter viser en nær framtid hvor diesel er faset ut som drivstoff og erstattet med biodiesel, hydrogen og batteridrift. Dette innebærer at bussen miljømessig blir et likeverdig transportmiddel som jernbane og kan gi innbyggere i områder uten jernbanetilknytning et miljøvennlig kollektivtilbud.

Vedlegg: -