

Ålesund, 17.06.2016

Uttalelse til NTP 2018-2029.

Innledning

Næringsforeningen - Ålesundregionen ønsker med dette å gi sin uttalelse til NTP 2018-2029. Næringsforeningen - Ålesundregionen (heretter Næringsforeningen) er en bransjeuavhengig medlemsbasert næringsforening for Ålesundregionen / Sunnmøre.

Det verdiskapende næringslivet på Sunnmøre som i tillegg er meget globalt rettet, er svært avhengig av gode transportmuligheter både for personer og gods – både internt i regionen, men også i forhold til andre landsdeler og ikke minst i forhold til utlandet.

Det er store utfordringer rent logistikkmessig å drive et lønnsomt næringsliv delvis i verdensklasse, i vår del av verden, hvor de store markedene ligger langt unna.

Det er en klar forståelse for at vi kan være konkurransedyktige til tross for høye kostander, men da må vi være gode innenfor både innovasjon, kvalitet, markedstilpasning og helst ligge minst ett hestehode foran våre internasjonale konkurrenter i alt vi gjør.

Om lufthavntilbudet.

Næringsforeningen er stolt over, og takknemlig for, at det er på plass et godt rutetilbud fra Ålesund lufthavn, Vigra. Særlig viktig er Gardermoenruta og Amsterdamruta. Det er veldig viktig for næringslivet å ha mulighet for effektiv transport av ansatte og gods til og fra regionen/utlandet.

Næringsforeningen er også fornøyd med det tilbudet som dekkes over Ørsta Volda lufthavn Hovden. Denne lufthavna dekker et delvis annet segment og er ingen direkte konkurrent til Ålesund lufthavn, Vigra.

Om sjøfarten.

Ålesund har alle forutsetninger til å opprettholde og utvikle sin sentrale posisjon som havn for regionen. Det registreres en god rollefordeling mellom det statlige nivået som setter rammebetingelsene og det lokale/regionale nivået som utvikler havnetilbudet i tråd med regionale behov. Ambisjonene om mer gods fra land til sjø bør snart bli en realitet.

Og det kan ikke understrekes sterkt nok hvor avhengig vi her på Nordvestlandet er av et velfungerende ferge- og hurtigbåttilbud. Møre og Romsdal fylkeskommune må gis handlingsrom til å etablere et ferge- og hurtigbåttilbud som gagnar regionen. Kapasitet, regularitet, komfort er viktige stikkord i tillegg til det å velge fremtidsrettede (les; miljørettete) løsninger.

Jernbane.

Ålesund er dessverre ingen stasjonsby. Om vi vil bli det i fremtiden er meget usikkert. Uansett er det både ønskelig og viktig at det ikke tas beslutninger knyttet til fremtidig jernbaneutbygging i Norge som ekskluderer en jernbanesatsing mot Nordvestlandet. En jernbaneløsning til denne del av landet ville være en viktig vekstimpuls og et viktig transportpolitisk tiltak.



Veg.

Næringsforeningen vil særlig trekke frem tre vegtiltak.

1. Fergefri E39.

Næringsforeningen ber om at ambisjonene om en fergefri E39 innen 20 år (2033) opprettholdes. Vi ber også om at det årlig bevilges planleggingsmidler slik at enkeltprosjekter utredes ferdig og gjøres "gryteklare" og slik at de ansvarlige folkevalgte kan realisere sine politiske ambisjoner.

Vi vil også understreke behovet for å prioritere å få på plass fjordkryssingene, da det er disse som i størst grad gir de meget positive samfunnsøkonomiske effektene.

Vi har forståelse og kan akseptere at det planlegges motorvegstandard på E39, men vil samtidig spille inn at en fullverdig tofelts løsning med reell mulighet for 80 km/t vil være en meget god forbedring i forhold til dagens standard og dagens mulighet for gjennomsnittlig hastighet på E39 gjennom regionen.

Næringsforeningen ber om at både Møreaksen prioriteres i første 4 års periode og at Hafast prioriteres i neste 4-års periode. 2023 er mulig oppstartsår for Hafast, skissert av Statens Vegvesen region midt og 2023 er samtidig ambisjonen til styret i Hareid Fastlandsamband A/S.

Det er ønskelig at en slik ambisjon om realisering av Hafast kommer frem i det endelige plandokumentet.

Verdt å merke er at Hafast både er en sentral del av E39 og samtidig en sentral parsell av Kystvegen Bergen-Ålesund. Dette er en sentral vegstrekning som sikrer næringsliv, bosetting og verdiskaping langs store deler av Vestlandskysten.

2. Bypakke.

Næringsforeningen er frustrert over at så lite skjer i og rundt Ålesund.

Ålesundregionen har en god vekst i folketallet og har et meget viktig verdiskapende næringsliv. Gode og effektive transportløsninger i og inn/ut av regionsenteret er viktig. Næringsforeningen ber om at de statlige vegprosjekter som er gryteklare settes i gang asap og at man på den måten begynner å legge til rette for et effektivt og fremtidsrettet transportsystem i og rundt Ålesund, både for personer, og gods, med fokus på både biltrafikk, kollektivtrafikk og gående og syklende.

Det er også et sterkt ønske om at vegmyndighetene blir en aktiv samarbeidspartner / tilrettelegger for den videre utviklingen av transportsystemet i Ålesundregionen.

3. E136.

For næringslivet på Sunnmøre (og Romsdal) er E136 gjennom bl.a. Romsdalen meget viktig. Standarden er kritikkverdig og en oppgradering er både nødvendig og ønskelig.

Avslutning

Det hadde vært meget interessant å få vært flue på veggen når beslutningen om for eksempel bygging av Bergensbanen ble vedtatt. For et mot, men også for en handlekraft og fremsynthet de ansvarlige hadde. Næringsforeningen har full respekt for at Norge har mange utfordringer og at fremtiden ikke bare er lyserosa. Men skal vi ha mulighet til å opprettholde offentlig og privat velferd så må vi ha et verdiskapende næringsliv som basis. Så det å legge til rette for et



NÆRINGSFORENINGEN

18 ÅLESUNDREGIONEN 47

verdskapende næringsliv, som bør kunne hevde seg i verdenseliten, bør være høyt prioritert i alle politiske partier. Og det da å ha en velfungerende transportnett som bygger gode/effektive/robuste bo- og arbeidsmarkeder og som sikrer effektiv forflytning av personer og gods innad i regionen, innad i Norge og inn/ut av Norge, må derfor prioriteres.

Med vennlig hilsen

Kjell Sandli
Adm. dir.