

Innspill til NTP 2018-2029.

Næringslivet fra Nittedal til Gjøvik vil ha utbygging av riksvei 4 og 22.

I den gjeldende NTP regnes det med en økning i godstrafikk på veg på 50-70 % de neste 30 år. Riksvei 4 har i dag allerede nådd kapasitetsgrensen, og en slik ytterligere økning i trafikkmengden vil bli vanskelig.

Nittedal og kommunene på strekningen mot Gjøvik er en del av det store felles bo- handels- og arbeidsmarkedet i Oslo-regionen. Vi ser nå at det etableres mange nye arbeidsplasser her og flere bedrifter flytter ut av Oslo i tillegg til nyetableringer som vokser fram. Dette vil føre til økt behov for både nærings- og persontransport i fremtiden, og vil sette krav til fremtidig infrastruktur.

Langs riksvei 4 finner vi Innlandets største industrimiljø i Industriparken på Raufoss. Gjennom 100 år har regionen vært et av landets mest vitale industriområder. Lange tradisjoner for nyskapning har gitt grunnlag for aktive bedriftsnettverk innenfor lettmetall, elektro, informasjonssikkerhet, tre og næringsmiddel. I dette miljøet er det etablert et nasjonalt ekspertsentrum for lettvekts materialer og automatisert produksjon, NCE Raufoss, som har spesialisert seg på aluminium og kompositt.

Tilsvarende finner vi i Nittedal flere større bedrifter innen industri og engroshandel med store transportbehov. Her har det utviklet seg et miljø gjennom mange ti-år med bedrifter som blant annet Arcus, Ringnes, Diplom-Is, Würth og Hellanor.

Konkurransesituasjonen i dag er slik at utvalget av artikler i den enkelte bedrift øker og det stilles krav om stadig kortere leveringstid. God infrastruktur er en av faktorene for å lykkes i denne konkurransen. Bedriftene opplever i dag store forsinkelser og kostnader på grunn av for dårlig kvalitet og kapasitet på eksisterende veinett.

Næringslivet og transportbedriftene i regionen mener det er essensielt at det etableres fire felt på riksvei 4 fra Gjelleråsen til Hakadal. Dette inkluderer også et løp nummer 2 i Hagantunellen. Behovet for fire felts vei gjelder også riksvei 22 fra Gjelleråsen frem til E6 ved Hvam.

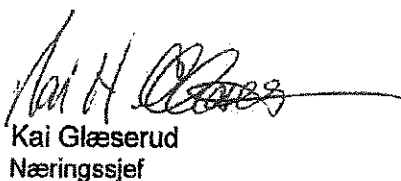
Forholdene på riksvei 4 i dag fører til store forsinkelser av næringstransporten, og har negativ innvirkning på flere forhold:

- Unødvendig og fordyrende kostnader for bedriftene.
- Redusert forutsigbarhet når det gjelder kjøretid og leveransetidspunkt.
- Økt forurensning ved at bilene stanger i kø.
- Rundkjøringer bremser gjennomsnittsfarten og fører til mer forurensning og støy.

Oppsummert er det best for både samfunnet, næringen og transportørene at trafikken flyter jevnt. Det er pekt på fra enkelte hold at ovale rundkjøringer – som nå testes ut på Lena - krever mindre nedbremsing og gir bedre flyt i trafikken.

Næringstransporten er en nødvendighet enten det er avfallshenting eller varelevering, mens persontrafikken ikke nødvendigvis må prioriteres i samme grad. En mulighet som vurderes på fire felts vei, er å la næringstransporten kjøre sammen med kollektivtransporten i ytre felt. Dette kan være en måte å få bedre flyt i trafikken på.

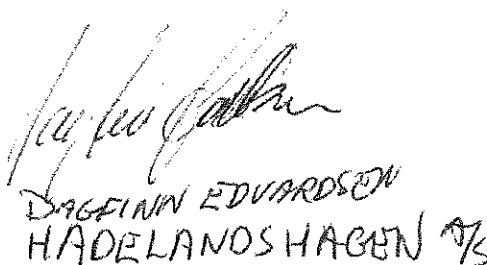

Tore Jan Killi
Regionsjef


Kai Glæserud
Næringssjef

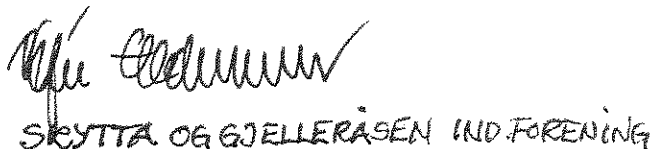



Roger Kyseth
Adm dir, Sintef

SINTEF Raufoss
manufacturing


DAGFINN EDVARDSEN
HADELANDSHAGEN AS


Aaste Tøllersdal
Nittedal Næringsråd


SKYTTA OG GJELLERÅSEN INDFORENING

