



Samferdselsdepartementet

Vår ref. (oppgi ved henvendelse)
15/1921-8/MDK

Deres ref.

Narvik, 29.06.2016

Høringssvar fra Narvik kommune til nasjonal transportplan 2018-2029

Det vises til høring av fagetatenes forslag til nasjonaltransportplan 2018-2029 (NTP). Narvik kommune har følgende merknader til forslaget.

Narvik kommune ber om at investeringer i NTP legges som høy ramme for å sikre en tilstrekkelig utvikling, samtidig som eksisterende infrastruktur blir ivaretatt. Som et minimum må fagetatenes nivå videreføres.

Bystyret i Narvik har vedtatt følgende prioriteringer til NTP:

1. Dobbeltspor på Ofotbanen

2. Bypakke Narvik

fase 1) Narviktunnelen med miljøtiltak i og rundt Kongens gate

fase 2) Ny E6 trase Stormyra – Bjerkvik

fase 3) Ny E6 trase Fagernes – Håkvik/Grindjord

Narvik er Nord-Norges logistikknutepunkt. E6 gjennom Narvik er stamveg og hovedveg for innfart og gjennomgangstrafikk. Narvik Havn er i dag det viktigste godsknutepunktet i nord, og Narvik Havn er en kjernenettverkshavn i EU- og EØS-området. Ofotbanen er en del av det samme nettverket av grensekryssende korridorer. Ofotbanen er hovedpulsåren for transport av dagligvarer, fersk fisk og industriprodukter til og fra de tre nordligste fylkene. Narvikterminalen er direkte knyttet til E6, E10, Ofotbanen og hovedleden for sjøfart.

I forslag til ny langtidsplan for forsvarssektoren, *kampkraft og bærekraft*, trekkes Evenes frem som det beste alternativet for samling av kampfly og maritime patruljefly, beskyttet av langtrekkende luftvern og baseforsvar. Forslaget trekker frem nærheten til Narvik som gir muligheter for jobb og utdanning for ansattes familier som skal bosette seg i området. FLO har vurdert Ofoten og Narvik som et viktig og fremragende logistikkcenter. For å sikre at intensjonene i forslagene til langtidsplanen følges opp må infrastrukturen som knyttes opp til dobbeltspor på Ofotbanen og Bypakke Narvik realiseres.

Ofotbanen

Ofotbanen er i dag den mest lønnsomme og mest brukte jernbanestrekning for alle godsformer. Mange aktører, både nasjonalt og internasjonalt, vurderer å bruke Ofotbanen og dens tilknytning til en dyp, isfri havn. Over mange år har det vært en oppjustert bruk av banen, som tidvis har skapt kapasitetsproblemer. En utbygging av dobbeltspor vil bidra til både økt kapasitet og en langt mer driftssikker banestrekning. Ofotbanen er den grønne korridoren for sjømateksport fra landsdelen og transport av varer inn til landsdelen. Banen frakter malm og dagligvarer nordover til Narvik for videre distribusjon, og fisk sørover. Malmtrafikken øker raskt, og vil etter hvert kreve en betydelig andel av kapasiteten på banen. De tre nordnorske fylkene har påpekt at verdiskapningen i sjømatnæringen og næringenes transportbehov er avgjørende for deres prioriteringer i Nasjonal transportplan 2018-2029. I

rapporten «Fra kyst til marked» utnevnes Ofotbanen til sjømatnæringens grønne eksportkorridor, med en tredobling av sjømateksporten de siste seks årene. Sjømatnæringens eksport skal femdobles fram til 2050 (Sintef 2012), og økningen vil i stor grad komme i de tre nordligste fylkene. Dobbeltsporet må også sees i sammenheng med andre samferdselsprosjekter i Nord-Norge som vil bidra til økt transport over Ofotbanen.

Narvik kommune ser positivt på at Ofotbanen er en del av fagetatenes plangrunnlag, og fremhever viktigheten at denne blir videreført. I plangrunnlaget fra etatene er lønnsomme prosjekter prioritert. Bygging av dobbeltspor på Ofotbanen er det mest lønnsomme prosjektet i hele landet.

Narvik kommune ber om:

1. **Rask avklaring for å sikre fullfinansiering av parsellen som skal bygges i planperioden.**
2. **500 millioner kroner av den statlige finansieringsbevilgningen flyttes til første del av planperioden, for å sikre en raskere planlegging og videre oppstart av dobbeltsporutbygging**

Bypakke Narvik

Sentrum i Narvik er sterkt trafikkbelastet. Årsdøgntrafikken (ÅDT) langs E6 gjennom sentrum varierer fra 10 000 i nord til ca. 14 000 i sør i dagens situasjon. Trafikken er størst i området ved brua over til Frydenlund, hvor ÅDT er beregnet til 15 000 kjøretøyer/døgn. I dagens situasjon beregnes det at går det ca. 500 tunge kjøretøyer i døgnet langs E6 gjennom Narvik sentrum. Med dagens vegnett i 2036 beregnes det en fordobling av tungtrafikken, til 1000 kjøretøy gjennom Narvik sentrum. E6 gjennom byen er den mest ulykkesbelastede i Nordland. Narvik er landsdelens største knutepunkt for godsdistribusjon på veg og andelen godstransport er sterkt økende, noe som skaper store utfordringer.

Sentrumsområdet er etter hvert blitt sterkt miljøbelastet. Narvik kommune har den 20.02.16 igangsatt målinger i tråd forurensningsforskriften kapitel 7, *lokal luftkvalitet*, for å måle grenseverdiene for svevestøv, PM₁₀ og PM_{2,5}. Fra 20.02.16 og frem til 31.05.16 har målingene i sentrum hatt 16 overskridelser over tillatte nasjonal grenseverdi. Narvik er en av de tre mest luftforurensende kommunene i landet for denne perioden. En bypakke vil bidra til en mer forsvarlig luftkvalitet, samt muliggjøre en bærekraftig utvikling av bysentrum, men også redusere faren for ytterligere brudd på EUs luftkvalitetsdirektiv på nasjonalt nivå.

For å sikre en bedre samordnet og helhetlig satsning på vegprosjekter i hele korridor 8, samt sikre gode rammebetingelser for næringsliv og utvikling, er Bypakke Narvik særdeles viktig. I plangrunnlaget fra etatene er lønnsomme prosjekter prioritert. Det nest mest lønnsomme vegprosjektet i vår korridor er en omlegging av E6 utenom Narvik sentrum, vedlegg 6b til i fagetatenes forslag, *veg- og jernbaneprosjekter i nordområdene rangert etter netto nytte per budsjettkrone. Omfatter prosjekter i hovedkorridorene i Joint Barents Transport Plan*. I St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019 er det gitt en detaljert omtale av større prosjekter som vurderes som aktuelle å starte i siste del av tiårsperioden. Ett av disse var fase en av Bypakke Narvik, som omhandler Narvik sentrum. Prosjektet ble ikke videreført i NTP 2014-2023. Dette mener Narvik kommune er en feil prioritering.

Statens vegvesen, i samarbeid med Narvik kommune, utarbeider nå detaljreguleringsplaner for fase 1 og 2. Disse vil vedtas i 2016. I tillegg utarbeider Narvik kommune en ny kommunedelplan for kollektivtransport sammen med Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen. Alle trasene er i avsatt som hensynssone i kommuneplanens arealdel.

Bypakke Narvik vil sikre en bedre samordnet satsning på kollektiv, gang og sykkel og vegprosjekter. Dagens E6 er et hinder for byutvikling, og gir særlige utfordringer knyttet til miljø og folkehelse i form av forurensning, trafiksikkerhet og utviklingen av sentrum som en handels- og kulturell møteplass for hele regionen. Den nye infrastrukturen kan derfor ha betydning for kommunestrukturen da den er med på minske avstander og sikre bedre framkommelighet mellom områder, tillegg til å

bedre samfunnssikkerheten og beredskapen i regionen. Bypakke Narvik anses også å være det viktigste miljøtiltaket for omstilling til utslippsfrie transportformer.

Det vises til at Ofoten regionråd og Nordland fylkesting har prioritert Ofotbanen og Bypakke Narvik med fase 1 og 2 som sine høringsvar til NTP. Bystyret i Narvik og fylkestinget i Nordland har vedtatt prinsippvedtak om at Bypakke Narvik kan delvis bompengefinansieres.

Narvik kommune ber om at :

Bypakke Narvik prioriteres og finansieres gjennom første planperiode i av NTP 2018-2029 med følgende faser .

- **fase 1 Narviktunnelen med miljøtiltak i og rundt Kongensgate**
- **fase 2 Ny E6 trase Stormyra – Bjerkvik**

Nye Narvik havn

Narvik kommune har lagt statlige føringer til grunn for planleggingen av ny havneterminal, «Nye Narvik havn». En havneterminal med bakarealer som gir bedre forutsigbarhet for næringslivet, og som vil stimulere til økt vekst og sysselsetting.

Ofotbanen i kombinasjon med en bypakke vil legge til rette for et mer effektivt transportsystem og medvirke til at mer av godstransportene overføres fra veg til sjø og bane, samt gi bedre rammebetingelser for næringsliv i hele Nord Norge. Det kommunale og regionale prosjektet «Nye Narvik Havn» vil gi større arealer og mer logistikeffektivitet i Nord-Norge og Barentsregionen, vil være i samsvar med nasjonal godsanalyse og nasjonal havnestrategi.

Narvik kommune ber om at :

- **Regionale- og kommunale prosjektet «Nye Narvik havn» omtales som et viktig og langsiktig prosjekt i NTP.**

Med vennlig hilsen

Rune Edvardsen
Ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk i Narvik kommune og har derfor ingen signatur