
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 10:53
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 10:52
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Nergård AS/Polar Seafood Norway AS
Kontaktperson: Arne E. Karlsen
Kontakt-e-post: arne.karlsen@nergard.no
Tittel: Kjøllefjord havn - Lebesby kommune
Uttalelse:

Vi viser til «Grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-29» som nå ligger ute til høring. Polar Seafood Norway AS og Nergård AS ønsker å komme med følgende innspill:

Selskapene har gått sammen om å etablere ny fiskerivirksomhet i Kjøllefjord i Lebesby kommune. Dette er en strategisk og fremtidsrettet satsing hvor man har gått sammen med Lebesby kommune og lokale investorer. Vi har store forventninger til fiskerinæringen i fremtiden, og mener at Finnmarkskysten og Kjøllefjord er riktige sted å etablere seg og utvide virksomheten. Vi vil da være lokalisert i nærheten av de viktigste fangstfeltene.

Lebesby kommune har gjort store utbygginger i havna, men vi ser at det fortsatt er utfordringer knyttet til både rolighet i havna og dybde nok til vårt behov. Nergård Polar Kjøllefjord AS planlegger å kjøpe minimum 5.000 tonn råstoff (hvitfisk), samt kjøp og produksjon av kongekrabbe og tilrettelegge for produksjon av snøkrabbe. Vi vil kjøpe råstoff både fra lokal kystflåte, fra fremmedflåte og egne fartøy. Nergård/Polar ser også på muligheten for å anløpe indre havn med egne trålere. I tillegg blir kystflåten stadig større og stikker dypere, og dermed kreves det at dybden i en moderne fiskerihavn må være minimum syv meter. For å kunne konkurrere om råstoffet, er det nødvendig at det i fremtiden er plass til denne type fartøy.

Molo på nordsiden av havna er også nødvendig for å få en komplett havn. Det vil gi mulighet for å benytte kaiene på nordsiden som liggekaier, også i dårlig vær. Det vil i tillegg gi et viktig havneareal for levendelagring av fiske. Kjøllefjord vil kunne tape flåte og omsetning dersom man ikke kan gi et fullstendig tilbud til flåten. Samtidig vil det på sikt være et krav til alle havner å kunne tilby flåten å levere levende fisk på lik linje med å ha annen infrastruktur.

Nergård/Polar har hele tiden støttet Lebesby kommune i sitt havnekrav om molo på nordsiden av Kjøllefjord havn, forlengelse av molo Q og økt dybde i indre havn på sørsiden. Derfor er vi fornøyd med at Kystverket har rangert disse tiltakene inn i grunnlagsdokumentet til NTP. Dette

vil vi støtte videre, og ber om at tiltakene fortsatt prioriteres i Samferdselsdepartementets videre behandling av planen.

Vedlegg: -