

Nettverk fjord- og kystkommuner
c/o KS Bedrift
Postboks 1378 Vika
0114 OSLO



1. juli 2016

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Høring på transportetatens fremlegg til nasjonal transportplan for 2018-2029

Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK) representerer 59 kommuner rundt kysten, de fleste med betydelige oppdrettsaktivitet, men også andre viktige næringer som tradisjonelt fiske og industrivirksomhet. Gode kommunikasjoner er vesentlig for at ressursene langs kysten kan hentes ut og foredles før de går til markedet nasjonalt og internasjonalt. Gode og trygge kommunikasjoner er også viktig for rekruttering av arbeidskraft og for trivsel for de som bor og arbeider i næringene langs kysten.

NFKK har følgende uttale til transportetatens fremlegg til nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029:

- NFKK merker seg at prioriteringer i utkastet til NTP 2018-2029 i stor grad er gjort på grunnlag av samfunnsøkonomiske beregninger. NFKK er tvilende til at samfunnsøkonomiske beregninger alene gir et godt nok grunnlag for prioriteringer i forhold til utfordringene i samfunnet. NFKK vil understreke at også andre variabler - for eksempel verdiskaping, næringsliv og minstestandard - må legges til grunn ved prioriteringer av konkrete prosjekter, enten det gjelder vedlikehold eller nye satsninger.
- NFKK sine medlemmer er i stor grad avhengig av fylkesveier. KS har i sin høringsuttale lansert en plan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene i løpet av en ti-års periode. NFKK støtter KS helt og fullt i denne saken. Vedlikeholdsetterslepet på norske fylkesveier er svært stort og er en stor belastning både for næringsliv, offentlig aktivitet og for folk flest. Dette er også i tråd med transportetatens fremlegg til NTP for 2018-2029.
- En av de største belastningene for det norske veinettet er tungtransport. NFKK er derfor av den klare oppfatning av at sentrale myndigheter må være raus med tiltak som kan bidra til å overføre gods fra vei til sjø. Støtte til oppstart av nye transportruter på sjø slik det er omtalt i forslag til ny NTP, kan være et godt tiltak. Det er flere konkrete prosjekter på gang som kan ha nytte av dette, slik som laksetransport fra Hitra/Rørvik og forlengelse av Nordlandsbanen med båt fra Bodø til Tromsø.
- Havnene spiller en sentral rolle i å flytte gods fra vei til sjø, og flere kystkommuner er medeiere i havner langs kysten. NFKK vil understreke behovet for gode kommunikasjoner til havnene – både på land og sjø. Det er grunn til å understreke at prioriteringene av tiltak på landsiden har vært underprioritert. En god logistikk-kjede krever gode kommunikasjoner både på land og sjø. Vider er det grunn til å understreke viktigheten av god arealutvikling i tilknytning til havnene. Dersom industri- og logistikkvirksomheter legges og utvikles i nærheten av en havn, er sjansen for at både innsatsprodukter og ferdigprodukter vil gå med

båt langt større en om det motsatte skjer. Støtte til utarbeidelse av gode arealplaner slik det er omtalt i forslag til ny NTP kan være et godt bidrag i så måte.

- NFKK vil peke på behovet for en videreføring av dagens ordning hvor investeringer i fiskerihavner er en del av NTP og et statlig ansvar. Vider er det behov for at å øke rammetilskudd til fiskerihavner.
- NFKK vil understreke behovet for en fleksibel og brukertilpasset kollektivtransporttilbud i distriktene. NFKK er i denne sammenheng også bekymret for underfinansiering av økte anbudskostnader i båt- og ferjetrafikk langs kysten.
- Som en del av arbeidet med det «grønne skiftet» vil NFKK understreke viktigheten av at nye konsesjoner må stille krav til ny og klimavennlig teknologi. De båtene som bygges nå skal vare i 15-25 år og da må en ta inn slike krav nå om en skal bidra til å nå Norges forpliktelser. Ønsket om å stille krav til lavutslipps- og nullutsleppsteknologi er også noe regjeringen fremhever i sin maritime strategi som en del av «det grønne skiftet».

Vi vet at de fleste vekstnæringene både nå og i fremtiden ligger langs kysten. Vi håper derfor regjeringen hensyntar NFKKs gode innspill til NTP 2018-2029!

Hilsen



Ole Laurits Haugen
Styreleder

Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK)

Adresse sekretariatet: NFKK - c/o KS Bedrift, postboks 1378 Vika, 0114 Oslo.
Tlf: 41 30 52 21