

Vår dato:	20.04.2016
Deres dato:	[Deres dato]
Vår referanse:	Vår ref
Deres referanse:	Deres ref

Høringsinnspill fra styret i NHO Finnmark på fagetatenes forslag til NTP 2018-29

Styret i NHO Finnmark har i styremøte 11. april 2016 fattet følgende vedtak til innspill på fagetatenes forslag til NTP 2018—2029 :

Vedtak:

Finnmark er en ressursrik region som kan vise til viktig vekst innenfor eksportrettetindustri, som mineraler, olje og gass og fiskeri og havbruk. Styret i NHO Finnmark vil understreke betydningen av nasjonale rammebetingelser som bidrar til fremtidig vekst og avgjørende nasjonale eksportinntekter. Det må derfor satses på Finnmark i Nasjonal Transportplan 2018-2028.

Styret fremholde behovet for forsering av RV94 Hammerfest-Skaidi, deretter RV93 Kløfta i perioden 2018-2021. Videre holder styret fast ved tidligere prioriteringer gjennom "Samferdselsløftet III" av prosjekter i NTP.

- Ny E6 avlastningsveg Alta
- RV 94 Skaidi-Hammerfest
- RV 93, Kløfta
- Bypakke Hammerfest
- E 69, Skarvberg tunnelen
- Ny adkomstveg stamnetthavn Kirkenes

I andre del av perioden, 2022-2028 foreslår vi:

- E6 Alta-Olderfjord
- E6 Olderfjord-Lakselv
- RV 93, Alta-Riksgrensen Finland
- RV 92, Karasjok- Gievdnegoikka

Selv om bevilgningene har økt de siste årene er nivået fortsatt for lavt. NHO vil derfor at Stortinget årlig bevilger 65 milliarder kroner til samferdsel, som er en økning på hele 73 prosent. Samlet blir da investeringsrammen til Nasjonal Transportplan 2018-2029 på 780 milliarder kroner nasjonalt.

Det betyr at man i Finnmark kan fullføre E6 inn til Alta, starte og fullføre bygging av ny Tana Bru på E6 og slutføre E105 Kirkenes-Storskog samt arbeide på RV 94 Skaidi –Hammerfest før 2018.

Vennlig hilsen
NHO Finnmark

Målfrid Baik
Regiondirektør