

NTP-sekretariatet

Deres referanse	Vår referanse	Saksbehandler	Dato
15/212063	14/01421-67	Dag Ystad	24.06.2016

### Uttalelse til Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 2029

Fylkestinget i Nord-Trøndelag har i sak 37/16 avgitt høringsuttalelse til plangrunnlaget for Nasjonal transportplan. Saksprotokollen følger vedlagt.

Vennlig hilsen

Dag Ystad  
rådgiver

Vedlegg: Saksprotokoll 37/16 Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan for 2018-2029

#### Nord-Trøndelag fylkeskommune

**Orgenhet:**

Avdeling for kultur og regional utvikling

**Postadresse:**

Postboks 2560  
7735 STEINKJER

**Besøksadresse:**

Seilmakergata 2  
7735 STEINKJER  
**Org.nr.:**  
938 967 091

**Telefon:**

+47 74 11 36 00

**Bankkonto:**

4410.06.00290

**E-postadresse:**

postmottak@ntfk.no

**Internet:**

www.ntfk.no

## SAKSPROTOKOLL

### Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan for 2018-2029

---

Arkivsak-dok. 14/01421  
Saksbehandler Dag Ystad

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkesrådet i Nord-Trøndelag	24.05.2016	88/16
2 Komite for samferdsel, næring og miljø	14.06.2016	6/16
3 Fylkestinget i Nord-Trøndelag	16.06.2016	37/16

Fylkestinget i Nord-Trøndelag har behandlet saken i møte 16.06.2016 sak 37/16

#### Fylkestingets vedtak

De viktigste prioriteringene i Nord-Trøndelag:

1. Fylkeskommunen forventer at høy økonomisk ramme legges til grunn for det videre arbeid i melding til Stortinget og gir støtte til forslaget om etablering av et nasjonalt program for å ta igjen alt forfall på riksveg, fylkesveg og jernbane for vedlikeholdsetterslep.
2. Fylkestinget foreslår et tiårig program med årlige bevilgninger som sikrer at vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert fergekaier, bruer og tunneler, bygges ned i samme takt som riksvegnettet. Det er behov for økt rammetilskudd for drift av kollektivtransport, begrunnet både i nullvekstmålet for persontrafikk i byområdene, behovet for et fleksibel og brukertilpasset kollektivtransporttilbud i distriktene, og underfinansiering av økte anbuds-kostnader i båt- og ferjetrafikk langs kysten.  
Fylkestinget er opptatt av å begrense avstandsulempene mellom bygd og by. Derfor må det sikres økonomiske rammer til bestillingstransporten for å kunne gi et sammenhengende kollektivtilbud.
3. Videreutvikle bo- og arbeidsmarked mellom Trondheim og Steinkjer ved utvikling av E6 og Trønderbanen, og få Trønderbanen til å spille større rolle i kollektivsystemet. Først kommer elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen. Dernest vil vi initiere tiltak som gir redusert reisetid og høyere frekvens på Trønderbanen. Vi vil også stille oss bak et krav om å komme i gang med dobbeltspor på strekningen Ranheim – Hell, et tiltak som anses nødvendig for mulig å kunne kjøre tog med ½ times frekvens, og med vesentlig kortere kjøretid enn i dag. Vi vil bidra til å sikre god framdrift av E6 Ranheim – Åsen, E6 Åsen - Steinkjer og E14

4. Betydelige investeringer på E6 Grong – Nordland grense. I tillegg til samfunnsøkonomisk nytte, må en rekke andre forhold på denne strekningen vurderes når prioriteringene skal gjøres, for eksempel verdiskaping, næringsliv og minstestandard
5. Vi ber om utvidelse av ordningen med bymiljøavtaler, og påpeker behovet for også å utvikle småbyene gjennom bypakker med styrkende finansielle virkemidler
6. Få overgang til null- eller lavutslippsteknologi på ferjer, hurtigbåter, busser og biler, herunder etterlyses en helhetlig plan på infrastruktur for fyller-/ladestasjoner (nullutslippsteknologi). Sikre et ferjetilbud med god kapasitet og regularitet med null- eller lavutslippsteknologi
7. Vi vil satse videre på Trondheim lufthavn Værnes som hovedflyplass for regionen, og på de lokale lufthavnene Namsos og Rørvik for å støtte opp om næringslivets behov på kysten
8. For godstransporten er viktigste enkelttiltak å sikre et robust jernbanenett gjennom utvikling av Dovrebanen. Nordlandsbanen er særdeles viktig for godstransport nordover, og Forbordfjellet tunnel er et enkelttiltak i Nord-Trøndelag som trekkes fram som særlig virkningsfullt for kortere kjøretid både for person og gods. Et godt tiltak for overføring av gods fra veg til sjø, er Kystalliansens satsing på transport av fisk til Europa, og med returlast som skal til havnene i regionen. Vi ber om gode rammer for satsing både på Nord-Trøndelag havn Rørvik og havnene tilhørende Trondheim Havn IKS.
9. Øke innsatsen til skredsikring, og sørge for at kvikkleire blir et kriterium for å oppnå finansiering
10. Fylkeskommunen stiller seg kritisk til en omklassifisering av fylkesveg 17 til riksveg, og mener forslaget om å styrke fylkeskommunens økonomi er en bedre strategi for å utvikle hovedvegene
11. Fylkestinget stadfester Regional Transportplan for 2018 – 2029 (RTP) som felles Midtnorsk innspill til NTP, jf. vedlegg 1 og vedtak i sak 83/15, vedtatt 10.12.2015

### **Fylkestingets behandling**

Saken ble sluttbehandlet 15. juni. Følgende hadde ordet:

Ann-Inger Leirtrø (Ap), Britt Tønne Haugan (Sp), Egil Haugbjørg (V), Anne Kolstad (SV), Siw Bleikvassli (H), Tommy Reinås (Mdg) – /replikk: Egil Haugbjørg (V), Tommy Reinås (Mdg)/ – /replikk: Siw Bleikvassli (H), Tommy Reinås (Mdg)/ – /replikk: Torgeir Strøm (SV), Tommy Reinås (Mdg)/, Leif Arne Hafstad (Frp), Torgeir Strøm (SV) – /replikk: Erik Fløan (V), Torgeir Strøm (SV)/, Jan Inge Kaspersen (Ap) – (replikk: Anne Kolstad (SV), Jan Inge Kaspersen (Ap), Anne Kolstad (SV), Jan Inge Kaspersen (Ap)/

*Tilleggsforslag til punkt 8 fra Egil Haugbjørg, Venstre:*

Fylkestinget i Nord-Trøndelag ber om at Stortinget snarest tar standpunkt til hvor en eller flere logistikkhavner ved Trondheimsfjorden bør ligge:

- Lokalisering i Orkanger kan egne seg for de ytre områder av Trøndelag, men mangler kontakt med jernbanen.
- Lokalisering til Hell/Muruvik vil gi direkte kontakt med E6, E14 og jernbanenettet i Trøndelag.
- Lokalisering til Skogn vil gi god kontakt med E6 og jernbane, og det vil bidra til å utnytte ledig kapasitet.

*Endringsforslag til nytt punkt 3 fra Anne Kolstad og Torgeir Strøm, Sosialistisk Venstreparti:*

Videreutvikle bo- og arbeidsmarkedet mellom Trondheim og Steinkjer ved utvikling av Trønderbanen slik at en vesentlig større del av person og godstrafikken benytter den miljøvennlige jernbanen. Det haster derfor med å få på plass den vedtatte elektrifiseringa av Trønder- og Meråkerbanen for å heve kvalitet og kapasitet på strekningene. Videre er det en målsetting å få til dobbeltspor på hele strekninga Trondheim - Steinkjer. I første omgang på strekninga Trondheim -Stjørdal. I tillegg må regiontogtilbudet til Grong og Meråker bedres.

Det er også viktig å følge opp vegutbedringer på E6 og E14 for å øke sikkerheten på strekninga Trondheim - Steinkjer og Stjørdal - Meråker.

*Tilleggsforslag fra Tommy Reinås, Miljøpartiet de grønne:*

NTFK mener at NTP må verdsette tap av matjord høyere i sine samfunnsøkonomiske analyser. Det ligger ikke inn en god nok dekningsgrad for eksempel kostnaden ved nydyrking av tilsvarende areal som er tapt ved utbygging av veiprojekter som tar matjord.

**Votering**

Komiteens innstilling (punktvis)	
- Punkt 1	Enstemmig vedtatt
- Punkt 2	Enstemmig vedtatt
- Punkt 3	Vedtatt med 32 mot 3 stemmer for SVs alternative forslag
- Punkt 4	Enstemmig vedtatt
- Punkt 5	Enstemmig vedtatt
- Punkt 6	Enstemmig vedtatt
- Punkt 7	Enstemmig vedtatt
- Punkt 8	Enstemmig vedtatt
- Punkt 9	Enstemmig vedtatt
- Punkt 10	Vedtatt med 32 mot 3 stemmer
- Punkt 11	Enstemmig vedtatt
Tilleggsforslag til punkt 8, V	Falt med 3 mot 32 stemmer
Tilleggsforslag, Mdg	Falt med 4 mot 31 stemmer

*Komite for samferdsel, næring og miljø behandlet saken 14. juni 2016:*  
Saksordfører Ann-Inger Leirtrø la fram saken.

**Forslag**

*Endringsforslag til punkt 3 fra Anne Kolstad (fra og med tredje setning), Sosialistisk Venstreparti:*

Dernest blir det viktig å få til dobbeltspor på strekninga Trondheim - Steinkjer. I første omgang på strekninga Trondheim - Stjørdal. I tillegg bør regiontogtilbudet til Grong og Meråker bedres.

*Fellesforslag fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti:*

Tilleggsforslag til punkt 2:

Fylkestinget er opptatt av å begrense avstandsulempene mellom bygd og by. Derfor må det sikres økonomiske rammer til bestillingstransporten for å kunne gi et sammenhengende kollektivtilbud.

Alternativt forslag til siste setning i punkt 8:

Vi ber om gode rammer for satsing både på Nord-Trøndelag havn Rørvik og havnene tilhørende Trondheim Havn IKS.

### **Votering**

Endringsforslag punkt 3, SV	Falt med 1 mot 8 stemmer
Fellesforslag fra Ap, Sp og SV	Enstemmig vedtatt
Fylkesrådets innstilling	Enstemmig vedtatt

### **Komiteinnstilling**

De viktigste prioriteringene i Nord-Trøndelag:

1. Fylkeskommunen forventer at høy økonomisk ramme legges til grunn for det videre arbeid i melding til Stortinget og gir støtte til forslaget om etablering av et nasjonalt program for å ta igjen alt forfall på riksveg, fylkesveg og jernbane for vedlikeholdsetterslep.
2. Fylkestinget foreslår et tiårig program med årlige bevilgninger som sikrer at vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert fergekaier, bruer og tunneler, bygges ned i samme takt som riksvegnettet. Det er behov for økt rammetilskudd for drift av kollektivtransport, begrunnet både i nullvekstmålet for persontrafikk i byområdene, behovet for et fleksibel og brukertilpasset kollektivtransporttilbud i distriktene, og underfinansiering av økte anbuds-kostnader i båt- og ferjetrafikk langs kysten.  
Fylkestinget er opptatt av å begrense avstandsulempene mellom bygd og by. Derfor må det sikres økonomiske rammer til bestillingstransporten for å kunne gi et sammenhengende kollektivtilbud.
3. Videreutvikle bo- og arbeidsmarked mellom Trondheim og Steinkjer ved utvikling av E6 og Trønderbanen, og få Trønderbanen til å spille større rolle i kollektivsystemet. Først kommer elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen. Dernest vil vi initiere tiltak som gir redusert reisetid og høyere frekvens på Trønderbanen. Vi vil også stille oss bak et krav om å komme i gang med dobbeltspor på strekningen Ranheim – Hell, et tiltak som anses nødvendig for mulig å kunne kjøre tog med ½ times frekvens, og med vesentlig kortere kjøretid enn i dag. Vi vil bidra til å sikre god framdrift av E6 Ranheim – Åsen, E6 Åsen - Steinkjer og E14
4. Betydelige investeringer på E6 Grong – Nordland grense. I tillegg til samfunnsøkonomisk nytte, må en rekke andre forhold på denne strekningen

vurderes når prioriteringene skal gjøres, for eksempel verdiskaping, næringsliv og minstestandard

5. Vi ber om utvidelse av ordningen med bymiljøavtaler, og påpeker behovet for også å utvikle småbyene gjennom bypakker med styrkende finansielle virkemidler
6. Få overgang til null- eller lavutslippsteknologi på ferjer, hurtigbåter, busser og biler, herunder etterlyses en helhetlig plan på infrastruktur for fyller-/ladestasjoner (nullutslippsteknologi). Sikre et ferjetilbud med god kapasitet og regularitet med null- eller lavutslippsteknologi
7. Vi vil satse videre på Trondheim lufthavn Værnes som hovedflyplass for regionen, og på de lokale lufthavnene Namsos og Rørvik for å støtte opp om næringslivets behov på kysten
8. For godstransporten er viktigste enkelttiltak å sikre et robust jernbanenett gjennom utvikling av Dovrebanen. Nordlandsbanen er særdeles viktig for godstransport nordover, og Forbordfjellet tunnel er et enkelttiltak i Nord-Trøndelag som trekkes fram som særlig virkningsfullt for kortere kjøretid både for person og gods. Et godt tiltak for overføring av gods fra veg til sjø, er Kystalliansens satsing på transport av fisk til Europa, og med returlast som skal til havnene i regionen. Vi ber om gode rammer for satsing både på Nord-Trøndelag havn Rørvik og havnene tilhørende Trondheim Havn IKS.
9. Øke innsatsen til skredsikring, og sørge for at kvikkleire blir et kriterium for å oppnå finansiering
10. Fylkeskommunen stiller seg kritisk til en omklassifisering av fylkesveg 17 til riksveg, og mener forslaget om å styrke fylkeskommunens økonomi er en bedre strategi for å utvikle hovedvegene
11. Fylkestinget stadfester Regional Transportplan for 2018 – 2029 (RTP) som felles Midtnorsk innspill til NTP, jf. vedlegg 1 og vedtak i sak 83/15, vedtatt 10.12.2015

Overhalla, 14. juni 2016

Ann-Inger Leirtrø  
Saksordfører  
(sign)

Bjørn Engen  
Komiteleder  
(sign)

**Fylkesrådets innstilling til vedtak:**

De viktigste prioriteringene i Nord-Trøndelag:

1. Fylkeskommunen forventer at høy økonomisk ramme legges til grunn for det videre arbeid i melding til Stortinget og gir støtte til forslaget om etablering av et nasjonalt program for å ta igjen alt forfall på riksveg, fylkesveg og jernbane for vedlikeholdsetterslep

2. Fylkestinget foreslår et tiårig program med årlige bevilgninger som sikrer at vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert fergekaier, bruer og tunneler, bygges ned i samme takt som riksvegnettet. Det er behov for økt rammetilskudd for drift av kollektivtransport, begrunnet både i nullvekstmålet for persontrafikk i byområdene, behovet for et fleksibel og brukertilpasset kollektivtransporttilbud i distriktene, og underfinansiering av økte anbuds kostnader i båt- og ferjetrafikk langs kysten
3. Videreutvikle bo- og arbeidsmarked mellom Trondheim og Steinkjer ved utvikling av E6 og Trønderbanen, og få Trønderbanen til å spille større rolle i kollektivsystemet. Først kommer elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen. Dernest vil vi initiere tiltak som gir redusert reisetid og høyere frekvens på Trønderbanen. Vi vil også stille oss bak et krav om å komme i gang med dobbeltspor på strekningen Ranheim – Hell, et tiltak som anses nødvendig for mulig å kunne kjøre tog med ½ times frekvens, og med vesentlig kortere kjøretid enn i dag. Vi vil bidra til å sikre god framdrift av E6 Ranheim – Åsen, E6 Åsen - Steinkjer og E14
4. Betydelige investeringer på E6 Grong – Nordland grense. I tillegg til samfunnsøkonomisk nytte, må en rekke andre forhold på denne strekningen vurderes når prioriteringene skal gjøres, for eksempel verdiskaping, næringsliv og minstestandard
5. Vi ber om utvidelse av ordningen med bymiljøavtaler, og påpeker behovet for også å utvikle småbyene gjennom bypakker med styrkende finansielle virkemidler
6. Få overgang til null- eller lavutslippsteknologi på ferjer, hurtigbåter, busser og biler, herunder etterlyses en helhetlig plan på infrastruktur for fyller-/ladestasjoner (nullutslippsteknologi). Sikre et ferjetilbud med god kapasitet og regularitet med null- eller lavutslippsteknologi
7. Vi vil satse videre på Trondheim lufthavn Værnes som hovedflyplass for regionen, og på de lokale lufthavnene Namsos og Rørvik for å støtte opp om næringslivets behov på kysten
8. For godstransporten er viktigste enkelttiltak å sikre et robust jernbanenett gjennom utvikling av Dovrebanen. Nordlandsbanen er særdeles viktig for godstransport nordover, og Forbordfjellet tunnel er et enkelttiltak i Nord-Trøndelag som trekkes fram som særlig virkningsfullt for kortere kjøretid både for person og gods. Et godt tiltak for overføring av gods fra veg til sjø, er Kystalliansens satsing på transport av fisk til Europa, og med returlast som skal til havnene i regionen. Vi ber om gode rammer for satsing både på Nord-Trøndelag havn Rørvik og havnene i Trondheimsfjorden.
9. Øke innsatsen til skredsikring, og sørge for at kvikkleire blir et kriterium for å oppnå finansiering
10. Fylkeskommunen stiller seg kritisk til en omklassifisering av fylkesveg 17 til riksveg, og mener forslaget om å styrke fylkeskommunens økonomi er en bedre strategi for å utvikle hovedvegene

11. Fylkestinget stadfester Regional Transportplan for 2018 – 2029 (RTP) som felles Midtnorsk innspill til NTP, jf. vedlegg 1 og vedtak i sak 83/15, vedtatt 10.12.2015