



Dato: 28.06-16

Høringssvar – Nasjonal transportplan 2018-2029

Nordkappregionen Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirksomheten i tre kommuner, Nordkapp, Porsanger og Lebesby. Selskapet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og arbeide for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

Nordkappregionen Havn IKS er svært glad for at NTP 2018-2029 prioriterer utbygging av Kjøllefjord fiskerihavn. De siste årene er det gjort betydelige investeringer i havna, og som en følge av dette har Kjøllefjord opplevd økt maritim aktivitet. I dag er den sørlige delen av havna godt skjermet, mens den nordlige delen er mer utsatt for dårlig vær og tøff sjø. Dekningskrav på nordsiden er nødvendig for at havneforholdene skal være tilfredsstillende for fiskeflåten og industri. Videre foreligger det havnekrav vedrørende utdypning av eksisterende havn, dette er viktig for eksisterende maritim virksomhet, men vil også bidra til at større fartøy kan benytte havnen.

Investeringen i Kjøllefjord havn vil styrke hele Nordkyn som fiskeriregion og vil bidra til utviklingen av en moderne flåtestruktur i regionen. Vista Analyse utarbeidet en forenklet samfunnsøkonomisk analyse på oppdrag fra Kystverket avd. Troms og Finnmark i 2015. Analysen viser at en utbedring av Kjøllefjord havn vil gi ytterligere vekst med hensyn på industri, ilandført kvantum og antall fiskefartøy. Videre ønsker Nordkappregionen Havn IKS å understreke viktigheten av å prioritere nordområdene og foreta investeringer som reflekterer regjeringens nordområdestrategi.

Med hilsen
Nordkappregionen Havn IKS

Leif Gustav P. Olsen
Havnefogd

