



MOTTATT

08 JUL 2016

Vår dato: 28.06.2016
Vår referanse: 16/65863
Deres dato:
Deres referanse:

Org.nr: 964 982 953

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Høringsuttalelse til transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2018-2029

Det vises til etatenes invitasjon til uttalelse av Nasjonal transportplan 2018-2029 i brev av 29.februar 2016. Nordland fylkeskommune har invitert alle kommuner, regionråd, næringslivsforeninger, Helse nord, NHO med flere til å komme med innspill til fylkestingets vedtak og prioriteringer.

Fylkestinget behandlet etatenes forslag i FTsak 098/2016 og med følgende vedtak:

«Fylkestinget i Nordland har fått seg forelagt forslag til Nasjonal transportplan 2018 -2029 utarbeidet av Avinor AS, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen.

Fylkestinget vil påpeke at samfunnsøkonomiske lønnsomhetsmodeller ikke tar tilstrekkelig hensyn til den økende nasjonale verdiskapingen i Nord-Norge. Verdiskaping og tilrettelegging av infrastruktur for framtidens eksportnæringer må gi sterkere uttelling ved større investeringsprosjekter i infrastruktur.

Fylkene i nord står samlet om en «Kyst til marked» -strategi som i større grad ser helheten i transportkorridorene. NTP-forslagets fokus på å styrke rammen for drift- og vedlikehold på dagens statlige infrastruktur må prioriteres. Dette vil på sikt kunne stoppe forfallet og ta igjen etterslepet. NTP-forslagets bindinger for prosjekter i Nord-Norge må opprettholdes.

Nye investeringer i planperioden må rettes mot å fjerne kritiske flaskehalser innen 2029 på E6, mellomriksvegene, lufthavner, fiskerihavner og Ofotbanen for å styrke regulariteten og bedre transportsikkerheten i nord. Kravet fra Nasjonal rassikringsgruppe om at det offentlige vegnettet skal være sikret mot skred innen 2030 bør oppfylles.

Fylkestinget mener NTP-forslaget ikke er en nordområdesatsing. Det er avgjørende viktig at regjeringen og Stortinget gir et konkret innhold i nordområdesatsingen. Blant annet gjennom prosjekter som bygger opp om en helhetlig infrastrukturutbygging.

Fylkestinget viser til at næringslivet Nordland er helt i teten på landsbasis og omsatte i 2015 for 192 milliarder kroner - det høyeste nivået noen sinne. Eksporten i Nordland økte med 23 prosent sammenlignet med året før, og Nordland eksporterer utenom olje/gass mer enn Trøndelag, Troms og Finnmark til sammen. I følge beregninger gjort av samfunns- og næringslivsbarometeret Indeks Nordland vil den økonomiske veksten i næringslivet i Nordland kunne komme til å bli landets

Adresse: Postmottak Tlf.:
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Besøksadresse: Moloveien 16

Samferdsel
Geir Steinar Hanssen
Tlf: 75 65 08 52

høyeste de neste ti årene. Prognoser fra SSB underbygger disse beregningene. I 2015 fortsatte denne veksten, og Nordland er nå landets tredje største eksportfylke eksklusiv olje og gass.

Veksten i verdiskapende næringsliv og særlig godsintensiv næring i nord vil komme til å gi muligheter, men og utfordringer. De rette prioriteringene og investeringene vil forsterke det positive bidraget til samfunnsregnskapet.

1. Fylkestinget forventer som et minimum at høy økonomisk ramme legges til grunn for det videre arbeid i melding til Stortinget.
2. Fylkestinget mener det er viktig at «Kyst til marked»-strategien prioriteres med fokus på E10 fra Å til Riksgrensen, herunder Hålogalandsveien, E6 gjennom Nordland, Ofotbanen med dobbeltspor og Nordlandsbanen med tilrettelegging for overføring av gods til jernbane og effektiv videreføring fra Bodø med Nord-Norge linjen (containerbåt).
3. Fylkestinget understreker viktigheten av at regjeringen og Stortinget bruker nasjonal transportplan som verktøy for å realisere nordområdesatsingen. Det må derfor komme flere prosjekter som bygger opp om en helhetlig infrastrukturbygging i nordområdene. Blant annet må industriens transportbehov ivaretas.
4. Fylkestinget mener det er viktig å følge opp Joint Barents transportplan i prioritert rekkefølge E10, E12, Rv73 og Rv 77.

Lufthavner

- 5 Fylkestinget er fornøyd med at transportetatene og Avinor anbefaler at Bodø lufthavn flyttes og at alternativ 1 legges til grunn, og at Forsvaret som grunneier og forurensningsansvarlig må dekke alle tilhørende kostnader knyttet til ny lufthavn i Bodø.
- 6 Fylkestinget mener det er viktig at arealer som frigjøres ved flytting av Bodø lufthavn kan føre til en verdistiging. Det legges derfor til grunn at gevinsten fra salg av disse arealene vil kunne bidra vesentlig til finansiering av ny lufthavn. Fylkestinget anbefaler at dette utredes videre slik at nødvendige garantier kan gis til Avinor.
- 7 Fylkestinget anbefaler bygging av ny lufthavn ved Mo i Rana (rullebane 2200 m) som erstatter eksisterende lufthavn (Røssvoll), uten øvrige strukturendringer. Fylkestinget mener det snarest bør komme en avklaring fra regjeringens side om finansiering og realisering av prosjektet. Fylkestinget viser til at Avinors konsesjonssøknad er til behandling og legger til grunn at dette prosjektet ikke har noe med NTP 2018 – 2029 å gjøre.
- 8 Fylkestinget ber om at eventuell ny lufthavn ved Gimsøy i Lofoten blir fulgt opp og at man får en endelig avklaring når tilstrekkelig dokumentasjon om de værmessige forhold foreligger.
- 9 Fylkestinget mener det er svært uheldig at forlengelse av rullebanen ved Skagen lufthavn, Stokmarknes settes på vent til 2018.
- 10 Fylkestinget mener at Oslo lufthavn, Gardermoen har stor betydning for Nordland og støtter anbefalingen fra transportetatene om å igangsette utbygging av tredje rullebane når behovet oppstår.

E6, Riksveger, Riksvegferjer, Skred og Bymiljøavtale

- 11 Fylkestinget viser til at prosjektene E10 Fiskebøl – Å og Rv80/E6 Fauske sentrum er samfunnsøkonomisk lønnsomt. Det forventes at disse gjennomføres i første planperiode.
- 12 I retningslinjene fra departementet skal det søkes mest mulig gjennomgående transportstrekninger. I transportetatenes forslag til NTP 2018-2029 er E6 Ulvsvågskaret og Sørrelva-Borkamo tatt ut. Det er ikke forenlig med retningslinjene. Fylkestinget mener at begge tiltakene må tas inn igjen i NTP 2018-2029. Fylkestinget mener at den lønnsomme kombinasjonen E6 Sørrelva-Borkamo og Rv77 Tjernfjellet må utnyttes.

- 13 Fylkestinget viser til at OPS prosjektet E10/Rv85 Gullesfjord – Langvassbukt – Tjeldsund er ført opp som bundet prosjekt og ser frem til snarlig oppstart slik som vedtatt i NTP 2014 - 2023. Fylkestinget mener utfra retningslinjen om helhetlig utbygging og med bakgrunn i «Kyst til marked»-strategien at det er overraskende at de tilstøtende strekningene ikke er vurdert i fagetatenes forslag slik at prosjektet som ofte omtales Hålogalandsveien, kan fullfinansieres. Det vil gjenstå tre mindre strekninger mot Sortland, mot Harstad og mot Hålogalandsbrua dersom dette ikke kommer på plass. Fylkestinget forventer at hele Hålogalandsveiprojektet realiseres som et samlet prosjekt i NTP-perioden.
- 14 Fylkestinget understreker at utbygging av ny trase på strekningen Megården-Mørsvikbotn må startes opp i første periode. Det vil føre til økt samfunnssikkerhet og kutte reisetid for nærings- og persontransport i Nord-Norge.
- 15 E6 Helgeland er ett prosjekt. Det betyr at delstrekningen Brattås – Lien i Grane må ferdigstilles parallelt med de andre delstrekningene i Veipakke Helgeland. E6 Helgeland nord må fullfinansieres.
- 16 Fylkestinget er fornøyd med at E6 Kråkmofjellet sør og E6 Ballangen sentrum er tatt inn i NTP 2018-2029, men forutsetter at tiltakene gjennomføres i første periode.
- 17 Fylkestinget er tilfreds med at skredsikringsprosjektet E10 Flakstad i Lofoten inngår i NTP 2018-2029, og det forventes gjennomført så raskt som mulig i første planperiode. Fylkestinget mener at skredsikringstiltaket på E6 Skjellesvikskaret (Tysfjord) bør inn i NTP 2018-2029.
- 18 Fylkestinget deler Bodø kommunes bekymring over at utbedring av Rv80 Sagelva-Sandvika og Naurstadhøgda - Bertnesikke er tatt med i NTP 2018-2029. Strekningen er ulykkesbelastet og fylkestinget forventer at tiltaket inkluderes i NTP 2018-2029.
- 19 Fylkestinget viser til arbeidet som er startet opp med "Bypakke Narvik" (Bjerkvik - Håkvik/Grindjord med omlegging av E6 gjennom sentrum). Fylkestinget mener at fase 1 Sjømannskirka-Ornes med ny sentrumstunell og tiltak i Kongens gate, herunder tilhørende miljø og kollektivtiltak og fase 2, Stormyra - Bjerkvik må inn i NTP 2018 -2029. Fase 1 med omlegging av E6 gjennom Narvik sentrum var allerede i NTP 2010.
- 20 Fylkestinget er fornøyd med at transportetatene vurderer langt hyppigere avganger E6 Bognes-Skarberget (20 min) og at det må bli nattåpent. Fylkestinget mener dette også må gjelde for sambandene Rv 85 Bognes – Lødingen og Rv 827 Kjølpsvik – Drag.
- 21 Fylkestinget mener at fergefri E6 over Tysfjorden er et fremtidig mål og bør nevnes i NTP 2018-2029. Fylkestinget ber om at man arbeider videre med planlegging og hvordan det skal finansieres.
- 22 Fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav om at det offentlige vegnettet skal være sikret mot skred innen 2030 og støtter dette kravet. Fylkestinget mener rammen både for riks og fylkesveg må økes utover det som legges opp til i høy ramme. Fylkestinget ber om at fordelingen mellom fylkene på statlige skredsikringmidler til fylkesveg blir avklart så raskt som mulig slik at prioriteringen kan gjøres. Fylkestinget viser videre til at behovet i Nordland er meget høyt. Fylkestinget mener at det er uheldig at det legges opp til at det må legges inn en fylkeskommunal andel på svært store prosjekter. Fylkestinget vil også understreke at kostnadsoverskridelser ikke bør dekkes av fylkeskommunene da dette vil forstyrre andre nødvendige vegprosjekter.
- 23 Nordland fylkesting ber om at arbeidet med reduksjon av dyrepåkjørslar på vei og bane løftes strategisk opp i arbeidet med NTP slik at det kan fremmes gode løsninger for samarbeid mellom berørte etater. Det bør utarbeides et etappemål under hovedmålet «Transportsikkerhet» i NTP som konkretiserer mål om reduksjon av denne type påkjørslar.
- 24 Fylkestinget er fornøyd med etatenes høye ambisjonsnivå for trafikkisikkerhet og at det er viktig med forsterket innsats med betydelige bevilgninger for å fremme gåing og sykling.

- 25 Fylkestinget viser til at Nord-Norges tre fylker står sammen om en felles overordnet strategisk satsing, «Fra kyst til marked». Skal denne ha ønsket effekt er det nødvendig å prioritere tiltak på de viktigste transportkorridorene for sjømat og annet godsintensivt næringsliv og at denne får en langt tydeligere plass i NTP 2018-2029. Dette må også speiles i den Regionale Transportplanen slik at utbygginger og forbedringer på riksvegnettet blir utnyttet med tilsvarende på fylkesveinettet. Herunder må modellene for samfunnsøkonomisk analyse gjennomgås med sikte på å fange opp næringstrafikkens verdier sterkere.
- 26 Fylkestinget er fornøyd med at transportetatene har definert Bodø som en av byene som bør omfattes av nullvekstmålet. Derfor forventes det at Bodø får en bymiljøavtale med staten. Smart Bodø er et prosjekt som blant annet jobber for utslippsfri og miljøvennlige løsninger innenfor transport

Jernbaner i nord – jernbanens godsløkmotiver

- 27 Fylkestinget forventer at signal- og sikringsanlegget ERTMS på Nordlandsbanen er ferdig utbygget innen 2022-2023 slik som foreslått.
- 28 Fylkestinget forventer at jernbanestrekningen Mo i Rana-Ørtfjell (Dunderlandsbanen) blir oppgradert til 30 tonns aksellast og at det blir gjennomført så raskt som mulig.
- 29 Fylkestinget mener det må bygges kryssingsspor ved Setså, Valnesfjord, Støver og Sukkertoppen (Saltfjellet) og at det må inn i NTP 2018-2029.
- 30 Fylkestinget mener at Nordlandsbanen som en av få gjenlevende dieseldrevne baner må snarest vurderes elektrifisert utfra hensynet om helhetlig trekkraft og ønsket om økt overføring av gods på vei til bane på det norske jernbanenettet eller som prøvestrekning for alternative energikilder.
- 31 Fylkestinget er opptatt av at «Saltenpendelen» får videreutvikles og at det samtidig sees på togtilbud for internt transport på Helgeland. Fylkestinget viser til pågående utredning om en fremtidig «Helgelandsspendel» igangsatt av Nordland fylkeskommune og ber om at resultatet blir tatt med i vurderingen når Nordlandsbanen skal lyses ut for konkurranse.
- 32 Fylkestinget påpeker at Alnabru godsterminal i dag er en flaskehals for effektiv eksport av norsk sjømat. Det er viktig at dette blir løst raskt.
- 33 Fylkestinget er fornøyd med at samlet ramme for drift og vedlikehold til jernbane i tolvårsperioden sikrer at vedlikeholdsetterslepet ikke øker.
- 34 Fylkestinget forventer at signal- og sikringsanlegget ERTMS på Ofotbanen er ferdig utbygget innen 2021 slik som foreslått.
- 35 Fylkestinget er fornøyd med at Djupvik kryssingsspor og Narvik stasjon videreføres.
- 36 Fylkestinget ser det som meget positivt at transportetatene foreslår at det bygges dobbeltspor Narvik-Riksgrensen og at Staten bidrar med 2 mrd.kr. til første parsell. Fylkestinget støtter videre fremdrift, men krever at oppstart må være i første periode.

Fiskerihavner, Farleder.

- 37 Fylkestinget er fornøyd med at transportetatene foreslår at det opprettes en ny tilskuddsordning for utvikling av effektive og miljømessig gode havner.
- 38 Fylkestinget mener det er positivt at transportetatene ønsker å videreføre tilskuddsordningen for havnesamarbeid.
- 39 Fylkestinget er fornøyd med at transportetatene anbefaler en tilskuddsordning (incentivordning), som rettes mot rederier som kan dokumentere at lasten overføres til skip fra vegtransport med miljøgevinst. Fylkestinget er meget fornøyd med at dette anbefales og at Nord-Norge linjen kan reetableres.
- 40 Fylkestinget forutsetter at Røst og Andenes fiskerihavner blir gjennomført langt tidligere i planperioden.

- 41 Fylkestinget registrerer at av farledsprosjekt er det kun innseilingen til Mo i Rana, gjennomseiling Raftsundet-Molldøra og gjennomseiling Tjeldsundet som inngår i NTP 2018-2029. Fylkestinget forventer at tiltakene blir gjennomført tidlig i planperioden. Fylkestinget forventer at flere farledsprosjekter prioritert fra Kystverket Nordland tas inn i NTP 2018-2029, som de neste prosjektene på lista: Risøyrenna og innseiling Svolvær østre havn. Dette er viktig for sikkerheten til sjøfolkene. Samtidig som dette vil bidra til at mer gods kan overføres fra vei til sjøtransport.
- 42 Fylkestinget mener at det må legges til rette slik at flere tiltak i prosjektporteføljen fra Kystverket Nordland tas inn i NTP 2018-20229. Fylkestinget finner det urimelig at ikke tiltak i Værøy og Ballstad havn er tatt inn i NTP 2018-2029.
- 43 Fylkestinget mener at prosjektet «nytt havneavsnitt på Fiskøya» i Lødingen og dypvannskai i Mo i Rana bør inn i NTP 2018-2029.
- 44 Fylkestinget forventer at Laukvik fiskerihavn og farledstiltaket på strekningen E10 Bognes-Lødingen inngår i NTP 2018-2029.
- 45 Fylkestinget viser til positiv utvikling i Mosjøen havn og det arbeidet som gjøres med å inkludere flere havner under samme paraply. På denne bakgrunn mener Fylkestinget at havnen i Mosjøen bør få status som stamnetthavn.
- 46 Fylkestinget forutsetter at fiskerihavnene fortsatt har statlig finansiering.

Økonomisk rammer for fylkesveger og fylkeskommunal kollektivtransport.

- 47 Fylkestinget støtter forslaget om etablering av et nasjonalt program for vedlikeholdsetterslep på fylkesveinettet og at det bygges ned i samme takt som riksvegnettet.
- 48 Fylkestinget mener det er nødvendig med økt rammetilskudd for drift av kollektivtransport også for hurtigbåter. Det er i dag underfinansiering av økte anbuds kostnader og behov for et forsterket tilbud både for båt- og ferjetrafikk. Fylkestinget viser til veksten som skjer i næringslivet langs kysten i godsintensive næringer som betinger økt tilbud fremover for å kunne ta ut potensialet for verdiskapning og skatteinntekter.
- 49 Fylkestinget registrerer at transportetatene foreslår omklassifisering av fylkesveier til riksveier, men unnlater å omklassifisere tilstøtende ferjesamband. Fylkestinget stiller seg kritisk til om omklassifisering er veien å gå og viser til sitt vedtak i FT sak 189/15 som svar på høring på tilleggsoppdraget fra Samferdselsdepartementet. Fylkestinget mener at det ville vært mer naturlig å starte med klassifiseringsregelverket i dialog med fylkeskommunene og sett dette i sammenheng med den pågående regionreformen».

Vedlegger fylkestingsaken i sin helhet inklusive protokoll og vedlegg.

Med vennlig hilsen

Willfred Nordlund
Fylkesråd for samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030

OSLO

Vedlegg:	DokID
Røst Fiskerihavn - ønske om møte	685442
Sortland kommune - Innspill til NTP 2018 - 2029	686226
Nasjonal Transportplan 2018-2029 - arbeidsprosess høringsuttalelse fra Sortland kommune	686227
Vestvågøy kommune - Innspill til NTP 2018 - 2029	693858
Lødingen Havn KF - Innspill til NTP 2018 - 2029	695400
Arbeidsdokument Miljøregnskap transportrute Oslo-Tromsø	695398
Presentasjon fra Løding Havn KF Planforum Nordland fylkeskommune 15.04	695399
Lødingen kommune - innspill NTP 2018 - 2029	695504
Saltdal kommune - innspill NTP 2018 - 2029	695511
Ofoten regionråd - Narvik kommune - innspill NTP 2018 - 2029	695663
Referat fra hovedstyremøte 14.04.2016	695664
Hadsel kommune - innspill NTP 2018 - 2029	695677
Narvik kommune - Innspill NTP 2018-2029	695680
Vesterålen regionråd - innspill NTP 2018-2029	695761
Indre Helgeland regionråd - innspill NTP 2018 - 2029	695940
Lødingen Næringsforum - innspill NTP 2018 -2029	695947
Hamarøy kommune - NTP 2018 - 2029	695956
Saksfremlegg til formannskapet i Hamarøy kommune	695953
Saksprotokoll fra formannskapet i Hamarøy	695954
Svar - NTP fra Hamarøy kommune	695955
Rana kommune - innspill NTP 2018 - 2029	696281
Høringsuttalelse fra Rana kommune - NTP 2018 - 2029	696279
Saksprotokoll fra Rana kommune - Formannskapet sak 31-16 - 19.04.2016	696282
Salten regionråd - innspill NTP 2018 - 2029	696307
Værøy kommune - innspill NTP 2018 - 2029	696676
Meløy kommune - Innspill NTP 2018 - 2029	696708
Bodø kommune - innspill NTP 2018 - 2029	696709
Træna kommune - Innspill NTP 2018 - 2029	696984
Lofotrådet - innspill NTP 2018 - 2029	696989
Bindal kommune - innspill NTP 2018 - 2029	697157
Vågan kommune - innspill NTP 2018 - 2029	698410
Øksnes kommune - innspill NTP 2018 - 2029	698416
Tysfjord kommune - innspill NTP 2018 - 2029	698419
Hamarøy kommune - innspill NTP 2018 - 2029	698969
Meløy kommune - Innspill NTP 2018 - 2029	702190
Innspill fra Aksjonsgruppa_for_NordNorgebanen_og_Tromskomiteen_f or_jernbane.pdf	665231
For Jernbane - innspill NTP 2018 - 2029	675550
Prioriteringer for NTP 2018 - 2029 prioritert rekkefølge	653374
Mosjøen og omegn næringssselskap KF - Innspill til NTP 2018 - 2029	698412
Uttalelse - Fiskeridirektoratet Nordland NTP 2018-2029	703151
Uttalelse - Sjømat Norge NTP 2018-2029	703152
FT-sak 098 - Eldrerådets innstilling	712871
Andøy kommune - innspill NTP 2018 - 2029	714660
Bodø kommune - innspill NTP 2018 - 2029	714661
Diverse tillegg til NTP 2018-2029	714662

Vedlegg:	DokID
Fauske kommune - innspill til NTP 2018 - 2029	714663
Innspill fra regionsvise møter	714664
Joint Barents Transport Plan 2015 Final	714665
NHO Nordland - innspill NTP 2018 -2029 - ny versjon	714666
NHO Nordland Høringsuttalelse NTP 2018-2029 (ny versjon)	714667
Tillegg Bodø Kommune - uttalelse grunnlagsdokument NTP 2018-2029	714668
Tysfjord kommune - innspill til NTP 2018 - 2029	714669
Nasjonal transportplan 2018 - 2029 (NTP 2018-2029). Høring	687849