



Nore og Uvdal kommune

Rødberg : 21.05.2016
Arkiv : 113
Saksmappe : 2016/567
Avd. : Kommuneplanlegger

Saksbehandler : Grete Blørstad

Høringsuttalelse. Nasjonal transportplan 2018 - 2029

MØTEBEHANDLING:		
<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssak</i>
Formannskap	06.06.2016	34/16

Saken gjelder:

Høringsuttalelse til nasjonal transportplan 2019 – 2029.

Fakta:

Nasjonal transportplan (NTP) er det store verktøyet for langsiktig prioritering og samferdselssatsing. Planperioden er på 12 år med et perspektiv fram mot 2050. Forslag til Nasjonal transportplan er utarbeidet i samarbeid mellom Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor.

Fylkeskommunen koordinerer innspill fra kommuner, regionråd og andre relevante aktører i sitt fylke. Denne høringsfristen var 1. mai 2016. Fylkestinget behandler høringsuttalelser til NTP 8. juli 2016. Høringsfristen sentralt er 1. juli 2016, og uttalelser skal sendes til Samferdselsdepartementet. Etter høring blir planforslaget behandlet av Regjeringa som legger fram stortingsmeldingen om NTP våren 2017.

God mobilitet og effektive transporter er av stor betydning for samfunnsutviklingen og et viktig bidrag til velferd og økonomisk vekst. Vekst i befolkning og økonomi medfører økt transportbehov som krever større kapasitet og mer effektive transportløsninger. Det overordnede målet for transportpolitikken er å utvikle «et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.»

Link til grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-2029 (11,8 MB):

http://www.ntp.dep.no/Nasjonale+transportplaner/2018-2029/Plangrunnlag/_attachment/1215451/binary/1108802?_ts=154a51c1a38

Regionrådet i Kongsbergregionen har gitt uttalelse til forslag til NTP, datert 05.04.16.

Uttalelsen fra Regionrådet i Kongsbergregionen omfatter ikke Rv 7 over Hardangervidda. Med utgangspunkt i «*Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet*» i 2015, ble E134 prioritert som en av stamveiene. Samferdselsdepartementet har bestemt at det skal gjennomføres (konseptvalgutredning KVVU) for strekningen Gol – Voss. Målet for konseptvalgutredningen er å utrede om Rv 7 eller Rv 52 skal være den andre hovedvegforbindelsen mellom Øst- og Vestlandet. Utredningen skal leveres 01.09.16.

Rådmannens vurdering:

Høringsfristen til Buskerud fylkeskommune var 01.05.16 og Nore og Uvdal kommune har gjennom Regionrådet gitt høringsuttalelse. Det er likevel et ønske om å få saken til politisk behandling også i egen kommune.

Rådmannens forslag til vedtak:

Nore og Uvdal kommune støtter Kongsbergregionens høringsuttalelse, men vil i tillegg framheve følgende:

- For Nore og Uvdal og Numedal er ny vegstrekning Hokksund – Lampeland viktig å få realisert, særlig i forhold til reduksjon i reisetid mellom Geilo og Drammen. Kanalisering av helgetrafikken knyttet til fritidsbebyggelse til/fra Numedal og Tinn utenom Kongsberg er også av stor betydning.
- I tillegg vil kommunestyre trekke fram viktigheten av at standarden generelt på Rv 7 over Hardangervidda blir hevet og at det bygges tuneller her av hensyn til villrein. Som turistvei er koblingen til Fv 40 på Geilo fra Larvik som innfartsåre fra Danmark av stor betydning.

Behandling Formannskap- 06.06.2016:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak Formannskap- 06.06.2016:

Nore og Uvdal kommune støtter Kongsbergregionens høringsuttalelse, men vil i tillegg framheve følgende:

- For Nore og Uvdal og Numedal er ny vegstrekning Hokksund – Lampeland viktig å få realisert, særlig i forhold til reduksjon i reisetid mellom Geilo og Drammen. Kanalisering av helgetrafikken knyttet til fritidsbebyggelse til/fra Numedal og Tinn utenom Kongsberg er også av stor betydning.
- I tillegg vil kommunestyre trekke fram viktigheten av at standarden generelt på Rv 7 over Hardangervidda blir hevet og at det bygges tuneller her av hensyn til villrein. Som turistvei er koblingen til Fv 40 på Geilo fra Larvik som innfartsåre fra Danmark av stor betydning.

