

NORGES BONDELAG



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Fridtjof Denneche

Vår dato
01.07.2016
Deres dato

Vår referanse
15/00117-10
Deres referanse

Høringssvar - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Norges Bondelag viser til etatenes grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan 2018-2029. Plangrunnlaget fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen drøfter behovet for samferdselstiltak og legger grunnlaget for utbygging de neste ti årene. Rangeringen av prosjektene er fattet gjennom en samfunnsøkonomisk analyse og skal ta hensyn til miljø- og klimamål. Det skal blant annet bygges sykkelekspressveger rundt de ni største byene, gods skal overføres fra veg til bane, og man skal forsterke satsingen på nullvekstmålet for persontrafikk.

Stortinget vedtok ved behandlingen av regjeringens jordvernstrategi at det innen 2020 skal omdisponeres maksimalt 4000 mål dyrket jord i året. I Innst. 56 S – 2015–2016 slår næringskomiteen fast at jordvern må gis høyere prioritet i konseptvalgutredninger, og at man på et tidlig stadium unngår løsninger som innebærer stor utbygging av dyrka mark. I de siste revisjonene av NTP har den antatte omdisponeringen økt, og det er ifølge komiteen viktig at det må brukes trasevalg som medfører at dyrka eller dyrkbar jord ikke bygges ned.

Bondelaget forventer derfor at jordvern får en sentral plass i arbeidet med Nasjonal Transportplan, altså at det blir tatt inn som et eget fokusområde. Dyrka mark, som er grunnlaget for all matproduksjon utgjør kun tre prosent av Norges landareal. Bare 1/3 av den dyrka marka er egnet til matkornproduksjon. Med Stortingets enstemmige mål om et skjerpet jordvern må en i samferdselsplanleggingen bidra til å opprettholde grunnlaget for norsk matproduksjon.

Norges Bondelag krever at vern av matjord blir hensyntatt i større grad i den samfunnsøkonomiske analysen ved valg av trase. Ettersom de mange store og arealkrevende samferdselsprosjektene skjer i nærheten av de store byene, omdisponeres høyproduktive arealer. Når man vet at veger medfører nedbygging av tilstøtende arealer, særlig ved kryss, i form av næringsbebyggelse og boliger, mener Norges Bondelag at det er særdeles viktig å unngå å legge samferdselstiltak i områder med dyrka mark. Der det må bygges ned dyrket mark krever Bondelaget at det nydyrkes det dobbelte. Det samme gjelder ved eventuelt nye

Bondelagets Servicekontor AS

Postadresse:
Postboks 9354 Grønland
0135 OSLO

Norges Bondelag
Bondelagets Servicekontor AS

Besøksadresse:
Landbrukets Hus,
Schweigaardsgate 34 C
0191 OSLO

Org.nr.: 939678670
Org.nr.: 985063001 MVA

Telefon:
22 05 45 00

Bankkonto: 8101.05.12891
Bankkonto:: 8101.05. 91392

E-postadresse:
bondelaget@bondelaget.no

Internett:
www.bondelaget.no

Vår dato
23.06.2016

Vår referanse
15/00117-10

togstasjoner. Det er nødvendig med en klar fortettingsstrategi rundt knutepunktene slik at utbygging ikke går på bekostning av matproduksjonen.

Bondelaget innser at det i noen store veg- og baneutbygginger vil måtte bygges ned matjord. Avbøtende tiltak som tunneller og kulverter, samt smalest mulig kantsoner langs veg og bane er nødvendig for å minimere effekten på matjorda. Det er også nødvendig med gode løsninger for å håndtere overflatevann, samt effektive muligheter for forflytning av maskiner og redskaper mellom jordskiftene for å minimere driftsulempene som følge av barrieren som veg og bane representerer. Gamle jernbanetraseer må tilbakeføres til jordbruksområder der det er naturlig. Vi registrerer også at det er et behov for flere hensettingsplasser for tog, men kan ikke akseptere at disse plasseres på dyrket eller dyrkbar mark.

Med vennlig hilsen

Per Skorge
generalsekretær

Fridtjof Denneche
rådgiver

Elektronisk godkjent, uten underskrift