

Til samferdselsminister Ketil Solvik- Olsen.

E-136 gjennom Romsdalen.

Innspill i forhold til NTP 2018 – 2029.

E-136 gjennom Romsdal er kalt eksportveien i Møre og Romsdal. Den er en hovedtransportåren inn og ut av fylket vårt og er en av de mest trafikkerte forbindelsene øst- vest i landet vårt. Den har en årsdøgntrafikk på 2000, **derav er ca 500 tunge kjøretøy.**

Hvis vi sammenligner med andre viktige trafikkarer som går øst- vest, så har Stynefjellet en ÅDT på 850 kjøretøy, derav 187 tyngre kjøretøy.

Hemsedal har 1300 kjøretøy pr døgn og 377 er tyngre kjøretøy, Hardangervidda har en ÅDT på 1090 med 196 tyngre kjøretøy. E 16 (på grensa mellom Sogn og Hordaland) har 2000 biler pr døgn og av disse er 520 tyngre kjøretøy.

.

E-136 gjennom Romsdalen har bratte strekninger, er smal og har mange flaskehalser. Deler av stekningen er problematisk vinterstid.

I sommerhalvåret er turisttrafikken svært stor gjennom dalføret. E-136 er ferdsselsåren for all hjulbasert trafikk inn mot Møre og Romsdal fylke med en stor andel norske og utenlandske turistbusser.

En utbedring av E-136 gjennom Romsdalen vil øke både framkommelighet og trafikksikkerhet.

Deler av strekninga, Stuguflåten- Rødstøl, ligger som binding i NTP2014-2017 og resterende strekning Flatmark- Monge – Marstein var også prioritert i gjeldende NTP.

Utbedring av E-136 gjennom Romsdalen har i tidligere perioder veket plassen for andre utbedringer, for eksempel rassikring på Vågstranda.

Det er svært viktig av vegstrekninga gjennom Romsdalen nå blir prioritert.

Veitrafikken øker og slik veien gjennom Romsdalen nå er, er den ikke i stand til å møte framtida på en forsvarlig måte.

Derfor ønsker representanter for NLF, avd Møre og Romsdal å møte statsråden for å drøfte saken.

Kan det være mulig for et slik møte i løpet av august?

Vi håper på et snarlig og positivt svar.

Eide 29.06 2016.

For NLF, avd Møre og Romsdal

Dagrunn Krakeli

Distriktsjef.

Kopi: Helge Orten.