

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 1. juli 2016 18:38  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Vedlegg:** 29.06.2016 NFS - NTP.pdf

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 01.07.2016 18:38  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Norsk Flomsikring AS  
**Kontaktperson:** Anbjør Svenkerud  
**Kontakt-e-post:** [post@gammelstu.no](mailto:post@gammelstu.no)  
**Tittel:** Høringssvar til NTP

**Uttalelse:**

Det satses milliarder på utbygging av infrastruktur i Norge – hvilket er meget bra. Eksempelvis ca NOK 25 mrd bare i Hedmark på vei og jernbane.

Da oppleves det merkelig at det ikke samtidig gjennomføres tiltak som sikrer beredskapen ved at stamveinettet – eksempelvis RV 3 og E-6 kan holdes åpne ved en flom.

Ved breddeutvidelse av RV 3 gjennom Stor-Elvdal heves ikke veien, slik at den er like utsatt for å bli stengt ved flom slik den har vært i en årrekke.

Ved gitt flomstørrelse 10-års flom, 20-års flom, 50 års flom etc stenges veien på tentativt 8 punkter over en strekning på ca 18 km.

Med en mobil demning kan veien enkelt holdes åpen i en kjørebane til en samfunnsøkonomisk beskjeden pris (se vedlagt presentasjon)

Tilsvarende gjelder for e-& gjennom Gudbrandsdalen, i Nord-Trøndelag etc.

**Vedlegg:** 29.06.2016 NFS - NTP.pdf (3566,91 KB)