

Samferdselsdepartementet

Tel: +47 481 71 000
firmapost@norskog.no
www.norskog.no

NO 956 911 117 MVA

Vår dato: 01.07.2016

Vår ref: GN

Deres ref:

Tillegg fra NORSKOG til høringsuttalelse fra skognæringen vedrørende NTP

NORSKOG viser til tidligere oversendte felles høringsuttalelse fra skognæringen, og finner behov for å presisere tre poenger som har stor og økende økende innvirkning for næringslivet generelt.

- **Sjøtransport:** Ett av landets fremste næringsmessige fortrinn er nærhet til sjø og dermed potensielt lave avstandskostnader for import av råvare og eksport av ferdigvare i et globalt marked. Dette fortrinnet har historisk blitt brukt strategisk, og bidratt til landets tyngste økonomiske skift. Samhandelen med øvrige og stadig fjernere deler av verden blir stadig viktigere av en rekke årsaker. Herunder også hensynet til global økonomisk-, miljømessig- og sosial bærekraft. Gjensidig utnyttelse av ulike nasjoners komparative fortrinn er en forutsetning for langsiktig bærekraftig utvikling – et ønsket forløp som forutsetter evne til å ta i bruk sjøen som transportåre. For at Norge ikke skal isoleres fra fremtidens markeder, må vi sette oss i stand til å ta imot vesentlig større båter enn vi kan i dag. Kaianleggene må lokaliseres der logistikken er optimal i kombinasjon med andre transportbærere som vei og bane. Etter vårt syn er dette helt avgjørende for utvikling av volumkrevende næringslivs muligheter i Norge. NORSKOG vil i den anledning nevne at skognæringen har tatt initiativ til å utrede muligheten for å laste tømmer på båt i området Drammen. Uten en slik mulighet, fortrinnsvis direkte fra jernbane til båt, vil det sette en betydelig verdiskaping fra skognæringen i regionen i fare. NORSKOG ber derfor om at container-terminal for jernbane i Drammensregionen
- **Jernbane:** I overordnede og langsiktige planer for utvikling av jernbane blir lett «det beste det godes fiende», i den forstand at store og dyre prosjekter overskygger rimelige og enkle tiltak av stor betydning. Ett eksempel er tiltak for å øke fremføringseffektiviteten på eksisterende godslinjer, slik som forlengelse av kryssningsspor langs Røros-, Solør- og Kongsvingerbanen. Spesielt bør problematikken at kun ett godstog av gangen kan befinne seg på den rundt 10 mil lange aksene mellom Elverum og Kongsvinger. Dette samtidig som det etter all sannsynlighet er gode muligheter for å forlenge kryssningssporet på Flisa og dermed fjerne problemet. Det finnes flere slike eksempler på enkle og viktige tiltak, men som lett mister fokus i et større perspektiv. NORSKOG ønsker at det parallelt med overordnede planer i NTP blir satt av midler som øremerkes til et formelt prosjekt for å håndtere slike enkle hverdagsutfordringer.

- **Samordning mellom ulike transportbærere:** Skognæringen har inngående erfaring med volum-logistikk så vel innad i Norge som over landegrenser. Erfaringene fra dette er verdt å legge merke til, fordi overføringsverdien til eksisterende og potensielle næringer er stor. Vi vet eksempelvis at voluminøse stykk-produkter med lav enhetsverdi økonomisk ikke tåler mer enn en enkelt omlasting fra en transportbærer til en annen, med dagens effektivitetsnivå. Ved å redusere disse kostnadene gjennom mest mulig sømløst skifte mellom transportformene, vil ringvirkningene bli store for den samlede verdiskapingen og for mulighetene til å sette større deler av landet i produksjon. I praksis dreier dette etter vårt syn seg om å planlegge komplette transportårer mellom lokalt og globalt nivå, der ulike transportbærere som bil, tog og båt nødvendigvis inngår i samme åre og der de ulike bærerne møtes i høyeffektive internlogistiske knutepunkter, allokert for å fange opp en størst mulig geografi i ytterpunktene av transportårene. Dette vil være helt nødvendig, og samtidig rette tidspunktet, for å legge forholdene til rette og åpne for muligheter i en ny epoke i landets historie.

Med vennlig hilsen
NORSKOG


Gaute Nøkleholm
Assisterende direktør