
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 29. juni 2016 09:26
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 29.06.2016 09:25
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Notodden kommune
Kontaktperson: Margit Johanne Frømyr
Kontakt-e-post: margit-johanne.fromyr@notodden.kommune.no
Tittel: NTP 2018-2029 - Høringsuttalelse fra Notodden kommune
Uttalelse:

1. Hovedprioriteringer

Det fremlagte forslag til Nasjonal Transportplan 2018–2029 som er sendt på høring, gir et godt grunnlag for arbeidet med den kommende Stortingsmeldingen om NTP 2018-2029.

For å legge til rette for næringsutvikling, nye arbeidsplasser og styrking av hele Telemark, er det viktig med et effektivt nasjonalt, regionalt og lokalt transportsystem som bygger opp om de vedtatte klimamålene.

De høyest prioriterte prosjektene for Notodden kommune er:

- E134 Haukelivegen – Hovedstamveg Øst –Vest
- Forbindelse fra E 134 til Grenland
- Notodden Flyplass som fremtidig regional lufthavn
- Jernbane – Istandsetting av Tinnosbanen
- Bratsbergbanen /Sørlandsbanen
- Ny høyhastighetsbane - Vestlandsbanen over Haukeli

2. E 134

A. Ut fra regjeringen sitt tydelige signal i desember 2015 om at Statens vegvesen skal legge til grunn at E 134 skal være den ene av 2 prioriterte veisamband mellom Øst-landet og Vest-landet, forventer Notodden kommune at denne vegen må sikres sammenhengende utbygging i planperioden uavhengig av økonomisk ramme.

B. Opprusting av en så viktig stamvei og høgfjellsovergang må vurderes i en helhetlig sammenheng og veien må ha en standard som sikrer at den er åpen hele året.

C. Videre planlegging av strekningen Saggrenda - Gvammen i form av en kommunedelplan må komme i gang snarest mulig. Dette for å kunne sikre en sammenhengende utbygging av E 134 fra Saggrenda når parsellen Damåsen – Saggrenda står ferdig i 2019.

D. I Øst–Vest-utredningen foreslår Vegvesenet at det blir gjennomført en KVV (KonsekvensUtredning) for arm til Bergen. Denne er hittil ikke iverksatt av regjeringen som avventer konklusjonen på KVV Gol – Voss. Notodden kommune vil påpeke den store samfunnsøkonomiske gevinsten som en arm av E 134 utgjør (Hordalandsdiagonalen) og vil forvente at det blir gjennomført KVV for armen til Bergen for å avklare den langsiktige strategien for utbygging.

E. Notodden kommune er tilfreds med at KVV for parsellen Gvammen-Vågsli blir gjennomført og med det tempoet det er lagt opp til. Notodden kommune vil komme med egen høringsuttalelse når prosessen er gjennomført og konklusjonene er kjente.

3. Notodden Lufthavn

Notodden Lufthavn er nå den eneste lufthavnen i Telemark. Notodden kommune vil understreke den store betydningen Notodden Lufthavn har og i fremtiden vil få når det gjelder både reiselivet og næringslivet i Øst-Telemark og Kongsbergregionen.

Den nylig oppnådde verdensarstatusen Rjukan–Notodden aktualiserer bruk av flyplassen i langt større utstrekning i forhold til reiselivet.

Flere av de siste og planlagte næringslivsinvesteringer på Notodden i umiddelbar nærhet til flyplassen, er lokalisert og planlagt realisert i stor grad grunnet nærhet til Notodden Lufthavn.

Notodden Lufthavn må sikres statlige tilskudd som muliggjør en opprusting og utvikling for å imøtekomme det store potensialet flyplassen har.

4. Tinnosbanen

Notodden kommune ber om at det gis nødvendige bevilgninger til istandsetting av Tinnosbanen. Tinnosbanen representerer en av de viktigste elementene i verdensarven Rjukan–Notodden og det er en forutsetning for verdensarvstatusen at Tinnosbanen er i forskriftsmessig stand.

Tinnosbanen har også et stort potensial når det gjelder bruk til tømmertransport. Notodden kommune vil besørge at dette utredes nærmere.

5. Bratsbergbanen / Sørlandsbanen

Videre utvikling av eksisterende Sørlandsbanen må utredes nærmere. Sørlandsbanen binder sammen Kongsbergregionen, Øst-Telemark, Midt- og Vest-Telemark og Grenland via Bratsbergbanen og er viktig for befolkningen langs strekningen helt frem til Kristiansand.

Notodden kommune vil understreke betydningen av at Bratsbergbanen opprettholdes og oppgraderes og inngår i en helhetlig jernbaneplan-/utbygging i Oslo-området.

6. Ny høyhastighetsbane - Vestlandsbanen over Haukeli

Notodden kommune ønsker kvalitetssikring (KS) og oppstart av Vestlandsbanen over Haukeli i NTP 2018 – 2029.

Planene for Vestlandsbanen over Haukeli, som høyhastighetsbane i flerbrukskonsept for person- og godstrafikk mellom Oslo – Bergen, Haugesund, Stavanger, vil kutte avstandsulemper drastisk og bety svært mye for videre utvikling av nærings- og samfunnslivet. Banen vil binde sammen Øst- og Vestlandet med svært korte reise- og frakttider og gi et InterCity-nett mellom Bergen og Stavanger. Med forgreiningen Telemarkslinken ved Bø/Notodden, vil Vestlandsbanen også knyttes sammen med Grenland, Vestfoldbanen og fremtidig Sørlandsbane, samt kunne gi en ringbane Oslo – Drammen – Kongsberg – Notodden - Grenland – Vestfold – Drammen – Oslo.

Vestlandsbanen vil bidra sterkt til målsettingen i NTP om reduksjon av klimautslippene med minst 40 %. Beregninger viser reduserte utslipp tilsvarende 752 000 tonn CO årlig.

Banen viser potensial for hel eller stor grad av brukerfinansiering av drift, vedlikehold og utbyggingskostnader av banen. Det må undersøkes om dette kan gi rom for en rask realisering som eget prosjekt, med egen prosjektfinansiering.

Vedlegg: -