
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 29. juni 2016 23:26
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 29.06.2016 23:25
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Odd Jarle Talberg
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: oddjt@online.no
Tittel: Nei til undersjøisk Møreakse

Uttalelse:

Den undersjøiske Møreaksen ligner mer og mer på en god Molbohistorie. Hvor smart og samfunnsnyttig kan det være, i vårt spredtbygde kystområde, å bygge en av verdens lengste, dypeste og dyreste, undersjøiske tunneler og en av verdens lengste hengebroer med tilsammen 22 km firefelts motorvei. Bare for å avløse fergene som kan krysse fjorden på 8,8 km? Regionalt trenger ikke SVV å agere "nett-troll" og harselere med alternativene som nå får flere og flere tilhengere. De trenger heller ikke å forsvare den politiske oppfølgingen de driver med om dagen. De trenger en snarlig beskjed fra Stortinget om å skifte fokus og utrede fjordkryssinger i dagen! Hilsen OJTalberg.

Vedlegg: -