

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Vår ref.: 91218/2016 - 2015/16808

Deres ref.:
Dato: 24.06.2016

Høringsuttalelse - Nasjonal transportplan 2018 – 2029 - Underretning

Viser til brev fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen med invitasjon til uttalelse om etatenes plangrunnlag for Nasjonal transportplan 2018-2029
Fylkestinget i Østfold fylkeskommune behandlet saken den 22.06.2016.

Fylkestingets vedtak 22.06.2016: Overordnede betraktninger

Det er positivt med tydeligere skille mellom faglige vurderinger og politiske prioriteringer i grunnlagsdokumentet, og felles økonomisk ramme for transportetatene. Målene for transportpolitikken, klimastrategien og fokuset på teknologi støttes, og må følges opp med effektive tiltak og virkemidler. Østfold fylkeskommune er enig i at planleggingstiden er for lang og bør reduseres. Eventuelle endringer i Plan- og bygningsloven må opprettholde lokaldemokratiet. Det er bra med sterk prioritering av bundne prosjekter, drift og vedlikehold og etterslep, samtidig tydeliggjør det behov for minimum høy ramme for å få gjennomført nødvendige investeringer i perioden.

Jernbane

InterCity er det viktigste samferdselsprosjektet for Østlandet og full utbygging av hele IC til Halden har høyeste prioritet for Østfold fylkeskommune og må gjennomføres som planlagt innen 2030. I tillegg er det avgjørende for full utnyttelse av IC at Oslo-navet gjennomføres og ikke blir flaskehals på transportnettet. Fremdrift må samordnes med veiprosjekter og koordineres med bypakkene for å tilrettelegge for fremtidig byutvikling, dette gjelder rv. 19, 110 og bro over sarpefossen.

Østfoldbanen er viktig for person- og godstrafikken i Østfold og over landegrensene til Sverige. Utbygging av dobbeltspor til Halden og videre mellom Halden og Øxnered vil gi grunnlag for å redusere reisetiden betraktelig, øke frekvensen og togtilbudet og mangedoble kapasiteten på godstransporten. Det er viktig å samarbeide med svenske myndigheter for å sikre god fremkommelighet og kapasitet på strekningen Kornsjø – Øxnered, og derigjennom bidra til å nå statlige målsettinger om å overføre gods fra vei til bane. Det bør gjennomføres en KVVU på strekningen Oslo - Gøteborg i samarbeid med svenske myndigheter. Det å tilrettelegge Østre linje for godstog for å avlaste vestre linje ligger inne som langsiktig prioritering i Regional Transportplan for Østfold. Standarden på sporet og mangel på

Sentraladministrasjonen

Postadresse: Postboks 220. 1702 Sarpsborg
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00

E-post: sentralpost@ostfoldfk.no
Internett: www.ostfoldfk.no
Org.nr.: 842 952 972

kryssningsspor på Østre linje begrenser mulighetene for godstrafikk på linjen. Dersom godstog skal gå på Østre linje bør dette utredes bedre.

Parsellen SEUT-Sarpsborg på IC linjen må utvides til å inkludere Hafslund. Samtidig utbygging av bro for både jernbane og vei over Sarpsfossen vil være både samfunnsmessig og økonomisk gunstig. Her er det fremdriften på vei som må være styrende for tiltaket.

For å kunne utnytte kapasiteten på Follobanen er det viktig at det sikres en avgrening og en planfri påkobling av Østfoldbanens Østre linje.

Vei

Dersom noen fylkesveier i Østfold skal vurderes omklassifisert fra fylkesvei til riksvei ut fra hensyn til næringstransport bør dette være fylkesvei 120 fra E6 ved Mosseporten til E18 og fv. 110 fra Fredrikstad til E6 ved Solbergårnet. Omklassifisering må innebære statlig prioritering av strekningene i minimum samme grad som av fylkeskommunene. For å sikre god tilknytning mellom havnene i Østfold og europaveiene, sikre en avlastningsvei for trafikk gjennom Oslo, samt knytte indre og ytre deler av fylket bedre sammen, er det nødvendig med en standardheving på tverrforbindelsen Rv111/22 og Rv19/120 gjennom Østfold og videre inn i Akershus. Nå som E18 gjennom Østfold er ferdigutbygd er det viktig å få gjennomført strekningen videre inn i Akershus og sikres sammenhengende standard. Fylkesrådmann er positiv til at kollektivfelt på Rv.111 Dondern - Hafslund ligger inne fra basisrammen i begge porteføljene. Rv19 i Moss ligger inne kun i høy ramme og må sikres gjennomføring i perioden.

Østfold fylkeskommune støtter forslaget om et nasjonalt program for vedlikeholdsetterslep, og ser det som positivt at etatene setter fokus på underfinansiering og etterslep i drift og vedlikehold av fylkesveg. Fylkesvegene er en viktig del av vegnettet og i Østfold er det stort behov for omfattende vedlikeholdsarbeider for å opprettholde deres bæreevne og funksjon i årene fremover.

Bymiljøavtale/byområder

Østfold fylkeskommune støtter forslaget om å utvide nullvekstmålet til å gjelde alle byområder der miljø- og kapasitetsutfordringer tilsier at persontransportveksten bør tas med kollektivtransport, sykling og gåing. I Østfold er dette aktuelt for Mosseregionen. Det forutsettes at dette følges opp med midler. Skal de ni aktuelle byområdene nå nullvekstmålet må fremtidens tilskuddsbehov til drift finansieres. Hvis nullvekstmålet skal utvides til ytterligere byområder, vil det kreve en ytterligere styrking av rammetilskuddene til kollektivtrafikk. Østfold fylkeskommune forutsetter en inngåelse av bymiljøavtale for Nedre Glomma fra 2018.

Østfold fylkeskommune er positiv til sykkelspressveger som er med på å skape sammenhengende sykkelvegnett av høy kvalitet. Bypakke Nedre Glomma arbeider med ny plan for hovedsykkelveier i Nedre Glomma og den foreslåtte strekningen mellom Grålum og Kalnes ligger ikke inne i planen med eget anlegg for sykkel. Denne strekningen alene binder ikke sammen de arbeidsplassintensive områdene (Grålum og Kalnes) med

kollektivknutepunkter. For å fungere som sykkelekspressvei må strekningen forlenges til Sarpsborg jernbanestasjon.

Det er i fortsatt lav kollektiv og sykkelandel i Østfold og behov for å få til sømløse billett- og transportløsninger hvor også toget blir en integrert del av kollektivnettverket i Østfold. Buss og tog bør sees i sammenheng og ikke konkurrere mot hverandre på samme strekninger.

Det bør arbeides videre med tilrettelegging for enklere gang- og sykkeløsninger.

Internasjonale forbindelser

Østfold fylkeskommune er positiv til økt vektlegging av internasjonale forbindelser i grunnlagsdokumentet, og fremming av norske interesser i internasjonale fora. Østfold fylke er innfallsporten til Sverige og Europa, og de gjennomgående hovedtransportårene E6, E18 og Østfoldbanen er svært viktige for person og godstransport til og fra Norge.

Transportkorridoren Oslo-Göteborg-København utgjør en del av EUs prioriterte godskorridor (Scandinavian-Mediterranean Rail Freight Corridor).

Godstransport

Østfold fylkeskommune ser positivt på økt satsing på godstransport, og overføring fra vei til sjø og bane. 70% av den landbaserte grensekryssende godstrafikken går gjennom Østfold på vei, og i sammenheng med målet for overføring er det behov for å prioritere dobbeltspor til Halden og videre over grensa til Sverige/Øxnered. Østfold fylkeskommune støtter opprusting av Alnabru, men vil samtidig understreke behovet for et nav-satellitt-konsept for godsterminaler, slik Osloregionen spilte inn til NTP 2014-2023. Forslaget om en større utredning av fremtidig nettverksstruktur for godstransport på jernbane som en videreføring av KVU godsterminalstruktur i Oslofjordområdet og NTP Godsanalyse støttes. Østfold fylkeskommune mener det er bra at Borg havn og innseiling prioriteres som bundne prosjekter, men at også Moss havn bør sikres gjennomføring i perioden. Østfold fylkeskommune mener det er viktig å se havneforbindelsene til E6 og E18 i sammenheng med utbedring av havnene.

Halden havn er ikke nevnt i Grunnlagsdokumentet og arbeidet med miljøkonsekvensanalyse må følges opp i samarbeid med svenske myndigheter.

Nordisk transportplan.

Bl.a. for å ivareta grensekryssende godstransport bør det etableres en felles Nordisk transportplan.

Flyplass

Behovet for en tredje rullebane på OSL må sees i sammenheng med Torp og Rygge lufthavner. Den samlede kapasiteten på de tre lufthavnene bør utredes.

Prioriterte NTP prosjekter Østfold fylkeskommune

1. Østfold fylkeskommune viser til helheten i sin grundige og grunngitte høringsuttalelse og prioriterer i tillegg disse prosjektene på topp i kommende NTP periode: InterCity må videreføres frem til Halden og riksgrensen med fremdrift som i gjeldende Nasjonal transportplan innen 2030 og det må utarbeides en KVV for strekningen Halden Öksenred.
2. Parsellen Seut-Sarpsborg på IC strekningen må utbygges innen 2026 og utvides til å inkludere Hafslund med samtidig utbygging av jernbane og vei over Sarpefossen.
3. Planfri påkobling av Østfoldbanens Østre Linje til Follobanen sør for Ski stasjon må prioriteres høyt.
4. ØFK støtter transportetatens anbefaling om at etterslepet av vedlikehold må fjernes innen 2030 og det bør utarbeides et eget program for fornyelse av fylkesveier.
5. Planleggingen og utbyggingen av Rv 19/120 må sikres statlig medfinansiering og samtidig utbygging med jernbane gjennom Moss.
6. E18 Vinterbro – Retvedt (16 km) må ferdigstilles snarest mulig. Her må staten bidra til en løsning.
7. Strekningsvis utvikling av Rv. 111/22 må prioriteres jf. oppfølging av eksisterende NTP, bl.a. for å avlaste E6 og trafikk gjennom Oslo.
8. Også av samfunnsøkonomiske grunner bør kapasiteten på Moss Lufthavn Rygge og Sandefjord Lufthavn Torp utnyttes.
9. Arbeidet for å få gods over på sjø og bane må intensiveres. ØFK støtter en utbedring av farleden til Borg havn som bundet prosjekt og gjennomføringen av nye Moss havn i perioden.

Med hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert av

Odd Roald Andreassen
Fylkesrådmann

Håkon Johnsen
Fylkesdirektør Regionalutviklingsavdelingen

Vedlegg: Saksfremlegg og protokoll fra fylkestingets behandling den 22.06.2016