

KAMP FOR STRYNEFJELLET – skriv Sunnmørsposten den 2 mars 2016.

Etter NTP sitt framlegg i går, men alle bestemmelser som vert tekne i Nasjonal Transportplan er nokså flytande. For Statens Vegvesen jobbar vidare med å slutføre den 25 km lange flate tunellen frå Billingen (Skjåk) til Opplenskedalen (Stranda). Som ikkje blir berre ei arm til Geiranger men vegen må gå vidare gjennom Synylvsfjella til Hellesylt, som vert trafikk knutepunktet mellom heile Nordvestlandet og Austlandet i alle fall mellom Stryn og Ålesunds-området. Viss RV15 går inn i ein 25 km flat tunell til Geiranger/Hellesylt er vi framkommt til for eksempel til Stryn, når vi ikkje hadde vore kommt opp i 1000 meter over havet og fekk køyre inn i den nye Strynefjells-tunellen, og derfrå er det ein time ned til Stryn-sentrum. På den timen er både Ålesundarane også Herøyværingane kommt heim igjen. Om lag 200.000 mennesker på Sunnmøre og Nordfjord/deler av Sunnfjord har under ein times bilveg til Hellesylt så snart brua mellom Magerholm og Ørsneset er bygt, og ho er sjølvfinansierande i likheit med utbygginga mellom Hakalestranda-Sande-Ulsteinvik-Giske/Ålesund. Det er å håpe at Statens Vegvesen og politikkarane er obs. på dette, for utbygging av samferdselen med sjølvfinansierande metodar trengs staten har altfor mange vegprosjekt som skal løysast.

Beste helsing
Pål Vedeld Djupvik