
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 23:14
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Lever: 30.06.2016 23:14
Svar: Med merknader
Kontakt avsender: Per Olav Opheimshaug
Kontaktperson: Per Olav Opheimshaug
Kontakt-e-post: poenvik@hotmail.com
Tittel: Riksveg 13 Vikafjellstunnelen må prioriterast med oppstart i perioden 2018-2021

Uttalelse:

Riksveg 13 er landets mest stengde riksveg. Det går snøras på Vikafjellet vinteren igjennom noko som er til fare for både billistar og brøytemannskap. Fjellovergangen er også til hindring for utvikling i ein region med stort utviklingspotensial. Norge er og vil bli prega av kommunesammenslåingar i åra som kjem. Med Vikafjellstunnelen under byggjing vil Vik kunne bli samanslått med Voss og eventuelt Aurland. Ein vil då skape ein 45 minuttarsregion med påkobling mot Bergenregionen. Det vil bli etablert trygg heilårsveg frå Sogn og Vik Kommune til E16, sjukehus, vidaregåande skule og Voss som regionsenter. Det vil også kunne etablerast ekspressbussrute på strekningen frå Sogndal til Bergen gjennom Vikafjellet som kortaste alternativ.

Vedlegg: -