



Porsanger kommune
Plan- og økonomiavdelingen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår ref
2016/407-4/N00

Deres ref:

Saksbehandler
Helge Nicolaisen
78460000 - 92489007
helge.nicolaisen@porsanger.kommune.no

Dato
01.07.2016

Fylkeskommunal høring på fagetatenes forslag til nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029
- Egen forsendelse til samferdselsdepartementet

Høring på fagetatenes forslag til nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029

Formannskapet i Porsanger har i sitt møte 30. juni gjort følgende vedtak:

Dagens bevilninger til Finnmark Fylkeskommune gir store konsekvenser for transport og ferdsselsårene i Fylket.

Porsanger Kommune krever at landets største fylke får økte ressurser for å opprettholde infrastrukturen i Finnmark med tanke på samfunns og næringsutvikling.

Utbedring av E6 i Lakselv sentrum.

Porsanger kommune krever at Statens vegvesen snarest mulig går i gang med utarbeidelse av en reguleringsplan i samarbeid med kommunen. Den bør inneholde en regulering av trafikkbildet herunder bygging av rundkjøringer, avkjørselssaneringer, etablering av sekundærvog(er) og oppdatert vegoppmerking osv.

Dette er et mindre tiltak som må ha prioritet og kan inngå i Statens vegvesen sitt handlingsprogram for riksveger. Statens vegvesen har selv stanset t/s tiltak på strekningen Oppstadfeltet-rundkjøringen i påvente av reguleringsplan.

Begrunnelse

Det har skjedd 10 politirapporterte ulykker med personskade i løpet av perioden 1999-2006. I disse ulykkene er 1 person alvorlig skadet og 10 lettere skadet. 9 av ulykkene har skjedd i 50-sonen gjennom sentrum. I 4 av ulykkene har fotgjenger/syklist krysset kjørebane og blitt påkjørt av bil, 3 av disse er ulykker i mørke i gangfelt. I tillegg mange nesten ulykker samt kollisjoner u/personskade.

Vegvesenets t/s rapport

Postadresse
Postboks 400, Rådhuset
9712 Lakselv

E-post: postmottak@porsanger.kommune.no

Besøksadresse
Rådhuset
9700 Lakselv

www.porsanger.kommune.no

Telefon
78460000
Telefaks
78460001

Bank
7594.05.00117
Org.nr
959 411 735

Typisk for strekningen er påkjøringsfarlige hindre innenfor sikkerhetssonen. Sentrumsdelen av strekningen kjennetegnes ved mange kryss og avkjørsler hvor mange av disse er for dårlig avgrenset (utflytende arealer).

Noen generelle anbefalinger:

- *Det er mange kryss og avkjørsler langs E6 gjennom sentrum av Lakselv. På kort sikt bør det vurderes å sette ned fartsgrensen fra 50 til 40 km/t mellom km 2,0 og km 2,6. De mest trafikkerte gangfeltene bør i den forbindelse gjøres opphøyde (fartsreduserende tiltak). På lengre sikt bør det foretas en helhetlig gjennomgang av sentrumsområdet med sikte på å sanere/slå sammen kryss og avkjørsler og kanalisere mer trafikk til sekundærvegssystemet.*
- *Det bør foretas en samlet gjennomgang av vikepliktskiltingen inn mot E6. Skiltene står i mange tilfeller plassert for langt bak i sidevegen*
- *Det bør foretas en samlet gjennomgang av utformingen av busslommene på strekningen. Mange av de er både for smale og for korte i forhold til kravene i vegnormalene*

Oppskrivning av E6 Lakselv-Karasjok og Rv 092 Karasjok-riksgrensen for totallast fra 50 til 60 tonn

Porsanger kommune krever at Ev 006 Lakselv-Karasjok og Rv 092 Karasjok-riksgrensen oppskrives til 60 tonn total-last.

I dag har denne strekningen 50 tonn total-last. Vegen til grensa på finsk side har 60 tonn total-last. Denne strekning er en utenlands-korridor med kontakt med stamflyplass(Banak) og stamnetthavn i Hammerfest/Honningsvåg.

Transportomfanget på vegnettet vokser og klimagassutslippene øker. Fordelene med oppskrivningen vil først og fremst være av miljømessig karakter. Dette medfører mindre forurensing pr tonn frakt og en bedre utnyttelse av kapasiteten i vegnettet, som er et mål i NTP. I NTP er transportpolitikken hovedmål å redusere klimagassutslippene i henhold til nasjonale- og internasjonale forpliktelser. Transportløsninger som gir mindre helse- og miljøskader på sikt skal prioriteres.

Trafikksikkerheten i forbindelse med tungtransporten vil også bli bedre. Færre drepte og skadde er et satsingsmål i NTP.

Lakselv er et sentralt trafikknutepunkt i Finnmark og en oppskrivning av vegnettet vil også gi en miljøgevinst gjennom en mer rasjonell godsdistribusjon i hele fylket. Porsanger har også godsterminal under planlegging med byggestart i 2016. Rammeforholdene for næringslivet vil også bedres med en oppskrivning.

Det er mye gods og mennesker som i fremtiden skal transporteres til Finnmark, og videre ut i verden. Lakselv har de beste forutsetningene for å tilby de logistiske tjenestene for næringslivet, der vi utnytter summen av kapasiteten på lufthavn, havn og veinett. Derfor jobber PK med å synliggjøre de logistikkmessige fortrinn Lakselv kan tilby næringslivet som ønsker å operere i nordområdene.

Utbedring av E6 på strekningen Olderfjord-Lakselv. Herunder oppgradering av flaskehalser.

Ev6 på strekningen Lakselv-Olderfjord er en ulykkesbelastet strekning og utbedringen må komme i gang, spesielt med en oppgradering av flaskehalser.

Strekningen har linjeføring vertikalt- og horisontalt fra 1960 tallet og har mange potensielle ulykkespunkter med merkede innsnevring i forbindelse med bruer. På Stabburnes bru kan for eksempel ikke 2 trailere møtes. Ytre Billefjord bru har brukar i svært dårlig forfatning.

Vi er fornøyd med at det i forslaget legges opp til en ny bru i Voulmsasjokka (skarpsvingen før Kistrand) med vegomlegging.

Utbedring av RV 094

RV 94 er en svært viktig transportåre for Porsanger, med bakgrunn i økt aktivitet rundt Lakselv lufthavn og frakt av gods på veg. Det er derfor viktig at RV 094 parsell Arisberget-Rypefjord kommer med i perioden.

Ny Skarvberg tunnel på EV 69

Porsanger kommune er fornøyd med at Skarvberg tunnelen er inne i NTP. Dette er et prosjekt som må ha høy prioritet. Statens vegvesen dokumenterer selv hvilken brannfelle tunnelen kan være.

Overskuddsmassene fra tunnelen er ønsket brukt til videre utbygging av industriområdet i Smørfjord.

Interne flyforbindelser og FOT-ruter

Alle regionale lufthavner med tillegg av Lakselv lufthavn er underlagt FOT-rute systemet. Noen regionale ruter flys uten statsstøtte f.eks. Tromsø – Hammerfest.

NTPs kontaktutvalg i region Nord og Finnmark fylkeskommune har understreket behovet for bedre øst – vest flyforbindelser samt reduserte maksimalpriser på regionalnettet. Også flere Finnmarks kommuner har vært opptatt av dette. Prisforskjellen mellom de regionale FOT-rutene og de kommersielle rutene har vært stor, noe som har ført til en betydelig lekkasje av reisende til de kommersielle rutene.

Porsanger kommune ser det som viktig at det arbeides for

- at Fylkeskommunen i større grad får ta del i utarbeidelsen av anbudskriterier ved statlige kjøp av regionale flyruter og bli en sentral part i å forbedre interne flyforbindelser.
- lavere flybillettpriser på kortbanenettet (FOT-rutene)
- at anbudsperioder på FOT-rutenettet i fylket blir sammenfallende

Lakselv lufthavn (Banak)

Dagens rullebanelengde på Lakselv lufthavn må videreføres. Dette for å sikre igangsatte prosjekter innen frakt, reiseliv og forsvarets fremtidige behov når nye flytyper fases inn.

Lakselv lufthavn er et naturlig nav for flyfrakt i regionen, og har et potensiale for å utvikles. Dette er et pågående arbeid, som også FFK kjenner godt til. Utfyllende informasjon og dokumentasjon kan ettersendes.

Porsanger kommune ser det som viktig at det arbeides for

- å tilrettelegge for flyfrakt og chartertrafikk til og fra Banak flyplass
- å redusere landingsavgiftene på stamflynettet

Utbygging av Lakselv havn for fiskeri, cruise og frakt

Porsanger kommune har arbeidet med prosjekt Snuhavn i Porsanger, og hadde sommeren 2015 to cruiseanløp i Hamnbukt. Til tross for at den planlagte Seawalken ikke var på plass ble dette en stor suksess. Næringslivet i Porsanger, Nordkapp og Karasjok har bekreftet at dette var god butikk. Statistikken for cruiseanløp til Nord Norge er nedadgående, og det er bred enighet om at en snuhavn er avgjørende for å utvikle Nord Norge cruise. Det er derfor viktig å fortsette arbeidet med å utvikle gode havnefasiliteter i tilknytning til Lakselv Lufthavn, for å legge til rette for å utvikle reiselivet.

Forsvaret har signalisert aktivitet på Garnisonen i Porsanger. Egen og alliert trening har medført frakt av materiell via havna i Hamnbukt. I tillegg kan det avstedkomme ytterligere fraktmuligheter ved en tilfredsstillende kailøsning. Det er også fiskeriaktivitet knyttet til havna i Lakselv.

Porsanger kommune vil derfor fortsette arbeidet med å bygge ut Lakselv havn for fiskeri, cruise og frakt i samarbeid med eksterne aktører.

Smørfjord havn

Massene fra Skarvberggtunnellen må benyttes til å fylle ut industriområdet i Smørfjord for å videreutvikle fasilitetene der. Dette må følges opp når arbeidet starter.

Billefjord havn

Økt krabbeaktivitet i Porsangerfjorden har medført etableringen av et nytt krabbeanlegg i Billefjord. Mange fiskere leverer til anlegget i Billefjord, og det er behov for å utbedre havnefasilitetene.

Med hilsen

PORSANGER KOMMUNE



Helge Nicolaisen

assisterende rådmann/økonomisjef