

Møre og Romsdal fylkeskommune
Postboks 2500
6404 MOLDE

Stab
Besøksadresse: Rauma rådhus,
Vollan 8

Vår ref: 2015000372 – 10
Deres ref:

Dato: 19.05.2016

Høring NTP 2018-2029 etatsforslag

Rauma kommune har hatt saken til politisk behandling og er deretter oppfølging av en valgt gruppe med tre politiske representanter. Dette dokument er Rauma kommune sitt innspill til etatenes NTP forslag.

RIKSVEI TILTAK

Rauma kommune gir strekningen Stuguflåten-Marstein på E136 i Romsdalen høyeste lokale prioritet. Utbedring av strekningen vil gi økt fremkommelighet og bedre trafiksikkerhet i en sammenhengende strekning på omkring 40 km. Ny trasé Marstein-Flatmark vil fjerne en utfordrende strekning, denne parsellen har utelukkende vekslende kurvatur og har i tillegg smal veibane uten midtgrense. En jernbaneundergang er en reell «flaskehals» som vil bli utelatt med ny trasé. Ett tredje kjørefelt ved Stuguflåten er satt inn i etatenes fremlegg, dette vil gi en langt bedre fremkommelighet spesielt på vinterføre. Sammen med noen mindre tilpasninger på hele strekningen vil dette gi en formidabel forbedring av E136 gjennom Romsdalen. Fremkommelighet er særdeles viktig for E136 gjennom Romsdalen, dette er den viktige veiforbindelsen mellom Østlandet og fylkesregionen. Den inneholder en stor del næringstransport inn og ut av produksjonsfylket Møre og Romsdal, den bærer tilnavnet «Eksportvegen». **Derfor må det gjennomføres en strekningsvis og helhetlig utbedring for området Stuguflåten-Marstein.**

Dagens E136 går gjennom tettbebygd område på Veblungsnes med fartsgrense 50 km/t. Omlegging av vei gjennom Veblungsnes har stor lokal prioritering fordi det også berører mange Rauma innbyggere. Bomiljøet på Veblungsnes er sterkt belastet med økende trafikk og det er lenge siden ny trasé ble fastlagt gjennom kommuneplan i 2006, før dette har to bolighus blitt innløst og fjernet for å gi plass for ny veiløsning med kort miljøtunnel. Den godkjente veiløsningen vil bety store miljøforbedringer for innbyggere langs dagens E136, i tillegg vil det medføre økt trafiksikkerhet og bedre

fremkommelighet. **Rauma kommune ber om at dette tiltaket blir vurdert med delvis bompengefinansiering i det videre arbeidet med NTP.**

OMKLASSIFISERING

Rauma kommune støtter omklassifisering av FV64 til riksvei. Dette er en viktig tilførselsvei til E136 gjennom Romsdalen som er bindeleddet mellom Østlandet og Nord-Vestlandet. Dagen fylkesvei har et viktig fergesamband Åfarnes-Sølsnes som gjennom store deler av året er underdimensjonert. Bedre fremkommelighet og jevnere trafikkflyt oppnås med en utvidet sesong for to-ferge løsning.

JERNBANE TILTAK

Raumabanen har i dag sin endestasjon på Åndalsnes med både gods- og persontog, den inneholder også en god del turisttrafikk som er godt kjent ute i verden. Jernbanenettet har regional virkning hvor mange tiltak må henge sammen for å oppnå best mulig utvikling.

Regionale prioriteringer:

A. Redusere kjøretiden til Trondheim og Åndalsnes med inntil 2 timer ved at **dobbeltspor framføres til Lillehammer** senest innen 2030. Parallelt utbedres "flaskehals" og hindringer mellom Lillehammer og Trondheim som muliggjør raskere kjøretid.

B. **Sikre banestrekningen i Gudbrandsdalen bedre mot endret flom og ras** forårsaket av endret klima. Avbrudd og stenging er en trussel mot forutsigbarhet og kvalitet i jernbanetransporten

C. **Flere og lengre kryssningsspor** som gir mulighet for større og lengre godstog og derved større konkurransekraft for jernbanen. Disse tiltak krever økt drift og vedlikehold på Dovre -og Raumabanen.

D. **Bedre persontogtilbud særlig fra Møre og Romsdal/Åndalsnes til Trondheim** hvor ankomsttid bør være kl.11.00. Økt offentlig kjøp i anbudspakken.

E. Elektrifisering av Raumabanen kan bli utsatt til neste rullering og vil avhenge av bruk og volum. Vi vil sterkt anmode om at **forskning og utvikling av alternative energikilder utprøves** slik at hydrogen lokomotiv ol. kan bli alternativ.

F. **Rammevilkårene for godstransport** på jernbane må vesentlig styrkes slik at det blir mulig å stimulere til stabil og lønnsom drift for operatører og samlastere/vareeiere.

G. **Valg av mer klimavennlig transport** på jernbane bør gis effekt på klimakvoter eller "grønne sertifikater" der det er alternative transportløsninger.

Prioriteringer Raumabanen:

H. Søke å **forbedre banelegemet og planoverganger** slik at kjøretiden kan reduseres med minst 15 min

I. Etablere **automatisk togkryssing** ved to stasjoner og ett lengre kryssningsspor for å øke kapasiteten for turist - og godstrafikken

J. **Raskere og kortere korrespondanser** til det øvrige fylket for å redusere den totale reisetid og prissamordning.

K. Rauma kommune har vurdert om Åndalsnes er det optimale endestopp i fylket og om det **bør utredes en nærmere endestasjon til et større befolkningsunderlag**. Dette vil sikre mer bruk av jernbane fra et fylke med stort transportbehov for et eksportrettede næringsliv og en sjømatnæring i vekst. Mulighetsstudien burde her omhandlet et slikt veivalg da jernbanestrategien signaliserer omlegging og planlegging av nye traseer.

L. Pågående og langvarig skred risiko ved fjellet Mannen er svært ugunstig for særlig godstrafikk som krev forutsigbarhet, en stopp i togtransport av gods medfører også en betydelig merbelastning på veinettet i Åndalsnes-Oslo/Trondheim. **Tiltak for å sikre størst mulig regularitet for tog basert gods også i perioder med høy skred risiko må prioriteres.**

Rauma kommune ber om at innspillene brukes aktivt for å oppnå best mulig sluttresultat av kommende NTP periode.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur

Med hilsen

Ole Kjell Talberg
spesialrådgiver
direkte tlf.nr. 71 16 66 29
ole.kjell.talberg@rauma.kommune.no

Vedlegg:
Uttale til Nasjonal Transportplan 2018-2029

20.05.2016