

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

16.06.2016

Deres ref.:

Saksbehandler: Hanne M. Eriksen Langø

Saksnr. 14/16399-46
Løpenr. 42158/16
Arkivnr. 113 NO

MELDING OM POLITISK VEDTAK - NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2018-2029 - HØRING

Det er i Fylkestinget den 14.06.2016 fattet følgende vedtak:

Rogaland fylkeskommune slutter seg til de overordnede mål og strategier i grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan. Det foreslås å satse på drift og vedlikehold, før nye investeringer blir gjort. Dermed vil en kunne ta igjen vedlikeholdsetterslepet i denne planperioden.

Rogaland fylkeskommune vurderer høy økonomisk ramme som nødvendig for å komme i mål med påbegynte og regionalt prioriterte samferdselsprosjekter. Rogaland fylkeskommune vurderer satsingen på miljø, klima og transportutfordringene i storbyområdene som en rett satsing. Ved nye investeringsprosjekter må jordvern hensyntas i valg av trasé.

Utslippene fra transportsektoren må reduseres sterkt dersom vi skal nå de globale og nasjonale klimamålene. Det er behov for store økninger i statlige tilskudd til drift av kollektivtransporten. Rogaland fylkeskommune støtter transportetatenes vurdering av at slik styrking bør realiseres som økte rammeoverføringer til fylkeskommunene. Rogaland fylkeskommune konstaterer at det er godt samsvar mellom de nasjonale føringene for bypolitikken og kommende Bypakke Nord-Jæren. Men flere viktige prosjekter i Bypakken er kun foreslått i høy ramme og senere i planperioden enn det styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren legger opp til.

Rogaland fylkeskommune anbefaler at byregionen på Haugalandet på sikt blir del av arbeidet med bymiljøavtaler. Fylkeskommunen anbefaler i denne sammenheng at det utarbeides en egen bystrategi egnet for mellomstore byregioner.

Rogaland fylkeskommune er fornøyd med kapitlet om fylkeskommunalt transportsystem som adresserer presserende utfordringer for fylkeskommunene. På sikt bør NTP i enda større grad gjenspeile fylkeskommunenes rolle i å oppfylle nasjonale målsettinger for utviklingen av transportsystemet sett under ett. Behovet for økt ressurstilgang for utviklingen av det fylkeskommunale transportsystemet bør fortrinnsvis skje via endringer i

fylkeskommunenes inntekstsystem, og i mindre grad via særordninger etablert i tilknytning til NTP.

Det totale nivået på bompenger i fylket nærmer seg et kritisk nivå og bør få økt oppmerksomhet ved fremtidig planlegging. Samtidig skal det lønne seg å velge miljøvennlige alternativer. I forlengelsen av dette bør det fortsatt være gunstig å velge utslippsfrie kjøretøy

Med utgangspunkt i høy økonomisk ramme slutter Rogaland fylkeskommune seg til følgende prioritering av prosjektene i korridorene 3, 4 og 5, med følgende kommentarer til de prosjektene som ligger i Rogaland:

1. Bypakken

Bypakken slik den ble vedtatt av Rogaland fylkesting i desember 2014 forutsettes gjennomført som vedtatt.

Rogaland fylkeskommune forutsetter at bygging av Bussvei på Nord Jæren finansieres med minst 50% statlig andel. De prosjekter som ligger i bypakkens vedtak og oversendelse til departementet ligger fast og må være en del av NTP uansett ramme. Rogaland fylkeskommunes vedtak om nullutslipp ligger fast. En vil også minne om at låneopptak til raskere igangsetting og gjennomføring av prosjektene må være mulig. Dette gjelder konkret vegprosjektene Hove-Ålgård, Transportkorridor Vest samt tverrforbindelsen til Godsterminalen.

Økte kostnader til drift av kollektiv, særlig i byområdene hvor en bygger med mål om 0-vekst i biltrafikk, må i ses i sammenheng med det fylkeskommunale inntektssystemet. Som en del av Bypakken forutsetter Rogaland fylkeskommune fullfinansiering og oppstart bygging av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø tidlig i planperioden. Planlegging av dobbeltsporet til Egersund finansieres og startes i planperioden.

2. E39

.2.1 E39 Stavanger – Kristiansand

Rogaland fylkeskommune er opptatt av at en får god standard på E39 raskest mulig. E39 må planlegges som 4-felts veg og utbygges med midtdeler. Rogaland fylkeskommune tar på det nåværende tidspunkt ikke stiling til trasevalg for E39. Rogaland fylkeskommune påpeker at tilførselsveger til «Ny E39» ikke kan løses av fylkeskommunen innenfor nåværende ramme.

Rogaland fylkeskommune vil allikevel peke på områder på nåværende E39 som bør utbedres mens en venter på ny trase, dette gjelder Runaskaret, Vikesåbakkene.

.2.2 Rogfast

Rogaland fylkeskommune forventer at den statlige andelen i prosjektet økes slik at bompengene kan holdes på et forsvarlig nivå. En minner om at Smiene-Harestad henger sammen med Rogfast og må være klart før Rogfast ferdigstilles. Rogaland fylkeskommune ber om at staten ved endelig vedtak om Rogfast legger til rette for etablering av et øvingssenter for brann og redning i tunnel. En forventer oppstart av Rogfast i 2016.

.2.3 E39 Bokn-Aksdal

Rogaland fylkeskommune avventer ferdig plan for Bokn-Aksdal. Som et trafiksikkerhetstiltak innføres det veglys på strekningen.

.2.4 E39 Aksdal – Bergen og fergefri E39

Rogaland fylkeskommune er opptatt av raskest mulig gjennomføring av fergefri E39.

3. E134

Statens Vegvesen konkluderte i sin Øst-Vest utredning med at E 134 er den klart mest samfunnsøkonomisk lønnsomme traseen mellom Østlandet og Vestlandet. Rogaland Fylkeskommune legger da til grunn at E134 defineres som et helhetlig prosjekt som samler trafikk fra Hordaland og Rogaland i E134, noe som forutsetter arm til Bergen, og arm ned til Karmsund Havn ved E134 Husøyvegen.

Det er viktig med rask oppstart av prosjektene for å sikre vintersikker veg mellom Vestlandet og Østlandet og det forventes oppstart av tunnel Seljestad-Røldal i første del av planperioden.

Rogaland fylkeskommune legger til grunn oppstart av Bakka-Solheim i første del av planperioden.

4. RV13

Rogaland fylkeskommune forventer oppstart av rassikring i Rødsliane i første del av planperioden. Senest i siste del av planperioden forventer Rogaland fylkeskommune oppstart av lang Årdalstunnel (Melkeråna-Årdal). Videre må strekningen også sør for Rødsliane mot Lovra samt Øvre Lonevatn utbedres.

Før åpning av Ryfast må det være etablert gang- og sykkelvei mellom Jørpeland og Tau.

Rassikring

På grunn av klimaendringer ser vi behov for økte midler til flom og rassikring utover de 13 milliarder kroner satt av i NTP. Rogaland fylkeskommune mener midler til rassikring bør doubles i perioden.

5. Jernbane

Som en del av Bypakken forutsetter Rogaland fylkeskommune oppstart på bygging av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø i planperioden samt oppstart av planlegging av dobbeltsporet videre til Egersund. På grunn av rasfare peker Rogaland fylkeskommune på at strekningen gjennom Drangsdalen må utbedres og ber om at denne ses i sammenheng med utbedring av E39. Rogaland fylkeskommune ber om at foreslåtte oppgraderinger av Sørlandsbanen for å øke andeler gods på bane blir prioritert.

Rogaland fylkeskommune støtter ruteplan 2027 på Jærbanen (15 min. frekvens mellom Ganddal og Stavanger).

Rogaland fylkeskommune ber om at det igangsettes planarbeid med sikte på gjenåpning av Ålgårdbanen etter at utbygging av dobbeltsporet mellom Sandnes og Nærbø er igangsatt.

Rogaland fylkeskommune ber om at det utarbeides mulighetstudie for høyhastighetsbane mellom Haugesund og Oslo.

6. Fly

Stavanger Lufthavn Sola har stor betydning for attraktiviteten til regionen og det er derfor viktig at lufthavnen videreutvikles som en flyplass med flere direkteruter både nasjonalt og internasjonalt.

Videreutvikling av Haugesund Lufthavn er viktig for Haugalandets konkurransekraft, det vises til pågående dialog mellom Samferdselsdepartementet og Avinor og Rogaland fylkeskommune påpeker viktigheten av at staten gir flyplassen fremtidsrettede rammebetingelser.

7. Havn

Rogaland fylkeskommune mener det må prioriteres utbedring av farleder slik at sjøtransport og anløp til fylkets havner kan foregå på en sikker måte. Det må også tilrettelegges med gode vegforbindelser til havnene slik at det kan stimuleres til mer gods fra vei til sjø. Dette gjelder Husøy og Egersund havn/Eigerøy.

Eigerøy Bru

I forbindelse med økt satsing på gods fra vei til sjø, anser Rogaland det som viktig å bedre fremkommeligheten til blant annet Norges nest største fiskerihavn, Egersund havn. Dette gjøres ved å knytte havnen tettere opp mot E39, noe som forutsetter ny bru til Eigerøy i Egersund.

For å få mer gods fra vei til sjø må det etableres et avgifts- og gebyrsystem som sikrer nærskipsfarten. En ber departementet utrede hvordan havnene er organisert og hvordan de bedre kan understøtte målet om mer gods fra vei til sjø. Det bør fremmes en egen nærskipsstrategi.

8. Kystvarsling

Rogaland fylkeskommune ønsker at det blir vurdert etablering av et nasjonalt senter for kystvarsling (kryssende bølger mm.) på Haugalandet.

9. Motorvegplan

Rogaland fylkeskommune støtter at det utarbeides en motorveiplan for deler av stamvegnettet slik at vi oppnår tjenlige og trafiksikre vegløsninger mellom de største byene.

10. EL og nullutslippskjøretøy.

Rogaland fylkeskommune mener det skal fortsatt være økonomisk lønnsomt å anskaffe og bruke EL- og nullutslippskjøretøy. I bomveiprosjekter må staten øke sin andel for å dekke reduserte inntekter.

11. Dispensasjon transport av tømmer

Rogaland fylkeskommune ber om at det arbeides for forskriftsendring slik at det kan gis dispensasjon til transport av tømmer jfr Direktiv 96/53EF..

Med hilsen
Samferdselsavdelingen

Hanne M. Eriksen Langø
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.