

Til

Samferdselsdepartementet v/statsråd Ketil Solvik Olsen
Vegdirektoratet
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Samferdselsutvalget i Møre og Romsdal

Molde 01.06.16

Nasjonal Transportplan 2018-2029

uttale om etatsforslaget fra Romsdal Regionråd

29. februar la etatene frem sine råd til NTP 2018-2029. Romsdal Regionråd har tidligere gitt en uttale og har nå igjen drøftet forslaget. Vi ber om at departement, veidirektorat og fylkeskommunen hensyntar våre innspill i videre behandling av etatsforslaget.

For Romsdal regionråd er dette de viktigste områdene som må ivaretas i planen:

- **E39 Møreaksen, fjordkryssing og videre aksene Julbøen til Molde**

Vi er godt tilfreds med at kryssing av Romsdalsfjorden ligger inne i «Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39» med oppstart i 2019. Romsdal Regionråd har sitt virke i et område hvor Fergefri E39 vil ha stor betydning. Mye av utviklingsarbeidet i regionen vår baserer seg på at nasjonale myndigheter står ved de politiske vedtak om fergefri E39 i løpet av 20 år. Det er derfor en klar forventning i Møre og Romsdal om at spesielt E39 mellom Molde-Ålesund prioriteres høyt i NTP. Kryssing av Romsdalsfjorden (Møreaksen) må ha oppstart senest i 2020.

Forslaget fra etatene er i så måte ikke offensivt nok. I NTP 2014-2017 vedtok Stortinget målet om fergefri E39 i løpet av 20 år. For å leve opp til denne ambisjonen må prosjekter som er ferdig planlagt ha oppstart snarest – Reguleringsplan for kryssing av Romsdalsfjorden ligger nå til behandling i kommunene Vestnes, Midsund og Molde og vil bli ferdig behandlet innen tredje kvartal 2016.

- **Eksportveien E136 i Romsdal**

Veiforbindelsen mellom Møre og Romsdal og Østlandet har et veldokumentert utbedringsbehov, dette haster og veien må inn i NTP.

- **Prioritering av E39 strekningen Lønset-Hjelset**

Denne strekningen ligger i dagens NTP, den er tatt ut av etatsforslaget, men er enda mer aktuell enn før nå når det skal bygges nytt felles akuttsykehus for Nordmøre og Romsdal på Hjelset. Denne strekningen må inn igjen med tidlig oppstart i NTP-perioden slik at veien er ferdigstilt til nytt sykehus er ferdig i 2021.

- **Bypakken Molde - innkjøring E39 - Fannestrandsveien til Molde fra øst**

Vi er fornøyd med at etatsforslaget støtter at denne strekningen prioriteres som en del av Bypakken Molde.

- **Etterslep på vedlikehold riksvegene og fylkesvegene**
- **Prioritering av jernbane**

Raumabanen har i dag sin endestasjon på Åndalsnes med både gods- og persontog, den inneholder også en god del turisttrafikk som er godt kjent ute i verden. Jernbanenettet har regional virkning hvor mange tiltak må henge sammen for å oppnå best mulig utvikling.

- **Fullfinansiering av fergesambandene**
- **Omklassifisering av strekningen Fv64 Molde-Åndalsnes til riksvei**

Vi er meget fornøyd med at Fv 64 Molde-Åndalsnes foreslås omklassifisert til Rv. Det er på denne strekningen veldokumentert og helt nødvendig med en ekstra ferge mellom Sølsnes og Åfarnes inntil fjordkryssingen over Langfjorden er på plass.

Med vennlig hilsen

Torgeir Dahl (sign)

Bernhard Riksfjord (sign)

Britt Rakvåg Roald (sign)

Styreleder Romsdal Regionråd, ROR

Nestleder ROR

Daglig leder ROR